### Серия «ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И МАТЕРИАЛЫ»

# Исследование распределения пластической деформации по толщине стальных полос

д.т.н. Алдунин А.В., Шумеев А.В. Университет машиностроения тел.: (495) 223-05-23, доб. 1282, <u>kiod@mail.ru</u>

Аннотация. Проведено исследование распределения деформации по толщине клиновых образцов, полученных с помощью горячей прокатки. Применительно к данным условиям при прокатке в широкополосном стане распределение деформации по толщине полос оценивали методом винтов, а характер структуры уточняли металлографическим методом. Приведены графики распределения деформации в образцах и фотографии структуры. Представлены графики неоднородности накопленной деформации по толщине предварительно выдавленной технологической канавки.

<u>Ключевые слова:</u> неравномерность деформации, прокатка, метод винтов, структура металла.

Надежность работы конструкций, изготовленных из горячекатаных стальных листов, существенно зависит от равномерности структуры и свойств стали по толщине листов. Поэтому при прокатке стальных полос и листов важен характер распределения пластической деформации по их толщине.

Изучению локализации деформации при горячей листовой прокатке посвящены работы многих авторов [1, 2, 3] и др. Известно, что основное влияние на распределение деформации по толщине прокатываемых полос оказывает отношение длины дуги захвата к средней толщине полосы в очаге деформации  $l_0/h_{cp}$ .

В данной работе применительно к условиям горячей прокатки в чистовой группе непрерывного широкополосного стана (НШС) распределение деформации по толщине полос оценивали методом винтов [11], а характер структуры уточняли металлографически.

Исследования выполняли на лабораторном высокоскоростном двухвалковом стане 250 с чугунными валками диаметром 274 мм. Прокатывали клиновидные образцы размером  $5(10) \times 30 \times 150$  мм (рисунок 1) из стали СтЗсп химического состава, %: *С* 0,15; *Мn* 0,52; *Si* 0,22; *S* 0,037; *P* 0,019 и *Al* 0,052.



Рисунок 1. Исходный образец для прокатки

При этом моделировали все основные технологические параметры: температуру прокатки t = 785 - 1070°C; среднее относительное обжатие  $\varepsilon_{cp} = 15 - 30\%$ ; скорость прокатки V = 5 м/с и, соответственно, среднюю скорость деформации  $U \approx 90$  с<sup>-1</sup>; отношение  $l_0/h_{cp} = 2,1\div 2,6$ . Для исключения влияния размера исходного зерна аустенита при разных температурах прокатки все образцы аустенизировали при 1100°С.

Через 2,5 с после выдачи из печи образец задавали в зазор между валками. Относительная деформация за проход менялась в пределах 0 – 50 % по длине клиновидного образца. После прокатки и выдержки на воздухе образец сбрасывали в закалочный бак с 12 %-ным раствором *NaCl* для фиксации полученной структуры.

Прокатанные образцы были разрезаны поперек направления прокатки по осям винтов. Шаг винтов, продеформированных вместе с образцами, измеряли в плоскости приготовленных шлифов по всей толщине образцов при помощи оптического микроскопа с точностью до 1 мкм. По полученным величинам среднего исходного  $\overline{\lambda_0}$  и деформированного  $\overline{\lambda_1}$  шагов резьбы подсчитывали относительную деформацию є каждого шага:  $\varepsilon = (\overline{\lambda_0} - \overline{\lambda_1})/\overline{\lambda_0} \cdot 100\%$ . Была оценена достоверность полученных опытных данных. Для винтов M3, имеющих средний исходный шаг резьбы  $\overline{\lambda_0} = 500$  мкм, среднеквадратическое отклонение  $S_{\overline{\lambda_0}}$  составляло 5,46 мкм. На рисунке 2 с надежностью P = 0,95 и доверительной оценкой e = 2% приведены для сравнения две кривые распределения деформации по толщине образцов, прокатанных на толщину 5 мм.



Рисунок 2. Распределение относительной деформации по толщине образцов, прокатанных при t = 785°C и средней деформации:  $1 - \varepsilon_{cp} = 15$  %;  $2 - \varepsilon_{cp} = 23$  %

В тех же поперечных сечениях образцов травлением в концентрированном водном растворе пикриновой кислоты с добавкой нескольких капель синтола выявлена структура металла.

Как видно из полученных опытных данных, при  $\varepsilon_{cp} = 15$  % (см. рисунок 2) имеется существенная неравномерность деформации по толщине прокатанного образца – на глубине 1 мм  $\varepsilon = 10$  %, а в поверхностном слое  $\varepsilon = 21$  %. С увеличением среднего относительного обжатия до 30 % неравномерность деформации по толщине постепенно уменьшается.





На рисунке 3 представлены фотографии структуры поверхностного и внутреннего слоев образца, прокатанного при t = 785°С и  $\varepsilon_{cp} = 15$ %, охлажденного в воде через 9 с после прокатки. Структура в поверхностном слое в виде продуктов неполного превращения (феррита, аустенита и частично сорбита) получена более мелкая (рисунок 3а), чем на глубине 0,6

## мм от поверхности (рисунок 3б).

Рекристаллизация внутреннего слоя образца, как видно, прошла по критическому механизму и величина критической степени деформации  $\varepsilon_{\rm kp}$  составила около 12 % (рисунок 2).

Таким образом, при разработке режимов горячей прокатки стальных полос с целью получения более равномерных по толщине структуры и свойств металла относительное обжатие в клетях чистовой группы НШС следует выбирать с учетом характера распределения деформации по толщине раската.

Неоднородность деформации по толщине листа наблюдается и при деформации в холодном состоянии [4 – 10]. Особенно это становится актуальным при рассмотрении процесса деформации листового металла при выдавливании в полосе канавки катящимся индентором. Этот процесс существенно отличается и от процесса внедрения индентора одновременно по всей длине деформируемой канавки [4, 5].

В процессе выдавливания канавки имеет место существенное упрочнение металла. В теоретическом расчете оно отражено с помощью параметра  $\varepsilon_0$ . Предпосылка, что процесс формирования дна канавки можно представить как простую осадку, как показали исследования, оказалась неприемлемой. В действительности осредненное значение  $\varepsilon_0$  значительно

# меньше величины $\varepsilon = \left| \ln \left( \frac{S_0}{h_0} \right) \right|.$

Форма и размеры индентора, производящего выдавливание канавки, показаны на рисунке 4.

На силовые параметры процесса существенно влияет коэффициент трения, поэтому для выдавливания катящимся концентратором использовали смазку.

В результате воздействия на листовой материал в нем выдавливаются канавки-концентраторы трапециевидного сечения, обратные профилю, представленному на рис. 4.

Для экспериментов использовались листовые образцы из малоуглеродистой стали 08кп толщиной 0,64 и 0,79 мм.

После выдавливания канавки производился замер ее глубины.

Измерение величины выдавленной канавки производилось с точностью до 0,005 мм.

Для определения накопленной деформации и свойств материала в зоне канавки использовался метод твердости Деля. Сущность его заключается в возможности оценки накопленной материалом деформации по значениям его твердости.



# Рисунок 4. Профиль индикатора для выдавливания технологической канавки

Образец с выдавленной катящимся индентором канавкой разрезался в поперечном направлении. На срезе приготавливался микрошлиф и в зоне деформации измерялась микротвердость. Испытания проводились на приборе ПМТ-3.

Результаты исследований показали, что распределение твердости по сечению канавки неравномерное (рисунок 5). Кроме того, характер распределения твердости значительно меняется при возрастании относительной глубины канавки в материале.

Твердость не остается постоянной и по ширине канавки. Наибольшая твердость имеет



место по оси канавки, и ее значения постепенно снижаются к границам канавки.



При наличии данных о распределении твердости по сечению канавки и тарировочный график зависимости изменения твердости от величины накопленной деформации находится

Серия «Технология машиностроения и материалы»

интенсивность деформации в точках замера твердости. Ряды на графиках отражают результаты замеров по толщине металла после прохода индентора ( $S_0$ ), три ряда на равном расстоянии – по ширине канавки, в узловых точках по высоте отложены значения накопленных деформаций в данных точках.

С увеличением относительной глубины канавки интенсивность деформации увеличивается, а неравномерность по сечению уменьшается, что следует из графиков, представленных на рисунке 5.

#### Заключение

Для точного определения процесса деформации необходимо учитывать неравномерность свойств по толщине листа. С увеличением деформации ее неравномерность в процессе прокатки уменьшается.

#### Литература

- 1. Павлов И.М. Теория прокатки. М.: Металлургиздат, 1950. 610 с.
- 2. Губкин С.И. Теория обработки металлов давлением. М.: Металлургиздат, 1947. 532 с.
- 3. Теория прокатки: Справочник / Целиков А.И., Томленов А.Д., Зюзин В.И. и др. М.: Металлургия, 1982. 335 с.
- 4. Типалин С.А. Экспериментальное исследование процесса выдавливания технологической канавки в оцинкованной полосе / Известия МГТУ «МАМИ», 2012. № 2. С. 208-213.
- 5. Типалин С.А. Определение накопленной деформации в процессе выдавливания технологической канавки / Заготовительные производства в машиностроении, 2013, № 8, с. 22-24.
- 6. Шпунькин Н.Ф., Типалин С.А. Исследование свойств многослойных листовых материалов / Заготовительные производства в машиностроении, 2013, № 1. С. 28-31.
- 7. Типалин С.А. Локализованный изгиб и скручивание оцинкованной полосы при формообразовании швеллера Известия МГТУ «МАМИ», 2012. № 2., т. 2. С. 204-208.
- 8. Типалин С.А., Сапрыкин Б.Ю., Шпунькин Н.Ф. Краткий обзор многослойных листовых деформируемых материалов используемых для защиты от шума / Известия МГТУ «МАМИ», 2012. № 2., т. 2. С. 194-199.
- 9. Типалин С.А. Исследование изгиба упрочненного оцинкованного листа / Известия МГТУ «МАМИ», 2012. № 2., т. 2. С. 199-204.
- 10. Типалин С.А., Шпунькин Н.Ф., Колесов А.В. Упругий изгиб биметаллического листа / Известия МГТУ «МАМИ», 2013. № 1, т. 2. С. 105-108.
- 11. Павлов И.М., Гельдерман Л.С., Жукова А.И. Количественный анализ неравномерности деформации при ковке // Металлург. 1936. № 7. С. 17 20.

# Счетные подходы к определению аргумента функции силы

д.т.н. проф. Максимов Ю.В., к.т.н. доц. Анкин А.В., Чебышев А.И. Университет машиностроения 8 (495) 223-05-34, ankin@mami.ru

*Аннотация*. В статье рассмотрены подходы к определению момента начала перемещений «плавающих» элементов конструкции режущего модуля комбинированного инструмента для обработки нежестких валов.

<u>Ключевые слова</u>: комбинированная обработка, нежесткий вал, колебания, режущий модуль, крутильные колебания.

Проблема обеспечения качества обработки при заданной или большей производительности технологического процесса всегда была актуальной в технологии машиностроения. При решении этой проблемы создавались новые методы обработки, разрабатывались технологические процессы и новые инструменты. При этом в ряде случаев обеспечение качества обработки не подкреплялось экономическими показателями эффективности от внедрения