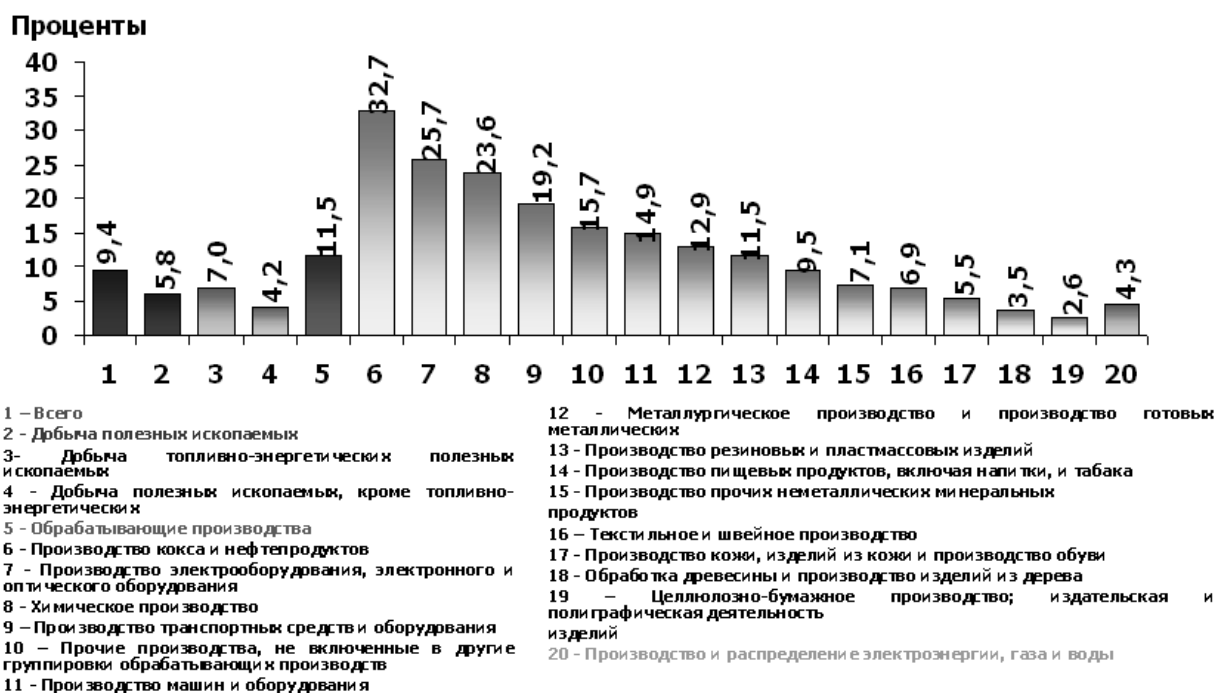


#### Раздел 4. Гуманитарные и социально-экономические науки.

программ НИОКР, в том числе с привлечением частного инвестиционного капитала – все это позволит России занять более высокое место, так как в глобальной экономической конкуренции выигрывают те страны, которые создадут благоприятные условия для создания научно-технических разработок и их внедрения в производственные процессы.



**Рисунок 3 – Удельный вес организации, осуществляющих технологические инновации, по видам экономической деятельности**

#### Литература

1. Глазьев С.Ю. О задачах структурной политики в условиях глобальных технологических сдвигов. Экономическая наука современной России. 2007, №3.
2. Гольдштейн Г. Я. Стратегический инновационный менеджмент. Таганрог: ТРТУ, 2002
3. Грентикова И.Г. Теоретические аспекты глобализации. Вестник ОГУ №8(90)/ август 2008
4. Кузык Б.Н., Яковец Ю.В. - 2050: стратегия инновационного прорыва. М. Экономика, 2005
5. Тараненко И.В. Особенности инновационной конкуренции в условиях глобализации мировой экономики. Journal of economic regulation, Том 1, № 4
6. <http://www.globalization.kof.ethz.ch>
7. <http://www.gks.ru>
8. <http://www.spiritoftime.net/Apryshkin-M.html>

#### **Развитие регионального машиностроения методом кластеризации**

д.э.н. проф. Фридлянов В.Н., Страковская М.В.  
Российский Гуманитарный Научный Фонд, МГТУ «МАМИ»  
8(495) 223-05-23

*Аннотация.* Машиностроение – уникальная отрасль промышленности России. Переход к инновационной экономике в Российской Федерации требует объединенных усилий государства и бизнеса с учетом специфики каждого региона. Одним из важнейших направлений решения задач инновационной экономики является создание инновационных кластеров, реализующих конкурентный потенциал территорий.

*Ключевые слова: машиностроение, инновации, кластеры.*

Машиностроение – это уникальная отрасль промышленного производства, определяющая уровень развития не только всех остальных отраслей промышленности, но и всей экономики в целом.

В нашей стране машиностроение является одной из важнейших отраслей промышленности, так как является основой конкурентоспособной экономики, повышения качества и уровня жизни. Поэтому сейчас в условиях, когда политическое руководство страны приняло курс на модернизацию промышленности и перевод её на инновационное направление, вопрос о том, как использовать имеющиеся экономические и интеллектуальные инструменты и решения, становится наиболее актуальным и востребованным.

Таким инструментом может быть кластеризация, и, чтобы рассмотреть её подробнее в рамках промышленности, обратимся к истории.

Двадцатый век славился увеличением объема производства, в том числе машиностроения, немалую лепту в это внес СССР. Однако в 90-ые промышленное производство сократилось практически вдвое.

По данным Госкомстата, в 1999 г. рост продукции по отношению к 1990 г. машиностроения составил 35%. С началом фазы оживления возобновился и рост машиностроения: в 2004 г. – 174% к 1998 г. против 152% в целом по промышленности, а коэффициент опережения – 1,14, всё это было обусловлено уменьшением объема инвестиций.

Таким образом, можно сделать вывод, что экономический кризис 1990-х особенно ощутимо сказался на машиностроении, стал причиной резкого сокращения объемов выпуска и снижения технологического уровня продукции отечественного машиностроения, ее вытеснения с внутреннего и внешнего рынков зарубежными ТНК.

И сейчас предприятия машиностроения находятся в тяжелом экономическом положении, потому что испытывают натиск более качественных, а часто и более дешевых поставок иностранных машин и оборудования. Для современной России характерен низкий спрос на новые технологии, так как покупка импортного оборудования для отечественного бизнеса более интересна с финансовой точки зрения, нежели освоение собственного оборудования, которое приходится оплачивать за счет своей же прибыли [9].

Страны же с развитой рыночной экономикой осознают, что инновации в промышленность – это основа высокого уровня и экономики, и социальной сферы.

Самыми инновационно развитыми странами являются Швеция, Германия, Дания. Россия в общем рейтинге, к сожалению, занимает лишь 63 место (из 110 исследуемых стран) [10].

Уровень конкуренции российской машиностроительной отрасли заметно ниже, чем в развитых странах, практически отсутствует наиболее сильная составляющая - инновации. Однако стоит отметить, что именно машиностроение формирует инновационный потенциал для удовлетворения потребностей других отраслей промышленности.

В этих условиях нужно понимать, что процесс формирования инновационной экономики в Российской Федерации должен охватить федеральный, региональный и отраслевой уровни. Регионы Российской Федерации заметно отличаются друг от друга по географическому, климатическому, экономическому и социальному признакам, следовательно, к каждому региону должен быть свой подход для инновационного развития.

Как же в этих условиях можно оценить эффективность инноваций и вообще инновационной экономики в целом? Основная задача инновационной экономики – это производство инновационных товаров, работ и услуг, удельный вес которых в общем объеме производимой регионом продукции является основным показателем ее состояния.

Динамика этого показателя для регионов в 2005-2009 г.г., полученная из официальных статистических данных, представлена на рисунке 2.

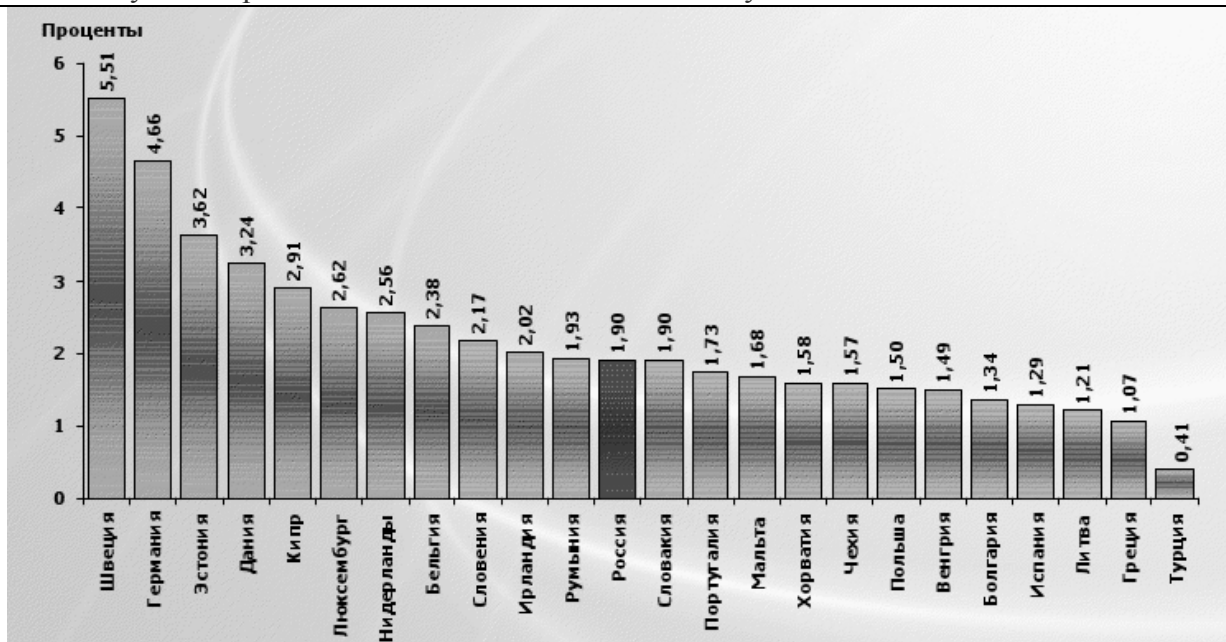


Рисунок 1 – Интенсивность затрат на технологические инновации в промышленном производстве по странам

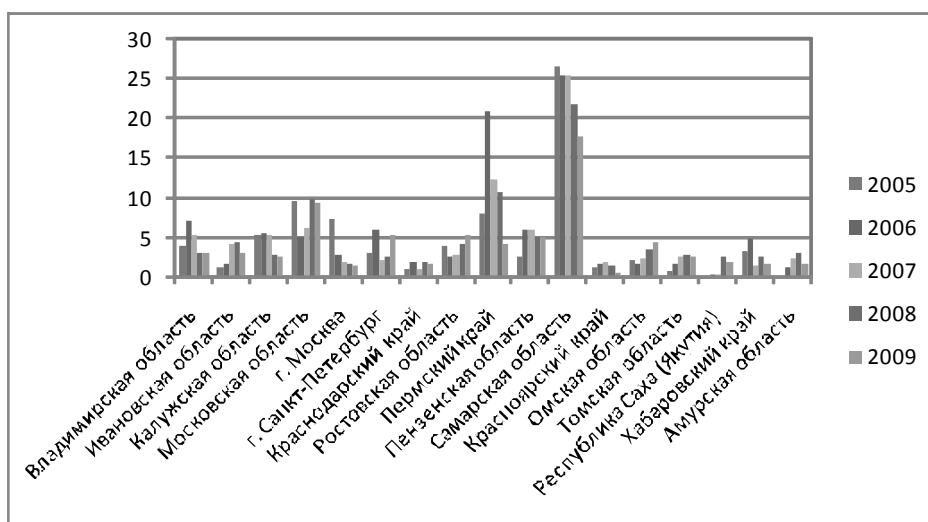


Рисунок 2 - Удельный вес инновационных товаров, работ и услуг (%)

Одна из причин низких значений удельного веса инновационных товаров связана с количеством инновационно-активных предприятий и эффективностью их работы, а также с выбором и реализацией региональной инновационной стратегии.

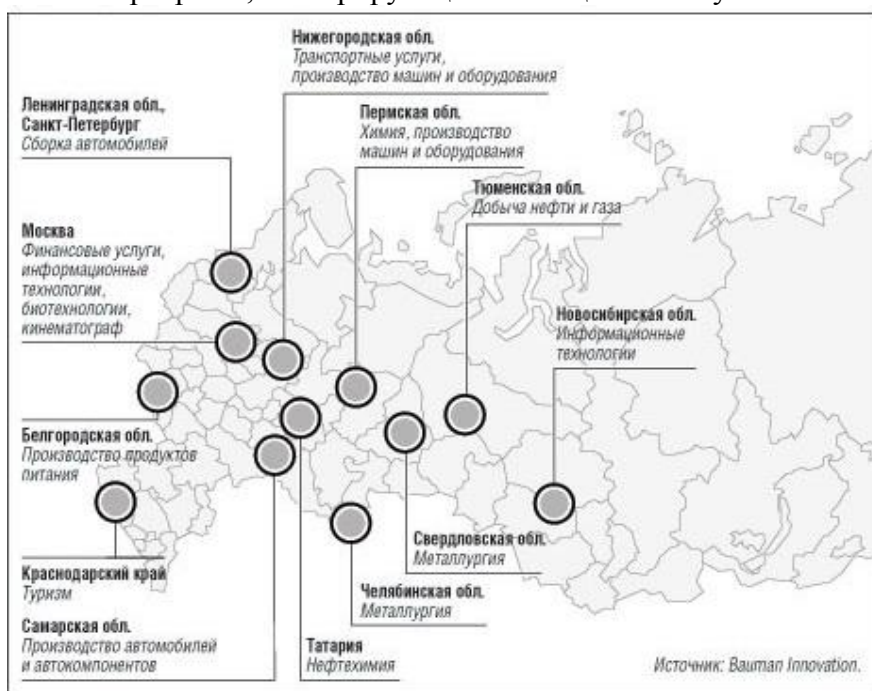
В России задача формирования национальной инновационной системы (НИС) остается одной из наиболее приоритетных: на сегодняшний день построение НИС происходит одновременно с возникновением частных инновационных инициатив, государственно-частных партнерств в инновационно-технологической сфере и требует выработки оптимальных механизмов формальной и неформальной координации без увеличения бюрократической, а следовательно, коррупционной составляющей.

Одним из важнейших направлений решения задач инновационной экономики является создание инновационных кластеров, реализующих конкурентный потенциал территорий.

Существенный вклад в формирование и развитие концепции кластеризации внес М. Портер. Согласно его теории, кластеры – это сконцентрированные по географическому признаку группы взаимосвязанных компаний, специализированных поставщиков, поставщиков

услуг, фирм в соответствующих отраслях, а также связанных с их деятельностью организаций (например, университетов, агентств по стандартизации, торговых объединений) в определенных областях, конкурирующих, но вместе с тем ведущих совместную работу [5].

Что же необходимо для создания промышленного кластера? Для формирования и развития регионального промышленного кластера необходимо проведение кластерной политики, направленной на разработку принципов, целей и методов стимулирования предприятий и их сетевых взаимодействий. Инициатива ее реализации должна исходить со стороны местных органов власти и объединений бизнес-сообщества. Их задачей является выстраивание отдельных проектов и программ, интегрирующих потенциальных участников кластера.



**Рисунок 3 – Действующие кластеры в регионах РФ**

Задачами машиностроительного кластера являются:

- формирование платформы машиностроения на базе инновационных технологий;
- создание условий для непрерывного роста уровня имеющихся технологий, расширения спектра имеющихся технологических возможностей;
- формирование эффективной системы взаимодействия как между предприятиями, являющимися членами кластера, так и со сторонними организациями. [7]

Стоит также учесть, что для осуществления эффективной работы кластера важно развитие инфраструктуры. В дальнейшей перспективе также возможна интеграция машиностроительного кластера в другие отрасли путем производства спецоборудования и т.д.

Построение кластеров по географическому принципу означает, что он четко связан с определенной территорией. При вхождении в кластер нескольких секторов машиностроения на равных правах образуются горизонтальные интеграционные процессы. Вертикальный тип кластера характеризуется иерархической связью смежных этапов инновационного и производственного процессов. Латеральный кластер отражает объединение в кластер разных секторов одной отрасли (машиностроения), которые обеспечивают экономию за счет масштаба, что приводит к новым возможностям. Объединение производств, связанных одной и той же технологией, называется технологическим (индустриальным, промышленным) кластером. Фокусный – это кластер, объединяющий предприятия вокруг одного центра, как правило, крупного предприятия. Качественный кластер предполагает постоянное совершенствование всех его элементов, взаимодействия между ними с целью повышения конкурентоспособно-

сти как отдельного элемента, так и кластера в целом.

Однако в чистом виде перечисленные типы кластеров не встречаются ни за рубежом, ни в России. Отражая динамику относительных преимуществ, кластеры формируются, расширяются, углубляются, но могут также со временем сужаться, свертываться, распадаться. Подобная динамичность и гибкость кластеров является еще одним преимуществом по сравнению с другими формами организации экономической системы.

#### **Выводы**

На основе всего вышесказанного, предполагаем абсолютно доказанным тот факт, что для стимулирования модернизации и инновационного развития машиностроения на основе кластеризации необходимо на государственном и бизнес уровнях стимулировать развитие определённых направлений машиностроения в конкретно взятых регионах. Именно в этом случае мы сможем получить такой экономический эффект, как, например, в Силиконовой долине. В нашей стране на данном примере реализуется проект Сколково, однако текущая модель поведения организации говорит о нём в большей степени как о инструменте инвестирования, нежели чем о самостоятельном “рыночном организме”, который смог бы реализовывать свои продукты при минимальном или полном отсутствии контроля со стороны государства. Другие кластеры реализуемые в нашей стране (рис.3) ещё не успели доказать свою экономическую выгоду, однако, учитывая опыт зарубежных коллег, данный инструмент имеет довольно высокий потенциал, что оставляет его актуальным для обсуждения и реализации в нашей стране.

#### **Литература**

1. Борисов В. Машиностроение: инновации и конкурентоспособность/ В. Борисов, А. Жигин, М. Абрамов // Экономист. - М, 2000, N 8.-С.38 – 42
2. Концепция формирования Государственной комплексной программы развития машиностроения России.
3. Кузык Б.Н., Яковец Ю.В. «Интегральный макропрогноз инновационно-технологической и структурной динамики экономики России на период до 2030 года». М.: Институт экономических стратегий, 2006.
4. Мызрова О.А. Машиностроение как кластер инновационной экономики / О.А. Мызрова // Вестник Саратовского государственного технического университета. - 2009. - № 3 (41). - Вып. 2. - С. 289-292. - 0,44 п.л.
5. Портер М. Конкуренция. – М.: Изд. дом «Вильямс», 2000. – С. 205-206.
6. Родивилов А. С., Темкина И. М. «Инновационное развитие экономики России: региональный аспект». Общественные науки. Философия экономики и экономическая наука. № 4(83), 2010.
7. Сковородин В. Кризис и реальные проекты / В. Сковородин // Business-Class (Пермь). – 2008. - №50.
8. <http://www.gks.ru>
9. <http://www.veb.ru/analytics/innovation/>
10. <http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/analytics/mi/201102.pdf>

#### ***Условия, необходимые для развития малого инновационного предпринимательства в России***

д.э.н. проф. Грибов В.Д., Камчатников Г.В.

*Московская Государственная Академия Делового Администрирования, МГТУ «МАМИ»  
8(495) 223-05-23*

*Аннотация.* В статье рассмотрены значение малого инновационного предпринимательства для экономики России и те условия, которые необходимы для его успешного развития.