



«Пилотируемые полеты в космос». — Звездный городок, 2007. — С. 230–232.

5. Дворников М.В., Шишов А.А., Оленев Н.И. и др. Высотная болезнь // Клинико-функциональная диагностика, профилактика и реабилитация профессионально обусловленных нарушений и субклинических форм заболеваний у летного состава: практическое руководство по авиационной клинической медицине / Под ред. Р.А.Вартбаронова. — М.: ООО «АПР», 2011. — С. 79–89.

6. Исеева С.Р., Шульпина Д.И. Анализ причин неадекватной переносимости умеренных степеней гипоксии в барокамере // Медицинские проблемы безопасности полетов и врачебно-летная экспертиза: материалы 4-й науч.-практ. конф. МС МАП СССР, 1991. — М.: МАП СССР, 1991. — С. 112–114.

7. Малкин В.Б. Острая гипоксия // Основы космической биологии и медицины. — М., 1975. — Т. 2, кн. 1. — С. 34–39.

8. Малкин В.Б., Плахотнюк В.И. О редких случаях тяжелых нарушений ритма сердца при гипоксической функциональной пробе // Кардиол. — 1982. — № 4. — С. 92–95.

9. Методика проведения барокамерных подъемов (подъем на высоту 5000–6000 м) // Руководство по медицинскому обеспечению полетов авиации Вооруженных сил СССР, 1991. — С. 135–141.

10. Методики исследования в целях врачебно-летной экспертизы: пособие для членов врачебно-летных комиссий / Под ред. С.А.Бугрова и П.Л.Слепенкова. — М.: Воениздат, 1995. — 456 с.

11. Мызников И.Л., Глико Л.И., Паюсов Ю.А. и др. Методика контроля за функциональным состоянием моряков. Диагностические индексы и физиологические нагрузочные тесты: пособие для врачей. — Мурманск: Изд-во «Север», 2008. — С. 26–28, 39–40.

12. Ушаков И.Б., Черняков И.Н., Шишов А.А. Физиология высотного полета. — М.: Колибри, 2007. — С. 38–50.

13. Шишов А.А., Оленев Н.И., Шишкин А.Н., Филатов В.Н. Барокамерные подъемы как метод специального обследования летного состава Государственной авиации // Воен.-мед. журн. — 2014. — Т. 335, № 4. — С. 54–58.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Судно тылового обеспечения «Эльбрус» проекта 23120 отправилось с судостроительного завода «Северная верфь» в северные широты на заключительный этап испытаний. При подготовке к переходу судостроители выполнили основной объем ревизионных работ.

Судно многофункционально: может выполнять погрузку, транспортировку и передачу грузов; за счет мощной энергетической установки буксировать корабли, вплоть до авианосца; участвовать в спасательных операциях и оказывать медицинскую помощь терпящим бедствие (судно оснащено барокамерой для проведения декомпрессии); проводить картографирование рельефа дна и вести поиск затонувших объектов.

В ходе строительства «Эльбруса» было успешно проведено импортозамещение части оборудования. Например, вместо импортного силового кабеля применили отечественный аналог, зарубежная система тонкораспыленной воды заменена на российскую, вместо гидроакустической антенны европейского производства применена сделанная в России.

После успешного завершения испытаний судно войдет в состав вспомогательного флота.



Департамент информации и массовых коммуникаций

Министерства обороны Российской Федерации, 11 августа 2017 г.

http://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12137403@egNews