

Литература

1. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г.
2. Федеральная Целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)»
3. Концепция развития дорожного сервиса в РФ. ГК «Автодор».
4. Регламент на размещение МФЗ ДС. ГК Автодор».
5. www.dorvest.ru

Особенности сотрудничества России со странами Юго-Восточной Азии

к.э.н. доц. Ульянова Н.С., к.с.н. доц. Гурнина Д.А.
Университет машиностроения
+7(495)683-9918, kafedra-ekonomika@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается новая модель внешнеэкономического сотрудничества России со странами АТР, в частности с интеграционной организацией АТР. Проведен анализ сравнительно новых форм сотрудничества, таких как создание новых совместных проектов по строительству электростанций, промышленных предприятий, развитию транспортной инфраструктуры. Для расширения сотрудничества со странами АСЕАН предлагается использовать опыт партнеров по Евразийскому экономическому союзу.

Ключевые слова: АТР, АСЕАН, Евразийский экономический союз, экономическое развитие, экономическое сотрудничество, внешнеторговые отношения, торгово-экономическое партнерство.

Современная мировая экономика превратилась в относительно целостную экономическую систему, которая оказывает влияние на национальное развитие каждой страны, вплоть до определения правил поведения. Глобализация, рассматриваемая как система методов и принципов расширения экономической мощи, кроме положительного влияния оказывает и негативное, при котором экономически сильные страны становятся в привилегированное положение перед более слабыми, зачастую добываясь перераспределения богатств в свою пользу. Глобализация усилила процесс политизации международных экономических отношений. Произошла активизация непосредственных государств, деятельность которых связана с процессами политизации. Взаимодействие политических и экономических факторов в международной деятельности привело к формированию новых подходов к решению стратегических задач, стоящих перед национальными экономиками.

В первую очередь это касается России, которая переживает сегодня непростой этап своего развития. Сырьевая зависимость российской экономики составляет более 70% доходов от экспорта [3]. Это, прежде всего, вывоз газа, нефти, нефтепродуктов, угля и электроэнергии. Основными импортерами российских энергоносителей являются страны Евросоюза.

К сожалению, политика, проводимая ЕС, может и уже приводит к падению доходов РФ от экспорта энергоносителей, что оказывает негативное воздействие на ее экономику. Сейчас наиболее остро стоит вопрос не только о производстве собственной промышленной продукции, но и о диверсификации экспортных доходов, расширении номенклатуры поставляемых за рубеж российских промышленных поставок энергоносителей.

В настоящее время Россия во внешнеэкономических отношениях с Европой перешла критический порог безопасности (более 70%), что показывает на новый вид «еврозависимости».

В соответствии с этим, Россия начала все больше внимания уделять развитию экономических отношений с другими региональными группировками. Прежде всего, это касается восточного направления, которое становится особенно перспективными для России.

Страны Азиатско-Тихоокеанического региона (АТР) готовы активизировать взаимодействие с РФ. Регион АТР для России – это относительно новый субъект глобальной экономики, а Дальний Восток рассматривается в качестве опорной площадки для взаимодей-

ствия со странами АТР. Именно там сосредоточены основные стратегические природные ресурсы, проживает до 20% населения.

В свою очередь АТР – один из наиболее перспективных центров мировой экономики. Страны АТР создают до 55% мирового ВВП, объем мировой торговли составляет свыше 45%.

Новыми перспективными партнерами РФ в Азии в обозримом будущем становится Китай, крупнейший игрок в АТР, Вьетнам, Сингапур, Малайзия, Филиппины и др. Фактически это означает новую концепцию отечественных внешнеэкономических связей.

Динамично развивающиеся страны Юго-Восточной Азии заинтересованы в энергоносителях, недорогих и качественных средствах производства, военно-техническом сотрудничестве, строительстве ГЭС, АЭС.

С 1998 года Россия стремится установить тесные экономические отношения с Ассоциацией стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН) – наиболее важной по значимости интеграционной организацией этого региона.

Ассоциация была создана 8 августа 1967 года. Высшим органом АСЕАН является саммит глав государств, который проходит ежегодно. Координирующий орган – ежегодные совещания министров иностранных дел. Постоянное руководство осуществляется постоянным комитетом, который расположен в Джакарте.

В соответствии с Декларацией АСЕАН целями организации являются:

1. ускорение экономического, социального и культурного развития стран Юго-Восточной Азии;
2. укрепление мира и стабильности в регионе;
3. расширение активного и эффективного сотрудничества и взаимопомощи;
4. расширение взаимной торговли и повышение жизненного уровня граждан;
5. установление выгодного и прочного сотрудничества с другими региональными объединениями [4].

Взаимодействие России со странами АСЕАН предусматривает четыре основных направления. Это не только экономическое сотрудничество, но и политическое сотрудничество, сотрудничество в сфере безопасности и культурное сотрудничество.

Активное экономическое взаимодействие России с государствами АСЕАН началось еще 2005 году, когда было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве России и АСЕАН, а позже принята комплексная программа действий по развитию сотрудничества на 2005-2015 гг.

Общий объем внешней торговли со странами АСЕАН в 2013 году составил 17,5 миллиардов долларов США, в том числе экспорт составил 8,5 миллиардов долларов США, импорт - 9,0 миллиардов долларов США. Это данные российской таможенной статистики. По данным АСЕАН, внешнеторговый оборот составил 19,9 миллиардов долларов США, в том числе экспорт стран АСЕАН в Россию составил 5,2 миллиардов долларов США, а импорт-14,7 миллиардов долларов США.

Отрицательное сальдо России со странами АСЕАН в 2013 году составило 495,5 миллиардов долларов США.

В январе-июне 2014 г. объем товарооборота по сравнению с тем же периодом 2013 года составил 8,8 миллиардов долларов США и вырос более чем на 6%. Экспорт из России составил 4,7 миллиардов долларов США, а импорт снизился до 4,1 миллиардов долларов США [5].

В структуре российского экспорта в страны АСЕАН (по итогам 2014 г.) основой являются минеральные продукты: нефть, минеральное сырье, нефтепродукты и др. Их доля составляет 76,4%.

Удельный вес машин, оборудования, транспортных средств составляет 9,5%, продукция химической продукции свыше 6%, древесина и изделий из нее-1,6%.

Основную долю российского импорта из АСЕАН составляют бытовая техника, сельскохозяйственное сырье, продовольственные товары, а также продукция легкой промышлен-

Внешняя торговля России со странами АСЕАН [6]

	2009 г. млн. долларов США	2010 г. млн. долларо в США	2011 г. млн. долларов США	2012 г. млн. долларов США	2013 г. млн. долларов США	Январь-июнь 2013 г. млн. долларов США	Январь-июнь 2014 г. млн. долларов США
Оборот	8,2	12,5	16,2	15,6	17,5	8,3	8,8
Рост в %	81,2	152,3	1269,2	96,2	112,1	117,6	106,2
Экспорт	3,9	7,0	8,6	7,3	8,5	4,1	4,7
Импорт	4,3	5,6	7,6	8,3	9,0	4,3	4,1
Сальдо	-0,4	1,4	0,9	-1,0	-0,5	-0,2	0,6

С повышением спроса стран АСЕАН на новые технологии имеет место взаимовыгодное сотрудничество в сфере ядерной энергетики, авиационно-космической сфере, машиностроении. В области энергетики сотрудничество основывается на проведении совместной разработки нефтегазовых месторождений (Вьетнам), строительстве гидроэлектростанций в Лаосе и Мьянме. Энергетика является мощным стратегическим направлением экономического сотрудничества России и стран АСЕАН. Это касается не только поставки в регион нефти и газа, но и строительство атомных электростанций, гидроэлектростанций, проложении линий электропередач, строительства железных дорог.

Россия налаживает сотрудничество в области вооружения (оборонное назначение) с Малайзией, Мьянмой, Сингапуром, Таиландом. Эти страны закупают авиатехнику, средство ПВО, технику для сухопутных и военно-морских сил [7]. По мнению экспертов, Юго-Восточная Азия в долгосрочной перспективе – один из наиболее выгодных рынков для российской продукции оборонного назначения.

Выводы

Таким образом, страны АСЕАН могут стать выгодным торгово-экономическим партнером России. Для этого необходимо постепенно изменять структуру товарооборота, усилить его диверсифицированность, ослабить зависимость от сырьевых поставок. В структуре российского экспорта необходимо увеличить рост машиностроительной продукции, активизировать военно-техническое сотрудничество.

Расширение сотрудничества со странами АСЕАН может еще более активизироваться с помощью стран СНГ, а также созданного Евразийского экономического союза.

Развитие отношений со странами АСЕАН должно реализовываться и в новых формах сотрудничества, таких как свободные экономические зоны, технопарки, зоны свободной торговли.

Литература:

1. Лавров С.В. Россия и АСЕАН могут многое сделать вместе.// Международная жизнь. 2010. №10.
2. Шкваря Л.В., Русакович В.И., Лебедева Д.А. Ключевые направления торгово-экономического и финансового взаимодействия РФ со странами АСЕАН. Управление экономическими системами. Электронный научный журнал
3. Официальный Интернет-ресурс информационного агентства Росбизнесконсалтинг <http://quote.rbc.ru/macro/news>.
4. Официальный Интернет-ресурс АСЕАН <http://www.asean.org/component/zoo/item/macroeconomic-indicators>
5. Официальный Интернет-ресурс Министерства экономического развития Российской Федерации <http://economy.gov.ru/minec/main>
6. Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ <http://www.customs.ru/>

7. Официальный Интернет-ресурс информационного агентства Оружие России
<http://www.arms-expo.ru>

Венчурное инвестирование и малый инновационный бизнес в условиях экономического кризиса

Дзюрдзя О.А.
Университет машиностроения
dzyurdzya@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены проблемы взаимодействия венчурного инвестирования и малого инновационного бизнеса в современных условиях. В создании благоприятных условий для развития малого инновационного предпринимательства и венчурного инвестирования должно принять активное участие государство.

Ключевые слова: венчурное инвестирование, малый инновационный бизнес, малое инновационное предпринимательство, венчурное финансирование.

Кто бы мог подумать в 2007 г, что наша страна, обладающая в тот момент огромными финансовыми ресурсами и возможностями, может попасть в такой затяжной экономической кризис. Тем не менее, с осени 2008 г и до сегодняшнего момента, страна пребывает в условиях жесточайшего экономического кризиса, причем, выхода из которого в ближайшей перспективе не наблюдается. Да, был повышательный момент в экономике в 2010 г., но это можно охарактеризовать лишь как небольшое оживление, которое отнюдь не способствовало выходу страны из кризиса. И, как бы странно это не звучало, но, во многом, причина кризисного состояния связана непосредственно с нашей экономикой. Да, есть внешние факторы, связанные, например, с глобализацией, но, тем не менее «страна, не обладающая широким набором самых разных обрабатывающих производств, просто гарантирует себе попадание в ловушку бедности» [6]. Поэтому, необходимо:

во-первых, четко признать, что деньги без новых идей не работают, а лишь способствуют дальнейшему падению рентабельности;

во-вторых, следует четко вставить на инновационное развитие экономики.

К сожалению, отечественное бизнес сообщество в силу ряда обстоятельств не готово нести значительные затраты на развитие инноваций. И, это одна из причин не высокого темпа инновационного развития страны. Поэтому, создание условий для инновационного развития экономики и есть одна из основных задач, стоящих на сегодняшний день, перед государством.

В современных кризисных условиях, заметную роль в развитии экономики может оказать венчурное инвестирование и малый инновационный бизнес (МИБ). На наш взгляд, именно малый инновационный бизнес может содействовать устойчивому экономическому развитию нашей страны. Это обуславливается тем, что малый инновационный бизнес, вовлеченный непосредственно в наукоемкое производство продукции и услуг, сможет обеспечить поступательное развитие инновационных процессов во всей экономике. Малые инновационные предприятия могут открывать новые сегменты рынка, повышать наукоемкость и конкурентоспособность предприятий, быть инициаторами создания и последующего удовлетворения новых, ранее неизвестных потребностей рынка [1].

Малые инновационные предприятия, как правило, заняты разработкой и преобразованием научных идей в новые технологии и продукты. По сути, в этом и состоит их отличие от обычных форм малого и среднего предпринимательства. Малое инновационное предпринимательство осуществляет связь между фундаментальными исследованиями и массовым производством нового инновационного продукта. В этой «связке» ведущая роль в фундаментальных базисных исследованиях принадлежит, прежде всего, крупным передовым корпорациям, которые обладают значительными финансовыми, материальными и человеческими ре-