

стоянно работает над решением многочисленных технических и юридических вопросов, связанных с обеспечением безопасного движения товаров в рамках глобальных цепей поставок.

Новые технологии: от "умных" транспортных контейнеров, передающих информацию о содержимом удаленным портовым органам, до программного обеспечения по отслеживанию грузов – помогают таможенным органам собирать и обрабатывать все необходимые им данные быстрым, эффективным и безопасным образом.

По мере все большего увеличения числа и возрастания сложности глобальных торговых сделок контрагентам приходится манипулировать различными требованиями, предъявляемыми к ним. Хотя перечень таких растущих требований может быть длинным, некоторые из сохраняющихся проблем на пути повышения эффективности торговых сетей двусторонней связи и общей эффективности торговых операций обусловлены составлением международных стандартов, вопросами доступности, ограниченностью бюджетов, несовместимостью и подчас обременительными отношениями с местными властями. Самые последние вызовы для торговых партнеров, связанные с поддержанием эффективных коммерческих цепей и систем связи, - усиление безопасности и необходимость сбора более точных сведений, в особенности в контексте учащающихся актов терроризма.

Сектор ИТ пытается внести свой вклад в выработку путей упрощения торговых операций. Одна из главных областей, которым он уделяет свое внимание, – продвижение концепции цифровых документов. Более гибкая, чем это обычно представляют, автоматизация и совершение коммерческих операций в онлайн-режиме открывает многочисленные пути, с помощью которых все контрагенты торговой сделки могут получить выгоды. Среди прочих их преимуществ цифровые документы позволяют клиенту в любой момент переходить на бумагу, хорошо интегрируются и совместимы со многими ИТ-программами, а также дают доступ к эффективному обмену информацией. Кроме того, они могут использоваться повсеместно, а также обеспечивают безопасность и защиту контрагентов, обменивающихся информацией.

Литература

1. Зенкина Е.В. Эволюция мироустройства: новые правила и новые возможности. В соавт. с А.Ю.Платко - М., Экономика и предпринимательство, 2015 г., № 3 (56).
2. Зенкина Е.В. Развитие международного бизнеса в постиндустриальной экономике – М., Известия МГТУ «МАМИ», 2014, № 1(19), т. 5.
3. Зенкина Е.В., Исиченко А.И. Глобальная конкуренция в современном мире – г.Уфа, Международная научно-практическая конференция «Актуальные вопросы развития науки», 2014 г.
4. Стрельникова Е.В. Роль упрощения процедур торговли для бизнеса – Международный технико-экономический журнал, № 3, 2015.

Управление стратегической устойчивостью корпораций топливно-энергетического комплекса в условиях трансформации

д.э.н. проф. Гридчина А.В.
Университет машиностроения
gav70@bk.ru

Аннотация. В статье ретроспективно и доказательно представлены особенности управления стратегической устойчивостью корпораций топливно-энергетического комплекса с предложением конкретных рекомендаций по построению программы функционирования и развития.

Ключевые слова: стратегическая устойчивость, корпорации топливно-энергетического комплекса, инновации, транспортные системы, трансформация, программа развития.

Одним из главных отличий корпораций ТЭК целесообразно выделить высокую глубину товарности результатов деятельности. Данное свойство характеризует одно из главных отличий продукции корпораций ТЭК, когда отдельные полуфабрикаты, вовлеченные или используемые в производственном процессе, являются высоколиквидным товаром на рынке. Спрос на полуфабрикаты в других видах экономической деятельности, имеет место быть, однако этот спрос, в большей степени, профессионально ориентированный, тогда как на полуфабрикаты производства в ТЭК спрос более широкий (можно сказать, розничный, без привязки к виду деятельности), что существенно повышает риск недобросовестной поставки или вероятность хищений на этапах промежуточной транспортировки.

Отличительные черты имеют транспортные системы в ТЭК. Для транспортировки используется специальный транспорт, например, трубопроводный, который не годится для использования в других видах деятельности. Данная особенность свидетельствует о том, что для обеспечения стратегической устойчивости корпорации ТЭК должны самостоятельно обеспечивать надежность транспорта, разделяя свою ответственность с потребителем через финансовые механизмы. В других видах деятельности широкое использование инфраструктуры позволяет существенно диверсифицировать источники и возможности для обеспечения нормативной работоспособности транспортных систем.

В современных условиях трансформации корпорации топливно-энергетического комплекса находятся под внешним негативным воздействием, влияющим на стратегическую устойчивость:

- технологические трансформации на глобальном рынке, меняющие структуру потребностей, например, с появлением новых продуктов (сланцевый газ, шельфовые месторождения);
- износ текущих скважин и необходимость добычи трудноизвлекаемых запасов;
- невыполнение договорных обязательств партнерами, в том числе в результате санкций и политических ограничений;
- недобросовестную конкуренцию, обусловленную не только экономическими предпосылками, но и политическими императивами;
- необоснованные проверки и финансовые санкции со стороны государственных органов.

По нашему мнению, наиболее важные негативные воздействия топливно-энергетическому комплексу целесообразно разбить на следующие категории по направлениям реализации и формам проявления: системные; маркетинговые; технологические; экологические; административные; организационные; корпоративные; кадровые.

Первая группа негативных воздействий, в которую входят системные, маркетинговые, технологические, экологические и административные негативные воздействия, может быть отнесена к внешним источникам, то есть для минимизации последствий их воздействия система безопасности должна акцентироваться на внешней среде, из которой эти негативные воздействия возникают и проявляются. Вторая группа негативных воздействий, включающая организационные, корпоративные и кадровые негативные воздействия, напротив, основным своим источником имеет внутреннюю среду. Поэтому часть усилий и средств системы стратегической устойчивости должна быть направлена на охват внутренней среды.

Если рассматривать сущность негативных воздействий, то можно предположить, что управление отдельными негативными воздействиями может осуществляться аналогичными средствами и инструментами, тогда можно говорить о том, что в системе стратегической устойчивости появляется синергетический эффект. Не существует универсальных методов минимизации негативных воздействий, поэтому система стратегической устойчивости должна развиваться, быть устойчивой и адаптивной.

Формирование предпосылок для проявления синергетического эффекта в системе стратегической устойчивости требует более подробного рассмотрения отдельных видов негативных воздействий для конкретизации их экономической сущности и возможных форм проявления в деятельности отдельных корпораций и всего топливно-энергетического комплекса. В частности, системные негативные воздействия проявляются, когда возникает опасность по-

явления товаров-заменителей (например, искусственного топлива). Одним из основных экономических способов борьбы с данной угрозой является стратегическая диверсификация [5].

Маркетинговые негативные воздействия могут возникать в результате колебания цен на основные энергоносители, изменения структуры поставщиков, при наличии сильных репутационных потерь вследствие различных событий (например, нарушения инвестиционных обязательств, аварий, сбоев в графиках поставки и др.). Одним из основных способов борьбы с данными негативными воздействиями является повышение внутренней прозрачности системы принятия решений, избежание волюнтаризма в оперативном управлении, а также интенсификация социальной деятельности для поддержания благоприятного образа в обществе.

Технологические негативные воздействия возникают, когда появляются новые технологии, способные дать существенное конкурентное преимущество одним субъектам по сравнению с другими. Например, появление технологии сбора и транспортировки попутного газа нефтяными компаниями оказало существенное влияние на позиции газодобывающих компаний, а появление труб высокого давления позволило существенно повысить плотность транспортировки газовых смесей. Появление новых стандартов переработки привело к появлению новых требований к топливу, что требует больших инвестиций от корпораций. Разработка и мониторинг новых технологий позволяют корпорациям не отставать в технологической гонке, но требуют инвестиционных затрат и изменения организационной структуры.

Экологические негативные воздействия могут возникать в связи со стихийными бедствиями, ведущими к авариям и катастрофам. Также в регионах с низким уровнем политической стабильности существует вероятность диверсий и террористических актов, оказывающих негативное влияние не только на оборудование и сотрудников корпораций, но и на окружающую среду, что является важнейшим фактором, негативно влияющим на репутацию корпорации. Для минимизации экологических негативных воздействий целесообразно совершенствовать технологии оперативного мониторинга деятельности.

Под административными негативными воздействиями можно понимать любые действия органов власти, направленные на ухудшение условий деятельности корпораций топливно-энергетического комплекса. Например, ужесточение налогового законодательства, изменение экологических требований, рост социальных обязательств являются для корпораций топливно-энергетического комплекса достаточно негативными событиями, хотя ведут к улучшению общей экономической ситуации в стране. Данная категория негативных воздействий является наиболее трудно управляемой, поэтому удовлетворение ожиданий органов власти может стать одним из инструментов минимизации негативных последствий.

Внутренние негативные воздействия также нельзя упускать из поля воздействия на систему стратегической устойчивости корпораций.

Организационные негативные воздействия могут проявляться в форме конфликтов между подразделениями корпорации в силу нарушения баланса полномочий либо из-за конфликта в части обеспечения ресурсами. Одним из наиболее эффективных инструментов управления данной угрозой является реинжиниринг бизнес-процессов, позволяющий изменить основные структурные пропорции внутри корпорации.

Корпоративное негативное воздействие возможно при явном конфликте интересов собственников, когда стратегические интересы различных заинтересованных сторон не позволяют им проводить согласованную политику стратегического развития. В этой ситуации возможны различные решения, одним из наиболее распространенных в последнее время является корпоративная реструктуризация, когда ответственность делится на уровне изменения количества и качества юридических лиц.

Для повышения стратегической устойчивости корпораций ТЭК целесообразно использовать многоуровневые структурные преобразования форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности, позволяющие сокращать размеры и интенсивность проявления потенциальных угроз и повысить устойчивость корпораций в случае их проявления. Преобразование форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности должно осуществляться в рамках комплексной программы инновационного разви-

тия корпорации.

Данная программа, в свою очередь, может быть частью и следствием государственных программ развития отрасли и целевых программ развития отдельных корпораций. Типовая программа развития, как правило, включает организационные, технические, информационные, административные и правовые инструменты, позволяющие обеспечить реализацию ключевых деловых потребностей в условиях рыночной конкуренции на уровне отдельных секторов экономики.

Одной из главных целей программы является организация и стимулирование инновационной деятельности таким образом, чтобы существенно повысить стратегическую устойчивость корпорации и создать предпосылки для обеспечения устойчивости топливно-энергетического комплекса в целом.

Целесообразно провести экспертизу использования различных форм инновационной деятельности при различных способах ее организации. При определенном административном ресурсе и высоком качестве корпоративного управления в корпорации топливно-энергетического комплекса справедлива гипотеза об отсутствии административных ограничений на использование той или иной формы при выборе определенного способа организации инновационной деятельности. Сущность данной гипотезы состоит в том, что руководство корпорации ТЭК не должно административно ограничивать сочетания форм и способов организации инновационной деятельности.

При разработке форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности важно понимать структуру инновационного процесса корпорации ТЭК, как основы осуществления инновационной деятельности. В общем виде инновационный процесс корпорации топливно-энергетического комплекса носит циклический характер, поэтому появление и внедрение новшеств в различных направлениях деятельности имеет условный хронологический порядок.

Учитывая рассмотренную ситуацию необходимо отметить, что глобальный рынок энергоносителей в настоящее время находится в состоянии турбулентности, поэтому инновационная деятельность корпораций ТЭК подвержена сильному негативному воздействию со стороны бюджетов и инвестиционных возможностей. Турбулентность оказывает влияние на стратегическую устойчивость, на инвестиционный потенциал, на возможность для корпорации участвовать в инновационной деятельности. Для управления деятельностью корпораций топливно-энергетического комплекса зачастую используются критериальные расчеты с использованием ряда типовых методов: выявление узких мест; формирование и моделирование управленческих ситуаций; выбор наиболее результативного сценария; разработка программы обеспечения стратегической устойчивости в заданном промежутке времени. Здесь нужно учитывать, что стратегическая устойчивость корпорации – это состояние, при котором обеспечен достаточный уровень защиты экономических интересов, реализована система социального развития персонала и социальной ответственности корпорации перед социумом. Однако в настоящее время использование критериального подхода представляется достаточно трудоемким из-за трудностей выделения отдельных критериев и указания их количественных значений. Поэтому одной из приоритетных задач по развитию форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности является разработка методики их выбора с учетом особенностей деятельности в корпорациях топливно-энергетического комплекса.

Также очень важной представляется задача совершенствования инструментария оценки применимости форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности в условиях дефицита прямых показателей. Особую актуальность сегодня представляет создание единой методики оценки эффективности стимулирования инновационной деятельности в корпорациях топливно-энергетического комплекса.

Литература

1. Артемов А., Брыкин А., Шимов В. Модернизация государственного управления экономикой. // Экономист.- 2008.- №2.- С. 3-14.

2. Банк С.В., Банк О.А. Оптимизация эффективности деятельности предприятия на основе анализа финансовой отчетности //Вопросы региональной экономики. 2014. Т. 21. № 4. С. 6-10.
3. Гридчина А.В., Кузьмина Т.И., Мальцева А.А. Эволюция методологии управления в условиях экономической трансформации. – Тверь.: Тверской государственный университет, 2015.-308с.
4. Мандрик Н.В., Старостина Н.А. Сущность инноваций и инновационных технологий.// Финансовая жизнь. – 2014. - №1.- С. 11-12.
5. Харитонов Г.Г. Стратегическая диверсификация деятельности промышленных корпораций.// Экономические науки.-2010.-№3.

Применение экстраполяции при прогнозировании показателей уровня жизни населения России

Юркова Е.А.

Университет машиностроения
ser3050@rambler.ru

Аннотация. В работе рассматривается применение метода экстраполяции при прогнозировании показателей социально-экономических систем.

Ключевые слова: прогнозирование, математические методы, социально-экономические системы, моделирование, доходы.

Обоснование направлений социально-экономического прогнозирования заключается в том, чтобы, с одной стороны, выяснить перспективы ближайшего или более отдаленного будущего в исследуемой области, руководствуясь реальными экономическими процессами, выработать цели развития, а с другой – способствовать формированию оптимальных планов, опираясь на составленный прогноз и оценку принятого решения с позиций его последствий в прогнозируемом периоде.

Современные условия хозяйствования требуют максимального расширения сферы и улучшения методов прогнозирования и планирования. Чем выше качество прогнозов и планов, тем более весомым будет их вклад в общественное развитие.

На основе данных РОСТАТА было проведено социальное исследование доходов населения России, а также получены сведения об их распределении по федеральным округам. В данной работе строится точечный прогноз до 2017 года, используя метод экстраполяции на основе экспоненциального сглаживания

Данный метод прогнозирования был выбран, основываясь на гипотезе о пролонгации сформировавшихся направленностей развития, и подразумевает создание тренда с помощью имеющихся сведений за последние шесть лет. В данном случае применение метода наименьших квадратов нецелесообразно, т.к. это приводит к увеличению стандартной ошибки прогноза в сравнении с методом экспоненциального сглаживания с регулируемым трендом. Наибольшее применение метод нашел для реализации среднесрочных прогнозов.

Исследование эмпирических рядов является базой экстраполяционных методов прогнозирования. Основным этапом экстраполяции трендовой модели считается подбор наилучшего вида функции, которая описывает эмпирический ряд. Для этого ведется предварительная обработка и изменение исходных значений для упрощения выбора вида зависимости с помощью сглаживания и выравнивания временного ряда. Метод подразумевает наличие альтернативных форм зависимости показателей от факторов.

В таблице 1 приведены данные среднедушевых доходов населения с 2009 по 2014 год в Российской Федерации и по округам.

Рассмотрим показатели структуры и структурных сдвигов. Для этого рассчитаем удельные веса, показывающие процентное влияние доходов данного региона на средний общероссийский показатель.