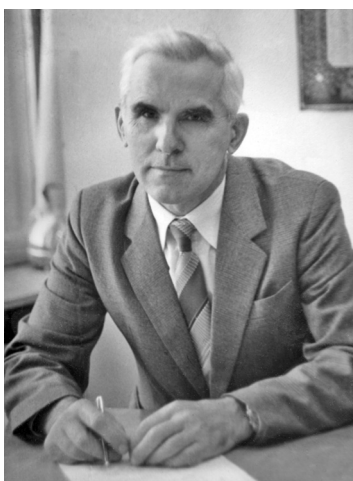

Памяти Владимира Сергеевича Сафронова

20 апреля 2016 г. ушел из жизни Владимир Сергеевич Сафронов, один из ведущих отечественных специалистов в области испытаний с.-х. тракторов.

Владимир Сергеевич родился 23 июня 1930 г. в с. Кудиново Ногинского р-на Московской обл. Во время Великой Отечественной войны был участником трудового фронта — с раннего возраста трудился в колхозе, работал на тракторе, косил и заготавливал корм для скота, помогал отцу — председателю колхоза. В 1947 г. поступил в Московский институт механизации сельского хозяйства, работал ассистентом на кафедре тракторов и автомобилей.

Со студенческих лет он проявил стремление к познанию нового, начал проводить исследования работы дизеля под руководством акад. В. Н. Болтинского. После успешного окончания института продолжил заниматься наукой в аспирантуре также под руководством В. Н. Болтинского, стал кандидатом технических наук. В 1956 г. получил направление в Благовещенский сельскохозяйственный институт, где трудился на должностях ассистента, старшего преподавателя, зав. кафедрой тракторов и автомобилей. В 1957 г. назначен зам. директора по учебной и научной работе.

В 1959 г. В. С. Сафронов переведен на работу на Центральную государственную машиноиспытательную станцию (ЦМИС) в г. Солнечногорск Московской обл., где сполна проявились его качества испытателя. В этом, безусловно, сказалась



школа его учителя акад. В. Н. Болтинского, под научным руководством которого в 1960-е гг. проводилось перевооружение всего сельского хозяйства страны, переход на новые энергонасыщенные тракторы и с.-х. машины более высокого технического уровня. Именно тогда были созданы скоростные тракторы Т-150, Т-150К, К-700 и МТЗ-82, а также с.-х. машины к ним, позволившие повысить производительность труда механизаторов в 1,5—2 раза. Испытания этих тракторов и машин проводились в нескольких с.-х. зонах, в т.ч. на Солнечногорской ЦМИС при активном участии В. С. Сафронова. Здесь он сформировался как испытатель и специалист высокого уровня в области с.-х. тракторов. Наиболее сильной стороной его как специалиста были scrupulous методичность и добросовестность, которые приводили порой к тому, что по некоторым результатам испытаний

приходилось изменять общепринятую точку зрения на противоположную под влиянием его убедительных доводов.

С 1967 г. В. С. Сафронов работал в Научно-исследовательском тракторном институте начальником лаборатории отдела испытаний тракторов, зав. лабораторией исследований и испытаний тракторов, лабораторией агрегатирования и исследования пахотных тракторов. С 1982 по 2010 г. — старший научный сотрудник лаборатории с.-х. тракторов общего назначения.

Благодаря фундаментальным знаниям теории и практики испытаний В. С. Сафронов разработал (в соавторстве) новый стандарт ГОСТ 7057—73 по методам испытаний тракторов. Ранее действовавший 20 лет ГОСТ 7057—54 безуспешно пытались переработать многие специалисты.

В. С. Сафронов автор нескольких изобретений и патентов по темам: трансмиссия гусеничного тракторного средства, гидромеханическая трансмиссия транспортного средства, устройство для воздушного охлаждения двигателя внутреннего сгорания. Участвовал в создании новых и модернизации выпускаемых тракторов в качестве активного члена Государственной комиссии по испытаниям.

Журнал "Тракторы и сельхозмашины" выражает соболезнования родным и близким покойного. Все, кто знал Владимира Сергеевича Сафронова, навсегда сохранят добрую память о нем.