
НАУЧНАЯ СЕССИЯ
ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ЧЛЕНОВ РАН

ПРИОРИТЕТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ "СВЯЗАННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА СЧЁТ СОЗДАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМ, А ТАКЖЕ ЗАНЯТИЯ И УДЕРЖАНИЯ ЛИДЕРСКИХ ПОЗИЦИЙ В СОЗДАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ, ОСВОЕНИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОСМИЧЕСКОГО И ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ"

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ПО ПРИОРИТЕТУ АКАДЕМИК РАН М.А. ПОГОСЯН

**ВЫСТУПЛЕНИЕ МИНИСТРА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РФ
Д.Н. КОБЫЛКИНА**

Материал поступил в редакцию 03.12.2018 г.

Принят к публикации 25.12.2018 г.

Ключевые слова: Министерство природных ресурсов и экологии РФ, освоение арктических территорий, Северный морской путь, изучение Мирового океана.

DOI: <https://doi.org/10.31857/S0869-5873895487-488>

Позвольте от Министерства природных ресурсов и экологии РФ выразить слова благодарности за совместную эффективную деятельность государственной значимости. Мы по праву гордимся нашим союзом с Российской академией наук. Великие дела реализуются в сотрудничестве с учёными-полярниками, геологами, синоптиками, океанологами, экологами и многими другими представителями российской науки.

Сегодня, как никогда, нам нужна ваша поддержка. Министерство природных ресурсов и экологии РФ выстраивает системную работу по развитию Арктической зоны России, изучению Мирового океана. Особую роль Арктики для нашей страны глава государства подчеркнул в майском указе. Нашей общей целью является превращение Северного морского пути в альтернативу для судоходства между Европой и Азией, повышение к 2024 г. грузопотока до 80 млн т ежегодно.

Внешнеэкономические санкции последнего времени ориентируют нас на поиск внутренних прорывных решений, и их базу, безусловно, составляет российская наука. Сегодня все понимают, что устойчивое освоение арктических ресурсов возможно только с применением высоких технологий, основанных на глубоком изучении предмета и выверенных результатах исследований.

Для безопасного развития Северного морского пути необходимы современная гидрометеорологическая поддержка, комплексное изучение состояния Северного Ледовитого океана и многое другое. Чтобы обеспечить загрузку Северного морского пути, нужно развивать минерально-сырьевую базу региона. Вододоступность запасов требует совершенствования российской геологии, внедрения инновационных методов изучения недр, их цифровизации, разработки российского программного обеспечения. Важно идти по пути снижения зависимости предприятий топливно-энергетического комплекса от зарубежных программных продуктов.

В рамках изучения Мирового океана остро стоит вопрос разработки прикладных технологий разведки и добычи полезных ископаемых. Нужно объединить усилия науки и промышленности с целью внедрения подводной робототехники. Деятельность по освоению месторождений в глубоководных районах следует увязать с комплексными исследованиями стратегического значения, чтобы обеспечить укрепление обороны и безопасности территории, транспортное и энергетическое строительство на севере нашей страны.

Указанные задачи невозможно решить без взаимодействия с учёными, без моделирования будущего. Вне научного сопровождения всё это может оказаться невыполнимым.

Я всегда был уверен в том, что наука опережает технологический прогресс. Хочу ещё раз подтвердить, что Министерство природных ресурсов и экологии РФ открыто для сотрудничества в рамках общего дела на важнейших для нашей страны арктических рубежах.

**SPEECH OF THE MINISTER OF NATURAL RESOURCES AND ECOLOGY
OF THE RUSSIAN FEDERATION D.N. KOBYLKIN**

Received: 03.12.2018

Accepted: 25.12.2018

Keywords: Ministry of Natural Resources and Ecology of the Russian Federation, development of the Arctic territories, the Northern Sea Route, study of the World Ocean.