

оптимальные решения, которые могут способствовать сохранению занимаемых позиций, но и иметь значительные конкурентные преимущества в будущем.

Литература

1. Аленина Е.Э., Пасхина А.В. Бизнес-процессы на предприятиях автомобильной промышленности России: оценка эффективности и проблемы управления // Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2013. Т. 1. № 4 (18). С. 231-236.
2. Аленина Е.Э., Кузнецов В.А., Пасхина А.В. Эффективность мер государственной поддержки автомобильной промышленности Российской Федерации // Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2012. Т. 3. № 2. С. 67-71.
3. Бурда М., Виплош Ч. Макроэкономика. Европейский текст.: Учебник- СпБ.: «Судостроение», 2014
4. Галерея экономистов. [Интернет ресурс] – Режим доступа: www.ise.openlab.spb.ru/cgi-ise/gallery
5. Гранкина В.Л., Маслова А.Н. Основные проблемы отечественного автопрома в период кризиса. Проблемы современной экономики (Новосибирск). 2013. № 16. С. 134-138.
6. Жукова. Е.Ф. Деньги, кредит, банки.: Учебник.-М.: Дело, 2013.
7. Зюлина В.В. Развитие организационных основ инновационности российских машиностроительных предприятий. Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук : 08.00.05 / машиностроения. Москва, 2014
8. Миклашевская Н. А., Холопова А. В. Международная экономика.: Учебник– М.: «Дело и Сервис», 2013
9. Широкова Л.В., Боярова Р.А. Формирование лояльности потребителей продукции на основе организационно-управленческих инноваций. Справочник. Инженерный журнал с приложением. 2015. № 9 (222). С. 51-55.
10. Ширяев Д. В. Методики оценки финансовой устойчивости коммерческих организаций для обнаружения в их деятельности кризисных тенденций // Известия Московского государственного технического университета "МАМИ". 2014. т. 5. №1. С. 76-82.

Влияние международной политической обстановки на конкурентоспособность национальной машиностроительной отрасли

Лойко А.О., Аленина Е.Э., к.э.н., доцент

Университет машиностроения,

Гуманитарно-экономический институт им.В.С.Черномырдина,

Кафедра «Менеджмент»

г. Москва, Россия

fulcrum@mail.ru, +7(985)446-29-80

Аннотация. В данной статье автор показывает возможность решения проблем машиностроительной отрасли, с помощью вовлечения РФ в международные конфликты.

Ключевые слова: машиностроение, военный конфликт, конкуренция, кризис, политическая ситуация

Российская Федерация, как региональный лидер имеет определенный набор политических и военных рычагов управления этногеополитической ситуацией в регионе. Данные рычаги могут быть и с успехом использованы для решения различных внутригосударственных проблем, в том числе и для стимулирования машиностроительной отрасли страны в условиях кризиса.

Участие авиации Российской Федерации в военном конфликте Сирии с первого взгляда имеет лишь негативные последствия: несмотря на полную легитимность (исходя из международных юридических соглашений) действий российской армии на территории другого иностранного государства, против Российской Федерации могут быть введены новые санкции, которые приведут к еще большей рецессии в ближайшие годы и наращиванию кризисных явлений на территории страны в социальной, политической и экономической сферах.

Допустим, что Исламское государство, против которого проводит основную часть силовой операции армия РФ, поддерживается со стороны США, то становится очевидным, что Россия решает исключительно политические задачи в регионе. Основа экономики Исламского государства (далее ИГ), деятельность которого запрещена в Российской Федерации, состоит в продаже нефти, залежи которой находятся в пустынных территориях на границе Сирии и Ирака, которые контролирует ИГ. Нефть, сбываемая Исламским Государством имеет демпинговую стоимость по сравнению с нефтью, продаваемой официальными поставщиками. Связано это с тем, что первоочередные цели ИГ, деятельность которого запрещена в Российской Федерации, - получение максимального количества денег, на которое можно содержать военизированные отряды. Дешевая нефть на рынке, которая никак не контролируется постоянно сбивает цену на данный ресурс на официальном рынке. При этом нефть и сопутствующие материалы так же являются основой экспорта для Российской Федерации, против которой в настоящий момент действует ряд санкций, призванных максимально ослабить экономику страны. Максимально снизив стоимость основного экспортного ресурса РФ, западные страны имели бы возможность получить максимальный эффект от введенных ранее санкций.

Войсковая операция Российской Федерации максимально ослабит поток «черной нефти» на международный рынок, тем самым немного стабилизирует и повысит её стоимость. Исходя из графика, полученного с ресурса график №1



Рисунок 1 - Котировки нефти со свечей в 1 час

Источник: <http://www.forexpf.ru/>

Таким образом, мы видим, что начиная с 30 сентября- 2 октября 2015 года, времени, когда российская армия начала проводить войсковую операцию на территории Сирии цена нефти стабилизировалась, а затем стала расти, достигнув в настоящий момент отметки в 52,5 доллара за баррель, что, возможно, говорит о перекрытии канала «черной нефти» на международный рынок со стороны ИГ, деятельность которого запрещена в Российской Федерации.

Вслед за нефтью скорректировалась и подросла национальная валюта, (см рис 2.)

Дорогая валюта, не является выгодна для отечественных экспортеров, т.к. делает национальные товары менее конкурентоспособными на международных рынках, но за прошедшие две недели проведения контртеррористической операции на военные изделия Российского авиапрома значительно вырос спрос и был заключен ряд контрактов на отечественные военные самолеты. Тем самым, решив вопрос с демпинговой нефтью, правительство РФ также частично решает вопросы занятости населения и притока капитала в страну, наращивая пакет контрактов на поставку военной техники иностранным потребителям. Российский авиапром как наукоемкая отрасль имеет ряд требований. В том числе и то, что для производства одной единицы военной техники, заказанной иностранными заказчиками требуется работа сотен предприятий, большая доля которых не входит в ОАК¹.

Данные предприятия являются предприятиями машиностроительной отрасли, которые получают поддержку и заказы в условиях действующих санкций и стагнирующей экономики, что очень немаловажно. Тем самым увеличивается спрос на наукоемкие изделия, производимые на территории РФ. Таким образом, в условиях дорожающего рубля появляется возможность у предприятий запастись относительно дешевой валютой, которая, в случае очередного витка кризиса экономики позволит некоторым из предприятий получить конкурентное преимущество.

Таким образом ведя военные действия на территории Сирийской республики Россия решает целый ряд задач, в том числе поддерживает машиностроительные предприятия, что является значительным фактором, повышающим конкурентоспособность не только отрасли, но и страны в целом.



Рисунок 2 - Курс рубля со свечей в 1 час на настоящий момент

Источник: <http://www.forexpf.ru/>

Литература

1. Аленина Е.Э., Кузнецов В.А., Пасхина А.В. Эффективность мер государственной поддержки автомобильной промышленности Российской Федерации. Известия Московского государственного технического университета МАМИ. 2012. Т.3. №2. С.67-71
2. Библиотека по экономической тематике [Интернет ресурс] – Режим доступа: <http://www.libertarium.ru/library>.

¹ Объединенная Авиастроительная Корпорация

3. Гранкина В.Л., Карбышева Р.Н. Основные меры государственного регулирования конкуренции в области автомобилестроения. Проблемы современной экономики (Новосибирск). 2013. № 16. С. 45-49.
4. Жукова. Е.Ф. Деньги, кредит, банки.: Учебник.-М.: Дело, 2014
5. Миклашевская Н. А., Холопова А. В. Международная экономика.: Учебник– М.: «Дело и Сервис», 2013

Возможна ли модернизация Российской экономики или нравственные парадигмы современной российской цивилизации

Блинов А.О., д.э.н., профессор, акад. РАЕН
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации
кафедра «Общий менеджмент»
г. Москва, Россия,
aoblinov@mail.ru, 8(916)1433323

Аннотация. Сегодня самой актуальной, самой обсуждаемой во всех странах проблемой является будущее мировых цивилизаций и последствие кризиса. Специалисты неоднократно предупреждали о возможности его наступления. Нынешний кризис – последний в череде основных мировых кризисов. потенциала страны. Ибо разрушение потенциала делает неизбежным появление следующих кризисов. Оно безнравственно как по отношению к живущим сегодня, так и по отношению к будущим поколениям. Безнравственно стремительное обогащение немногих при обнищании огромного числа их сограждан.

Ключевые слова: экономика, кризис, нравственность, менеджмент, потенциал, человечество, модернизация

Сегодня самой актуальной, самой обсуждаемой во всех странах проблемой является будущее мировых цивилизаций и последствие кризиса. Кризис разворачивается настолько быстро, что большинство населения мира ощущают свою беспомощность и обреченность, и наша страна – не исключение. Всего за несколько месяцев в России уверенность в экономическом подъеме сменилась ожиданием экономического коллапса.

Еще совсем недавно одним из любимых занятий российской политической и экономической элиты было обсуждение на различных «тусовках» перспектив развития страны до 2020 года. Какое место по ВВП займет к этому времени Россия в мире - пятое или шестое? Принят бюджет развития страны на три года.

Нынешний кризис вряд ли стал неожиданным для ведущих экономистов. Специалисты неоднократно предупреждали о возможности его наступления. В частности, один из ведущих российских аналитиков М. Хазин высказал мнение, что “большинство российских олигархов разорятся через три года”. Было это в 2000 году. Никто ему не поверил.

Нынешний кризис – последний в череде основных мировых кризисов.

Что общего во всех мировых кризисах? В каждом из них страны испытывали мощные потрясения, не только экономические, но и нравственные. Как теперь следует жить? По каким правилам? Что мешает и что помогает выйти из кризиса и обеспечить дальнейшее развитие? Кризисы не только «убивали» неэффективные, неконкурентоспособные предприятия, меняя структуру экономик, но и одновременно меняли отношение людей друг к другу, к жизни, формируя нравственные нормы, адекватные новому этапу экономического развития.

Рассмотрим подробнее, что происходило во время кризиса 90-х гг. в России, чтобы понять, что нам предстоит сделать для выхода из нового мирового кризиса. **Последствия российского экономического кризиса 90-х гг.** В 90-е гг. происходило стремительное