

## ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ ТИХООКЕАНСКОЙ РОССИИ: СТРУКТУРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ, ФАКТОРЫ, ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Под ред. академика РАН П.Я. Бакланова, доктора географических наук А.В. Мошкова.  
Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 2023. 449 с.

© 2024 г. В.Л. Бабурин<sup>а,\*</sup>

<sup>а</sup>Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Москва, Россия

E-mail: vbaburin@yandex.ru

Поступила в редакцию 06.02.2024 г.

После доработки 09.02.2024 г.

Принята к публикации 19.02.2024 г.

*Ключевые слова:* Тихоокеанская Россия, Дальневосточный макрорегион, пространственное развитие, территориальные социально-экономические системы.

DOI: 10.31857/S0869587324040097, EDN: GELNGK

Академик РАН Пётр Яковлевич Бакланов, ушедший из жизни в октябре 2023 г., по праву был, вне зависимости от званий и должностей, ведущим учёным в области социально-экономической географии, непревзойдённым авторитетом в сфере исследования природно-хозяйственных и технологических территориальных систем применительно прежде всего к Дальневосточному макрорегиону. Его теоретические разработки подкреплялись практическими экспедиционными исследованиями, позволившими верифицировать антиципационные (умозрительные представления о будущем) конструкции.

С Дальним Востоком связана вся общественная и личная жизнь П.Я. Бакланова с момента окончания аспирантуры на кафедре экономической географии СССР МГУ имени М.В. Ломоносова, после которой молодой кандидат наук прибыл на работу в Тихоокеанский институт географии Дальневосточного научного центра АН СССР. Защитив позднее докторскую диссертацию и пройдя по служебной лестнице до поста директора этого института, а в последние годы научного руководителя, он воспитал плеяду талантливых исследователей, среди которых первым по праву стал его коллега и товарищ доктор географических наук А.В. Мошков.

Круг интересов П.Я. Бакланова был чрезвычайно широк, что отражает вышедшая в 2023 г. под его и А.В. Мошкова редакцией коллективная монография; в ней он предстаёт ещё и автором, присутствующим практически во всех разделах.

Сама структура этого фундаментального труда, в котором рассматриваются особенности Тихоокеанской России (термин введён в оборот П.Я. Баклановым), отражает концептуальный взгляд учёного на закономерности и формы пространственного развития. В восьми частях монографии последовательно рассмотрены теория пространственного развития макрорегиона, географические факторы трансформации пространства, геополитическая составляющая этих процессов. К числу важнейших факторов, определяющих пространственную организацию общества, авторы причисляют демографический потенциал и транспортно-коммуникационную инфраструктуру. В нескольких разделах выстроена последовательная цепочка уровней дифференциации макрорегиона, определена специфика развития регионов трёх основных типов: приморских, континентальных и приграничных. В рамках заявленного полимасштабного подхода анализируются локальные пространства, как традиционные базовые – поселения и агломерации, так и новые локальные формы – территории опережающего развития (ТОРы). В заключительной части книги авторский коллектив представляет собственное видение основных тенденций пространственного развития Тихоокеанской России, вполне разумно

БАБУРИН Вячеслав Леонидович – доктор географических наук, профессор кафедры экономической и социальной географии России географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова.

не беря на себя ответственность за прогнозирование, которое представляется контрпродуктивным в условиях нарастающей турбулентности мировой экономики и политики. Этот взвешенный подход всегда отличал Бакланова как чрезвычайно требовательного к себе учёного.

Особое значение пространственных факторов для развития Российской Федерации в целом и её крупнейшего по территории Дальневосточного макрорегиона логично вытекает из масштабов страны и региона, что неизбежно сопровождается значимой географической дифференциацией и уникальным природно-ресурсным разнообразием. Формируя природно-ресурсные технологические циклы, оно во многом определяет специализацию территорий. Авторы книги подчёркивают, что проблема эта сложная и для её решения применим комплексный географический подход. Поэтому и анализ пространственного развития рассматривается Баклановым как инструмент, позволяющий с научных позиций определять направления социально-экономического развития макрорегионов и прежде всего Дальнего Востока. Это позволяет сместить центр тяжести в исследованиях от функционально-отраслевого подхода к территориальному. Основной фокус внимания сдвигается на структурные уровни и акватерриториальные системы как особый атрибут пространственных форм организации на Дальнем Востоке.

На протяжении всего изложения Бакланов подчёркивает, что территория Дальнего Востока должна рассматриваться как акватерриториальный макрорегион с включением в его природно-ресурсное пространство прилегающей морской акватории в пределах 200-мильной исключительной экономической зоны. Подобный подход не часто встречается в других исследованиях, а включение в состав региона особой экономической зоны вообще предложено впервые. Авторы, как упоминалось, вводят в оборот и новое понятие — Тихоокеанская Россия. Правда, по нашему мнению, его использование оправданно для варианта районирования, где в составе дальневосточного макрорегиона отсутствует Якутия как классическая континентальная территория, которой она остаётся даже в случае интенсивного развития Северного морского пути. Это замечание ни в коей мере не обесценивает значимость многократного обращения внимания читателей на тот факт, что для Тихоокеанской России особое значение имеет морское пространственное планирование. Для прибрежных территорий всех уровней (в иерархии локальный—региональный), по мнению авторов монографии, оно должно обеспечить выбор приоритетных и в то же время наиболее эффективных, способов освоения, ибо эти понятия не идентичны. Конечной целью подобных исследований выступает стратегия и конкретизирующие её программы перспективного использования пространственно дифференцированных ак-

вальных сегментов исключительной 200-мильной экономической зоны и шельфа России.

С учётом методологии стратегического пространственного планирования в книге настойчиво проводится мысль о необходимости разработки подобных документов на нескольких взаимосвязанных и взаимообусловленных масштабных уровнях: макрорегиональном (Тихоокеанская Россия), мезорайонном (субъекты Дальневосточного макрорегиона), микрорайонном (муниципальные районы и поселения). Особое значение в монографии придаётся именно микрорайонам. Отталкиваясь от их структуры, при формировании программ развития муниципальных районов и поселений можно применять индуктивный метод, позволяющий, в свою очередь, осуществлять построение общей теории снизу, от отдельных элементов и подсистем к макрорегиону, что обеспечивает максимальный учёт разнообразия при сохранении целостного взгляда на мезо- и макрорегион. Подобный подход оправдан, но он мог бы быть усилен применением встречного дедуктивного метода.

В методическом плане для формализации исследовательских процедур в монографии предлагается параметризация пространственных свойств и сопряжений на районном уровне в генерализованной форме, как общего пространства районов с их базовыми параметрами, границами и межрайонными связями. При этом авторы резонно замечают, что в реальном географическом пространстве отсутствуют какие-либо строго выраженные рубежи пространственного развития. Но при аналитических и оценочных работах, особенно связанных с прогнозированием, в книге предлагается, правда с некоторой степенью условности, выделение нескольких масштабных уровней пространственного развития — от локального (муниципальный район и поселения) до регионального, в масштабах всего макрорегиона. Такой подход позволяет изучать пространственные структуры с разной степенью обобщения их свойств и характеристик. Выделение, изучение и оценка особенностей пространственного развития на разномасштабных уровнях в едином географическом пространстве — стержневая идея рецензируемой монографии.

В рамках традиции комплексного подхода в географии академик П.Я. Бакланов уже в самом начале коллективного труда концентрирует внимание читателей на месте региона в стране, его экономико-географическом и геополитическом положении, на столь любимых им территориальных сочетаниях природных ресурсов, а также на факторах развития с акцентом на морское пространство. Особо он отмечает уникальность Дальнего Востока как географического объекта. Другие авторы монографии (кандидаты географических наук К.С. Ганзей, В.В. Ермошин, И.С. Арзамасцев, Н.Г. Степанько) представляют многоаспектную картину физико-

географических характеристик региона, включая его аквальный сегмент. Пристальное внимание уделяется климату, причём с учётом крайне важной именно для Дальнего Востока его пространственной дифференциации. К.С. Ганзей, один из ведущих ландшафтоведов России, даёт развернутую характеристику ландшафтной подосновы ресурсопользования и экологических ограничений, описанных Н.Г. Степанько. Всё это в совокупности позволяет авторам обеспечить комплексный географический (в том числе физико-географический) подход. Содержание раздела дополняется большим количеством картографических материалов и графиков, что существенно улучшает зрительное восприятие текста.

Традиционно Бакланов ставит в центр исследовательского интереса природно-ресурсные системы, непременно с проведением их районирования. В условиях явного ослабления в отечественной социально-экономической географии роли районной школы это представляется важным. И здесь его соавтором выступает доктор географических наук М.Т. Романов – один из ведущих специалистов страны в области районирования. Далее следуют сюжеты, в логической последовательности связанные с территориальными структурами хозяйства: подходы и методы их исследования, линейно-узловые структуры и промышленные узлы. Предлагаемый метод в книге иллюстрируется хотя и известными, но модернизированными под поставленные задачи моделями пространственных линейно-узловых систем производства (они разработаны именно П.Я. Баклановым) и их интеграцией в территориальные структуры и территориальные социально-экономические системы со структурами разного порядка.

Геополитическая составляющая и производные от неё факторы международного сотрудничества, прежде всего с Китаем, всегда были важны для Дальнего Востока, им посвящена значительная часть содержания монографии. Неслучайно этот раздел подготовлен при участии известного историка-востоковеда академика РАН В.Л. Ларина. Фундаментальное значение для понимания геополитического положения макрорегиона имеет тезис об асимметрии его геополитического положения, геополитических центрах и осях.

В прикладной части книги подробно излагается позиция авторов относительно влияния демографических и транспортных факторов пространственного развития региона как наиболее значимых для понимания его многоуровневой организации. Демографический облик Дальнего Востока с его многоцветной палитрой общих тенденций и региональных флуктуаций представлен давним соратником Бакланова, также выпускником МГУ, кандидатом экономических наук Ю.А. Авдеевым и В.Л. Ушаковой. Особенно много места уделено актуальной и специфической для макрорегиона проблеме ми-

грации и возможным вариантам её решения. Высокоурбанизированный облик региона детализирован в книге до уровня отдельных посёлков городского типа и моногородов. Важно отметить, что демографические процессы на Дальнем Востоке анализируются авторами с учётом всего постсоветского периода.

Этот раздел вполне логично завершает описание транспортно-географического зонирования Дальнего Востока с обоснованием возможности и необходимости создания транспортно-экономической кольцевой структуры. Новаторство такого подхода состоит, в частности, в том, что авторы предлагают схему обобщённых широтных и меридиональных транспортных профилей и как итог обоснование необходимости постройки “Большого Дальневосточного транспортно-экономического кольца”. Идея проекта подкрепляется конкретными расчётами грузообеспеченности соответствующих сегментов этого кольца на основе природно-ресурсных комплексов. Правда, хотелось бы видеть и расчёты, позволяющие оценить экономическую эффективность предложенных транспортно-коммуникационных коридоров. Не полностью удовлетворяет и чрезмерный акцент на грузовой транспорт, в то время как для устойчивости поселенческой сети и сдерживания оттока населения в регионе с низкой его плотностью не менее важны и пассажирские перевозки с соответствующими им коммуникациями. Практическое значение имеет материал раздела, посвящённый сопряжённости транспортной сети региона с соседними государствами, что в условиях “новой реальности” крайне актуально и логично совмещается с приводимыми в книге геополитическими характеристиками макрорегиона.

Естественно, вниманием П.Я. Бакланова не обойдены и ныне модные проблемы устойчивого развития – применительно к приморским и континентальным регионам. Здесь следует особо выделить сюжеты, посвящённые исследованию природно-ресурсного потенциала российского шельфа, с конкретными расчётами и базирующимися на них рекомендациями. Как и в большинстве разделов, здесь авторы обращают внимание на недостаточное развитие меридиональных профилей. Как представляется, эта проблема носит экзистенциальный характер не только для Дальнего Востока, но и для всей Азиатской России.

Несколько разделов книги посвящено теоретическим и прикладным аспектам развития приграничных и трансграничных районов с естественным акцентом на специфику Тихоокеанской России (академик П.Я. Бакланов, кандидат географических наук Е.А. Ушаков). Авторы аккуратны в своих суждениях, что оправданно, учитывая современный международный контекст.

В заключительной части монографии П.Я. Бакланов, А.В. Мошков и их коллеги углубляются

в самые основы территориальной организации общества, концентрируя внимание на локальных уровнях пространственного развития – отдельных поселениях и их внутренней структуре (вплоть до обобщённой структурно-функциональной схемы поселения с окружающим пространством, в том числе морским), потенциале агломерационных процессов (по схожей с поселениями схеме анализа) и ТОРах (по аналогичной аналитической схеме) как прорывном инструменте пространственного развития, создающем полюса экономического роста.

По результатам полимасштабного анализа Дальневосточного региона Бакланов выделяет основные оси и зоны пространственного развития, с акцентом на территории опережающего развития. Анализ проблем и перспектив развития Дальнего Востока доводится до уровня территориальных производственно-технологических цепочек, что крайне редко просматривается в географической, да и экономической литературе. В рамках существующих в теории систем представлений о “чёрных”, “серых” и “белых” ящиках здесь, на наш взгляд, реализуется переход от “чёрного” ящика макрорегиона через “серые” ящики субъектов федерации и муниципалитетов к “белому” ящику техногенных структур. Содержимое последнего специально подбирается для выявления той же зависимости прямых и обратных связей, что и соответствующих уровней “серого” и “чёрного” ящиков. В ходе исследований и вытекающих из них обобщений постоянно возникает необходимость корректировки организации “белого” ящика и смены моделей. В связи с этим при моделировании необходимо многократно обращаться к схеме отношений “чёрный” – “белый” ящик. В монографии реализуется именно эта процедура, что является её несомненным достоинством.

Учитывая смещение акцентов пространственного развития России в Арктику, отдельный раздел книги посвящён природно-ресурсным и транспортным факторам долгосрочного развития восточной части Арктической зоны (академик П.Я. Бакланов, доктор географических наук М.Т. Романов, кандидат географических наук Г.Г. Ткаченко). В этой части особый интерес представляет конструирование транспортных коммуникаций не под отдельный ресурс, а под их комплексы, что снижает издержки и открывает возможности комплексного освоения территорий в экстремальных природных условиях.

Характеризуя монографию в целом, следует отметить удивительно гармоничное сочетание теоретико-методологических подходов с обширным, профессионально обобщённым эмпирическим материалом, что обеспечивает взаимную верификацию результатов. В списке литературы более 500 источников, охватывающих практически всё мировое и отечественное исследовательское пространство по рассматриваемой проблематике. Иллюстратив-

ный материал (карты, графики, таблицы) не только отражает полученные результаты, но и служит во многом источником научной рефлексии.

Резюмируя, можно отметить, что П.Я. Бакланов и его коллеги предлагают свой взгляд на макрорегион, опираясь не только на собственные исследования, но и на предшествующие наработки других исследовательских групп. При этом накопленное знание подвергается критическому переосмыслению, позволяет сделать вывод о дефектах существующих подходов, поскольку пространственное развитие часто сводится к региональному с оценкой внутренних тенденций и межрегиональных отношений. В рецензируемой монографии на первый план аргументированно выводится полимасштабный подход к исследованию пространственного развития, когда в географическом пространстве стран и макрорегионов анализируется развитие разноуровневых пространственных (как правило, иерархически сочленившихся) социально-экономических структур, где зачастую явно выраженные границы отсутствуют. Полимасштабность дополняется комплексным подходом, в рамках которого наряду с анализом взаимосвязей между социальными и экономическими подсистемами рассматриваются природно-ресурсные подсистемы, а пространство дифференцируется на территории и акватории.

Как новый взгляд на процессы системобразования следует отметить тезис о наличии собственных пространств у каждой подсистемы; последние в процессе эволюции накладываются друг на друга, со всем спектром индуцированных воздействий образуя сложносочленившийся многослойный пространственный пирог. С точки зрения П.Я. Бакланова, с которой можно согласиться, сущность пространственного развития закладывается на локальных уровнях, а затем оно, в соответствии с подходами американского учёного сербского происхождения М. Месаровича, движется к сложным многоуровневым иерархическим системам и переходу к другим масштабам уровней в соответствующих пространственных структурах. В определённом смысле это можно рассматривать как материально-вещественный базис формирования индивидуальных рынков.

При всём разнообразии подходов и методов, используемых в рассматриваемой монографии, именно географический фактор выступает в качестве основного инструмента для выявления главных особенностей территориально-пространственных структур на разных уровнях их развития. Основной объект подобных исследований – интегральные геосистемы, в границах которых реализуется всё существующее и потенциальное разнообразие взаимоотношений и взаимодействий в диполях “человек–природа”, “общественные пространственные структуры – природные и природно-ресурсные системы”.

Итоговый вывод коллектива исследователей под руководством П.Я. Бакланова заключается в том, что Тихоокеанская Россия имеет большой и, что важно, долговременный потенциал пространственного развития. Вместе с тем авторы критически оценивают полученные результаты, отмечая, что многие из рассмотренных в книге проблем нуждаются в дальнейших научных изысканиях. В частности, по их мнению, для эффективного решения задач государственного управления про-

странственным развитием необходимы расчётные модели устойчивого развития региона, в первую очередь цифровые.

Монография написана хорошим языком, легко воспринимается и читается на одном дыхании. Её можно рекомендовать не только географическому сообществу, но и широкому кругу читателей. Труд учёных Тихоокеанского института географии ДВО РАН вносит весомый вклад в научное обоснование нового сдвига на Восток.

## SPATIAL DEVELOPMENT OF PACIFIC RUSSIA: STRUCTURAL FEATURES, FACTORS, MAIN DIRECTIONS

Ed. Academician of the Russian Academy of Sciences P.Ya. Baklanov,  
Doctor of Geographical Sciences A.V. Moshkov.  
Vladivostok: TIG FEB RAS, 2023. 449 p.

**V.L. Baburin<sup>a,\*</sup>**

<sup>a</sup>*Lomonosov Moscow State University, Moscow, Russia*

<sup>\*</sup>*E-mail: vbaburin@yandex.ru*

*Keywords:* Pacific Russia, Far Eastern macroregion, spatial development, territorial socio-economic systems.