

*Аннотация.* Почему мы обратились к этой теме? Да потому что это очень актуально, поскольку касается всех, кто владеет транспортными средствами. Можно сказать, что транспортный налог – это социально значимый налог, поскольку касается как юридических, так и физических лиц, и количество этих лиц постоянно растет.

*Ключевые слова:* транспортный налог, плательщики транспортного налога.

Обратимся к статистике по приобретению автомобилей как одного из наиболее распространенного транспортного средства. По данным «Автостата», всего в первом квартале 2014 г. было продано почти 550 тысяч легковых автомобилей, что на 0,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Регионы, входящие в первую десятку, обеспечили более половины продаж новых автомобилей в России – 53,5%. При этом динамика приобретения авто у двух столиц была лучше, чем у остальных субъектов федерации в среднем. Почти четверть рынка заняли Москва и Подмосковье: реализовано 132,9 тысячи машин (+5,2%). В Санкт-Петербурге продано 32,2 тысячи автомобилей, объем вырос на 7,2%, а доля рынка достигла 5,9%. Лидером по природе объема стала Смоленская область: по сравнению с прошлым годом продажи увеличились на 23,2%, до 2,7 тысячи автомобилей.

В Москве, Московской области и в Санкт-Петербурге в первом квартале обладателями новых автомобилей стали 165,1 тысячи покупателей. Лидирующая позиция по объему продаж принадлежит Москве, которая в общем рейтинге российских регионов занимает 16% доли авторынка, на втором месте – Подмосковье (8,2%) и замыкает тройку лидеров Северная столица (5,9%). При этом на Москву и Московскую область пришлось почти четверть всех продаж.

Таким образом, как показывает статистика, число плательщиков транспортного налога постоянно растет, поэтому порядок и нюансы исчисления и уплаты транспортного налога интересуют многих обладателей транспортных средств.

В соответствии со статьей 358 Налогового кодекса объектом налогообложения с целью исчисления транспортного налога признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, а также самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства (далее – транспортные средства), зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Наиболее массовое распространение получили автомобили как основное транспортное средство, используемое в производственной и социальной сфере, и как массовый объект налогообложения, поскольку широко применяется как юридическими так и физическими лицами.

1 января 2014 г. вступили в силу поправки, внесенные в Налоговый кодекс РФ в связи с совершенствованием системы налогового регулирования. Рассмотрим нововведения, касающиеся транспортного налога применительно к автомобилям, как наиболее распространенному транспортному средству.

Так, начиная с 1 января 2014 г., при исчислении транспортного налога в отношении отдельных категорий легковых автомобилей должен применяться повышающий коэффициент, т.е. п. 2 ст. 362 НК РФ дополнен положениями, устанавливающими, в частности, следующее: при исчислении суммы налога в отношении отдельных категорий легковых автомобилей

должен применяться повышающий коэффициент.

База для исчисления транспортного налога определяется как мощность автомобиля, вернее двигателя, в лошадиных силах. Налог же определяется как база (мощность в лошадиных силах двигателя автомобиля) умноженная на ставку, установленную в рублях на лошадиную силу. Ставки установлены в зависимости от мощности автомобиля. Причем необходимо отметить, что ставки постепенно увеличиваются.

Поскольку транспортный налог является региональным налогом, то каждый регион устанавливает свои ставки, но они не должны отличаться от установленных федеральным законом (Налоговым кодексом) более чем в десять раз. При этом п. 2 ст. 361 Налогового кодекса региональным властям предоставлено право увеличивать или уменьшать приведенные в Кодексе размеры ставок, но не более чем в 10 раз, а также дифференцировать налоговые ставки в отношении каждой категории транспортных средств с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств и (или) их экологического класса.

Используя это право регионы, как правило, повышают размеры ставок.

Так, на примере Москвы наблюдается следующая картина: изменения ставок в 2014 г. по сравнению с 2010 г.

#### Ставки транспортного налога за 1 л.с. в руб.

Мощность двигателя автомобиля в л.с.	2010 год	2014 год
До 100	7	12
От 100 до 125 л.с.	20	25
От 125 до 150 л.с.	30	35
От 150 до 175 л.с.	38	45
От 175 до 200 л.с.	45	50
От 200 до 225 л.с.	60	65
От 225 до 250 л.с.	75	75
Свыше 225	150	150

Не изменится ставка транспортного налога в Москве в 2014 г. для мотоциклов, мотороллеров, снегоходов и мотосаней.

А вот что касается остальных транспортных средств, то ставки транспортного налога по ним вырастут:

- для автобусов с мощностью двигателя до 110 л.с. включительно – с 10 до 15 руб. за 1 л.с., от 110 л.с. до 200 л.с. – с 17 до 26 руб. за 1 л.с., а свыше 200 л.с. – с 35 до 55 руб. за 1 л.с.;
- для катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя до 100 л.с. включительно с 50 до 100 руб. за 1 л.с., а свыше 100 л.с. – с 100 до 200 руб. за 1 л.с.;
- для яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя до 100 л.с. включительно – со 100 до 200 руб. за 1 л.с., а свыше 100 л.с. – с 200 до 400 руб. за 1 л.с.;
- для гидроциклов с мощностью двигателя до 100 л.с. – с 125 до 250 руб. за 1 л.с., свыше 100 л.с. – с 250 до 500 руб. за 1 л.с.

Что касается льгот по уплате транспортного налога, то на уровне федерального законодательства их решили отменить вообще. Причина – за последнее время резко возросло количество транспортных средств с большой мощностью двигателя, зарегистрированных на инвалидов и других льготников, имеющих право не выплачивать транспортный налог. Теперь эта лазейка в налоговом законодательстве закрыта. Однако в соответствии с законодательством РФ льготы по транспортному налогу могут дополнительно устанавливаться Законами субъектов РФ. Так, в законе г. Москвы № 33 от 09.07.2008 г. «О транспортном налоге» сохранены льготы для отдельных категорий граждан, но надо учесть, что они не распространяются на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 л.с.

Отдельно следует сказать о новшестве, введенном с 01 января 2014 г. В рамках полити-

ки государства, направленной на повышение налогообложения объектов роскоши, с 1 января 2014 г. вступили в действие поправки в ст. 362 НК РФ, предусматривающие при расчете транспортного налога на автомобили, средняя стоимость которых превышает три миллиона рублей, применение повышающего коэффициента. Повышающий коэффициент определяется в зависимости от средней стоимости автомобиля и количества лет, прошедших с года его выпуска. Так, сумма транспортного налога будет умножаться:

- на 1,5; 1,3 или 1,1 в отношении автомобилей средней стоимостью от 3 до 5 млн руб., с года выпуска которых прошло не более одного, двух или трех лет соответственно (абз. 4, 5 и 6 п. 2 ст. 362 НК РФ);
- на 2, если средняя стоимость автомобиля составляет от 5 до 10 млн руб. и с года выпуска прошло не более пяти лет (абз. 7 п. 2 ст. 362 НК РФ);
- на 3, если с года выпуска транспортного средства стоимостью от 10 до 15 млн руб. прошло не более 10 лет. Этот коэффициент будет использоваться также в случаях, если автомобиль выпущен не более 20 лет назад и его средняя стоимость превышает 15 млн руб. (абз. 8 и 9 п. 2 ст. 362 НК РФ).

Абзацем 10 п. 2 ст. 362 НК РФ установлено, что указанные сроки рассчитываются начиная с года выпуска соответствующего легкового автомобиля. Следует отметить, что в данной норме прямо не предусмотрено, учитывается ли при исчислении срока сам год выпуска. В связи с этим могут возникнуть спорные ситуации.

Согласно абз. 11 п. 2 ст. 362 НК РФ, порядок расчета средней стоимости транспортных средств определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли (Минпромторг России). Кроме того, названное ведомство обязано ежегодно до 1 марта включительно размещать на своем официальном сайте перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 млн руб.

10 апреля в «Российской газете» был опубликован Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) от 28 февраля 2014 г. № 316 г. Москвы "Об утверждении Порядка расчета средней стоимости легковых автомобилей в целях главы 28 Налогового кодекса Российской Федерации".

Первый перечень дорогостоящих автомобилей состоит из 187 моделей, включая AstonMartin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Cadillac, Ferrari, Hyundai, и уже размещен на сайте Минпромторга, и ежегодно не позднее 1 марта будет обновляться.

Дважды в год у производителей или дилеров будут запрашиваться цены на базовые модели и с учетом курсовой разницы на 1 января года выпуска автомобиля будет "выводиться" средняя цена. В приказе даны две формулы расчета средней стоимости автомобиля.

Первая – для случаев, когда производители официально представлены на российском рынке и могут проинформировать о рекомендованных розничных ценах на те или иные марки. Вторая – когда таких данных нет и необходимо использовать российские и иностранные каталоги. При расчете налога будут учтены понижающие и повышающие коэффициенты. Повышающие – по стоимости, понижающие – по возрасту. Чем новее автомобиль, тем больше за него придется платить. Указанные изменения вступают в силу с 1 января 2014 г. Юридические лица должны использовать указанные коэффициенты при уплате авансовых платежей по налогу с I квартала 2014 г. А вот для граждан повышенный транспортный налог будет рассчитываться за 2014 г. по сроку его уплаты в 2015 г.

Рассмотрим пример. Допустим, человек, проживающий в Москве, купил в январе 2014 г. подержанный Hyundai Equus 5.0 V8 GDI за 2 млн руб. Модель 2012 г. выпуска. В технических характеристиках указано, что мощность двигателя модели этого года составляет 430 л.с. Вначале рассчитаем размер транспортного налога до применения повышающего коэффициента. Для Москвы в 2014 г. ставка транспортного налога для легкового автомобиля с мощностью двигателя свыше 250 л.с. составляет 150 руб. Итак, обычный транспортный налог для

такой машины равен:  $150 \cdot 430 = 64\,500$  руб. С учетом повышающего коэффициента размер налога увеличится. Рассчитаем его по первой формуле. Допустим, из присланных в Минпромторг данных представителями производителя марки Hyundai Equus 5.0 V8 GDI 2012 года выпуска следует, что рекомендованная розничная цена этого автомобиля на 1 июля составляет 3,4 млн руб., а на 1 декабря – 3,38 млн руб. Таким образом, средняя стоимость равна:  $(3,4 + 3,38) / 2 = 3,39$  млн руб. Для автомобилей стоимостью от 3 до 5 млн руб., возрастом от года до двух лет, к транспортному налогу должен быть применен повышающий коэффициент, равный 1,3. То есть налог будет равен:  $1,3 \cdot 64\,500 = 83\,850$  руб. Таким образом, видно, что факт приобретения машины за 2 (два) млн руб., а не за 3,4 млн руб. не имеет значения, и транспортный налог ее владелец должен будет заплатить в размере 83 850 руб., а не 64 500 руб., как до 1 января 2014 г.

Если бы купленный Hyundai был выпущен менее года назад, повышающий коэффициент составил бы 1,5, а налог – 96 750 руб. Для автомобилей расчетной стоимостью (не заплаченной) от 5 до 10 млн руб. повышающий коэффициент равен 2.

Теперь хотелось бы обратить внимание на следующее обстоятельство. Москва и Московская область – два тесно взаимосвязанных региона. Значительное количество жителей Подмоскovie ездят на работу в Москву, а часть москвичей живут в Подмоскovie или имеют там недвижимость, зарегистрированную либо на себя, либо на родственников.

Уплата транспортного налога в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах производится по месту постоянной государственной регистрации транспортных средств в порядке, установленном законами субъектов Российской Федерации.

При этом в соответствии с Правилами регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001) транспортные средства регистрируются за физическими лицами по адресу, указанному в паспортах граждан Российской Федерации или в свидетельствах о регистрации по месту жительства собственников.

Учитываемые значительные суммы транспортного налога, которые придется выплачивать гражданам и юридическим лицам за пользование дорогостоящими автомобилями, целесообразно сравнить ставки транспортного налога, действующие в г. Москве и Московской области.

По данным «Яндекс Авто» наибольшее количество дорогостоящих машин находится в г. Москве.

Как видно из таблицы, ставки несколько различаются.

#### **Сравнительная таблица ставок по г. Москве и Московской области в руб. на 1 л.с.**

Мощность авто в л.с.	г. Москва	Московская область
До 100	12	7
От 100 до 125 л.с.	25	29
От 125 до 150 л.с.	35	29
От 150 до 175 л.с.	45	43
От 175 до 200 л.с.	50	43
От 200 до 225 л.с.	65	72
От 225 до 250 л.с.	75	72
Свыше 225	150	143

Теперь посмотрим на примере, как повлияет это различие на размер налога. Возьмем те же данные, что и в предыдущем примере.

Hyundai Equus 5.0 V8 GDI приобретен за 2 млн руб.. Модель 2012 г. выпуска. В технических характеристиках указано, что мощность двигателя модели этого года составляет 430

л.с. Если этот автомобиль был бы зарегистрирован в Подмоскowie, то размер налога составил бы:  $430 \times 143 = 61490$  руб. С учетом повышающего коэффициента налог бы составил:  $61490 \times 1.3 = 79937$  руб. По сравнению с предыдущим расчетом налога с повышающим коэффициентом разница в сторону уменьшения составит 3913 руб.

В общем-то эта сумма небольшая, особенно для человека, приобретающего автомобиль за несколько миллионов рублей. Но, если проанализировать ситуацию в целом, то вполне вероятно, что многие граждане, а также юридические лица, чтобы сэкономить, будут изыскивать возможность снижать расходы по транспортному налогу, особенно если подобных автомобилей несколько в одной семье или организации.

### Выводы

Во время подготовки данной статьи было проведено несколько семинаров в рамках дисциплин по налогообложению со студентами 4-5 курсов Университета машиностроения, на которых были затронуты вопросы повышения налоговых ставок транспортного налога, а также введения повышающего коэффициента. Конечно, мнения звучали разнополярные, но в целом студенты сходились на том, что вышеупомянутые меры действительно будут оправданы, если же средства, вырученные в результате применения этих мер, пойдут на пользу автовладельцам, а именно: на улучшение качества дорожного полотна, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и пр.

### Литература

1. Налоговый кодекс, часть 2, в редакции последних законов от 20.04.2014 № 78-ФЗ, от 05.05.2014 № 109-ФЗ.
2. Аналитические статьи агентства «Автостат».
3. Информация Министерства промышленности и торговли России (Минпромторг), размещенная на сайте 4 марта 2014 г., в которой опубликован список автомобилей стоимостью более 3 миллиона рублей, попадающих под повышенный налог на роскошь.

### **Инновации в энергоменеджменте металлургического предприятия**

к.т.н. доц. Александрова А.В., к.т.н. доц. Кондрашева Н.Н., Степочкин Е.А.,  
к.э.н. Горохова А.Е.

«МАТИ» – РГТУ им. К.Э. Циолковского, Университет машиностроения  
8-(496)644-72-63, alexadmi@mail.ru, kondraseva.nn@mail.ru,  
teepochkin.evgeniy@mail.ru, 8 (499) 267-19-92, agor\_80@mail.ru

*Аннотация.* Рассматриваются вопросы управления энергоэффективностью и энергосбережением промышленных предприятий. Формулируются направления совершенствования энергоменеджмента металлургического предприятия. Уделяется внимание новой функции для предприятия – продавца электроэнергии на рынке энергии и мощности. Обоснуется выбор тарифа для передачи энергии потребителям.

*Ключевые слова:* энергоменеджмент, энергосбережение, энергоэффективность, стратегический менеджмент, металлургическое производство, энергозатраты

Задачи повышения энергоэффективности и энергосбережения в последнее время являются приоритетными для экономики России. Курс на энергоэффективность, заявленный в документах стратегического развития России в период до 2030 года, напрямую затрагивает не только производителей энергоресурсов, но и потребителей в лице промышленных предприятий [11]. Общеизвестно, что специфической особенностью крупных промышленных предприятий является высокая энергоемкость производства. На сегодняшний день доля