

Ахмедова Елена Александровна  
Самарский государственный технический университет

Akhmedova Elena  
Samara State Technical University

## ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ БОЧАРОВ И САМАРСКАЯ АРХИТЕКТУРНАЯ ШКОЛА YURI PETROVICH BOCHAROV AND SAMARA ARCHITECTURAL SCHOOL

*Рассматривается краткая биография, этапы научно-проектной деятельности и определяющая роль выдающегося ученого, градостроителя и эксперта международного уровня в развитии архитектурной школы в г. Куйбышеве (ныне Самара). В процессе становления архитектурного факультета академик Юрий Петрович Бочаров своей высокой компетентностью, профессиональной заинтересованностью, резкой, но при этом справедливой и доброжелательной критикой год за годом устанавливал высокую планку для Самарской архитектурной школы, которую старается держать современное поколение профессоров и студентов – градостроителей и архитекторов.*

*A brief biography, stages of scientific and design activity and the decisive role of an outstanding scientist, urban planner and international expert in the development of an architectural school in the city of Kuibyshev, now Samara, are considered. In the process of establishing the Faculty of Architecture, academician Yuri Petrovich Bocharov, with his high competence, professional interest, sharp and at the same time fair and friendly criticism, year after year set a high bar for the Samara School of Architecture, which the modern generation of professors and students - urban planners and architects - is trying to maintain.*

**Ключевые слова:** градостроительство и архитектура, Юрий Петрович Бочаров, творческая биография, советский город Тольятти, Самарская архитектурная школа

**Keywords:** urban planning and architecture, Yuri Petrovich Bocharov, creative biography, Soviet city of Togliatti, Samara architectural school

1 сентября 2023 г. на 98-м году ушёл из жизни выдающийся советский и российский архитектор, градостроитель и учёный Юрий Петрович Бочаров. В его интересы входили теория современного градостроительства, методология градостроительного планирования, теория расселения, организация городского транспорта, оценка взаимосвязи социальных, демографических и экономических факторов в планировке крупных городов, зонирование промышленных районов и узлов. С 1983 по 1988 гг. Ю.П. Бочаров возглавлял ЦНИИ теории и истории архитектуры (ныне филиал ЦНИИП Минстроя РФ – НИИТИАГ). Однажды он сказал: «Я пришел (прим.: в ЦНИИТА) из ЦНИИП градостроительства и понимал, что архитектуры без города нет. И боролся за то, чтобы архитектура рассматривалась в контексте города» [1]. Ю.П. Бочаров внёс существенный и во многом определяющий вклад в становление Самарской школы архитектуры и градостроительства.

### Жизнь и творчество

Юрий Петрович Бочаров родился 4 мая 1926 г. в Харь-

кове. Показателен его рассказ о харьковском детстве: «Я окончил 7 класс перед самой войной и оказался в эвакуации в Ташкенте. Мне так хорошо было на Украине, в Харькове – солнце, тепло, бурная растительность, казалось, на Земле лучше места нет. И вдруг война, эвакуация, и мы с Харьковским институтом инженеров железнодорожного транспорта (ХИИТ), где работал отец, едем на поезде через всю страну в Ташкент и видим по пути совсем другую жизнь, реки, степи, пустыни, и, наконец, нам открывается Средняя Азия с совершенно необычной архитектурой, традициями, образом жизни, я был к этому совершенно не готов. И понял, насколько огромен мир, как он разнообразен и что – в то же время – един. Это во многом меня сформировало» [2]. Широту восприятия мира и понимание его единства, взаимосвязи всех его частей Юрий Петрович пронёс через всю свою долгую жизнь. В эвакуации он выучил английский язык – в одной квартире с его семьёй жила автор учебников английского языка Г.И. Краснощёкова. Благодаря свободному владению английским впоследствии Юрий Петрович читал лекции во многих универ-

ситетах разных стран мира.

Сдав экстерном экзамены за три класса, он в Ташкенте поступил на факультет паровозного транспорта ХИИТа, но ушёл после 4 курса, так как понимал, что «если рельсы уже проложены, что я смогу сделать нового? Да и паровозов скоро не будет» [2]. В 1944 г. семья вернулась в Харьков. Он поступил на второй курс архитектурного факультета Харьковского инженерно-строительного института, а весной 1947 г. перевёлся в МАРХИ и окончил его в 1951 г. по классу М.Ф. Оленева и Ю.Н. Шевердяева.

Трудовую деятельность Ю.П. Бочаров начал в институте Горстройпроект. В период с 1951 по 1955 гг. в составе авторской группы Юрий Петрович участвовал в послевоенном восстановлении Сталинграда (Волгограда), где спроектировал и построил ряд жилых домов в Краснооктябрьском и Тракторозаводском районах города и входную группу стадиона «Монолит». Проектировал и строил жилые посёлки в Кузбассе, Поволжье, Казахстане и на Урале. В середине 1950-х в авторском коллективе разрабатывал проект Генерального плана Пекина.

В 1955 г. Юрий Петрович поступил в аспирантуру МАРХИ, куда его рекомендовал И.В. Жолтовский, в 1959 г. защитил кандидатскую диссертацию: «Вопросы планировки микрорайонов в связи с организацией движения пешеходов и транспорта», научный руководитель Б. Р. Рубаненко. Он одним из первых в стране начал заниматься проблемами организации движения массового пассажирского транспорта в жилых районах и микрорайонах. Классификация и принципы формирования городских межмагистральных территорий, разработанные Ю.П. Бочаровым впервые в отечественной практике, широко использовались в проектировании жилых районов. Главное направление деятельности Юрия Петровича в 1960 гг. – разработка гибкой планировочной структуры промышленных городов. Идея гибкости планировки (сегодня понятная и не требующая доказательств) в те годы пробивала себе дорогу с трудом. Сеть городов в Советском Союзе стремительно расширялась, промышленные города росли, возникали новые заводские территории, жилые районы, общественные центры. Однако в советском градостроительстве господствовала теория «оптимального города», согласно которой фиксировалась требуемая численность населения и ограничивался рост крупных городов, что противоречило задачам интенсивного развития экономики страны. Бочаров вёл борьбу с этой теорией и доказывал, что города невозможно удерживать в заранее установленных границах, что нужно разрабатывать гибкие планировочные структуры, которые способны гармонично расти при возникновении необходимости в этом.

Бочаров вёл активную международную деятельность. В 1962 г. как представитель СССР он участвовал в основании Центра жилищного строительства при Экономическом и социальном совете ООН в Нью-Йор-

ке. Работал в Экономической комиссии ООН для стран Африки (Гана, Гвинея, Сенегал) и Латинской Америки (Чили). В 1972 г. в Сантьяго курировал советское участие в Международной выставке индустриального домостроения, где встречался с Сальвадором Альенде, в 1973 г. участвовал во Всемирном конгрессе Международного союза местного самоуправления в Тегеране. В 1974 г. стажировался в США, в рамках программы Римского клуба, в Дартмутском колледже и Миннеаполисе по моделированию долгосрочного развития крупных городов по методике Д. Форрестера и Д. Медоуза. Участвовал в построении математических моделей городских комплексов, рассматриваемых как самоорганизующиеся системы (на примере Москвы, Киева, Вены, Бостона). По поручению Госгражданстроя при Госстрое СССР Юрий Петрович работал в Международном институте системных исследований в Вене, руководил совместными научными работами с учёными Чехословакии, ГДР, Польши и Болгарии (1970–1980-е). В то же время был членом экспертного совета по строительству и архитектуре Высшей аттестационной комиссии СССР, являлся членом секции Советской социологической ассоциации, заместителем председателя Межведомственной комиссии по рациональному использованию земель ГКНТ СМ СССР, членом Межведомственного совета по промышленному строительству Госстроя СССР, членом совета «Региональные системы» при Президиуме АН СССР [3].

Юрий Петрович был автором и соавтором более чем 360 научных работ, в том числе, десяти монографий, важнейшие из них: «Организация движения пешеходов и транспорта в микрорайонах» (М., 1960); «Научные центры Академии наук СССР (организация, проектирование, строительство)» (на русском и англ. яз.; М., 1969); «Планировочная структура современного города» (на русском, испанском и вьетнамском яз.; М., 1972); «Город и производство» (М., 1980); «Архитектура СССР: 1917–1987» (М., 1987); «Производство и пространственная организация городов» (М., 1987); «Москва. 850 лет», юбилейное издание в двух томах (автор и соавтор шести разделов, на русском и англ. яз.; М., 1997, т. II) и др.

#### **Тольятти, Куйбышев, Самара**

Принципы планировки и функционального зонирования крупных производственных зон, районов и узлов, разработанные Ю.П. Бочаровым, к середине 1960-х начинают широко внедряться в практику градостроительства. В 1965 г. Юрий Петрович вышел на защиту докторской диссертации, тема «Формирование планировочной структуры промышленных городов», и в 1966 г. успешно ее защитил. А в июле 1966 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о строительстве в г. Тольятти крупнейшего автомобильного завода. В документах, касающихся ВАЗа, подчеркивалась особая значимость скорейшего создания для автогиганта нового жилого района. В связи с Поста-

новлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 16 сентября 1966 г. № 764 о строительстве Волжского автомобильного завода центральными научно-исследовательскими и проектными институтами Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР был разработан генеральный план нового района г. Тольятти (1968 - 1971 гг.), который был одобрен 3 октября 1967 г. Советом Министров Союза ССР постановлением № 909. Основные положения генерального плана развития новой части Тольятти были утверждены согласно приложению 1, в котором указывалось на принятие мер обеспечения комплексного проектирования и строительства первой очереди новой части города с тем, чтобы уже к 1972 г. создать законченный район города с благоустроенными жилыми домами, необходимыми объектами культурно-бытового назначения и коммунального хозяйства, современным транспортом, инженерным оборудованием, объектами благоустройства, системой зеленых насаждений и зоной массового отдыха населения.

В проектировании Тольятти участвовало более 20 крупнейших проектных организаций страны, каждая из которых в рамках генерального проекта выполняла определенную работу. Опыт проектировщиков описан в профессиональных публикациях, прежде всего в изданиях Центра Научно-технической информации. Основная ранняя публикация – Б.Р. Рубаненко (рук.), Ю.П. Бочаров, Л.М. Блинкова, др. Город Тольятти. Генеральный план новой части города. Проект 1 очереди строительства (1968 – 1971 гг.) – ЦНТИ, 1968. – 48 с. Другие авторы, принимавшие участие: Дыховичная Н.А., Иохелис Е.Л., Каплан Г.А., Карташова К.К., Капустян Е.Д., Ходатаев В.П., Сигаев.А.В. С 1968 по 1973 гг. по титулу ВАЗа только в Тольятти введено 962 тыс. 495 кв. м жилья, 8 магазинов, 5 торговых центров, 11 школ, 2 поликлиники, 14 детских садов, 2 гостиницы.

Жилой район формировался с полным исключением пересечения внутрирайонных пешеходных связей автомобильным транспортом. Планировочная основа центральной части Автозаводского района – эспланада с севера на юг. Здесь размещаются общественный центр города и городской парк. По проекту в зеленой эспланаде предполагалось размещение общественно-торгового центра, кинотеатра, спортивного центра, 9-12-этажных комплексов общежитий, административного комплекса, концертного зала, Дворца культуры. Дворец культуры был запроектирован в комплексе с торговым центром, соединялись они приподнятой платформой-форумом. Транспортные пути пролегли внизу под платформой, а наверху создавалась пешеходная зона, предназначенная для проведения массовых мероприятий. Подобная концепция была применена в США в 1960 г. – в центре Бостона. Наземный уровень, скрытый под плитой стилобата, был предназначен для размещения вспомогательных служб.

Параллельно строительству жилья шло освоение

промышленно-коммунальной зоны. Опережающими темпами шло строительство самого ВАЗа. По заказу ПромУКС ВАЗа были также построены хлебозавод, комбинат шампанских вин и коньяков, пивзавод, молокозавод, мясокомбинат, комплекс зданий УВД, пожарное и троллейбусное депо, три гаража, фабрика химчистки и многое другое. В 1973 г. проектировщики и архитекторы Автозаводского района были удостоены Государственной премии СССР – за архитектуру новых районов города Тольятти. С этого времени академик РААСН Юрий Петрович Бочаров, как эксперт, принимал участие в разработке всех генеральных планов города Тольятти [4].

Почти тридцать с лет с начала 1980-х г. Юрий Петрович Бочаров возглавлял ГЭК на Архитектурном факультете в Куйбышеве (Самаре), где архитектурную специальность открыли его студенческие друзья по МАРХИ Алексей Григорьевич и Галина Васильевна Моргуны. При становлении факультета Юрий Петрович своей высокой компетентностью, профессиональной заинтересованностью, резкой, притом доброжелательной справедливой критикой, год за годом устанавливал высокую планку для Самарской архитектурной школы, которую старается держать современное поколение профессоров и студентов – градостроителей и архитекторов. Юрий Петрович Бочаров сотрудничал с самарским профессиональным и научным цехом, обсуждал тематику диссертационных исследований аспирантов и докторантов, выступал оппонентом ряда исследований, выступал экспертом по градостроительной документации – по Генеральным планам Самары ряда лет, Правилам планировки и застройки, Схемам территориального планирования и другим разработкам.

Декан Архитектурного факультета КуИСИ / СГАСУ профессор Анатолий Куприянович Синельник, возглавлявший его 30 лет, о крупнейшем ученом в области градостроительной науки Ю.П. Бочарове вспоминал так: *«Он начал сотрудничать с архитектурным факультетом СГАСУ практически в самом начале подготовки по этой специальности, когда учебный процесс сталкивался с огромными проблемами. С самого начала свою работу в ГЭК Юрий Петрович обозначил как продолжение и завершение процесса обучения студента. Поэтому защита дипломного проекта превратилась в детальный разбор представленной работы дипломника на 1-1.5 часа. Каждый член ГЭК имел возможность реально оценить качество представленного проекта. При этом Юрий Петрович лично оценивал достоинства и недостатки студенческой работы. Глубокие знания и огромный опыт проектной работы Юрия Петровича как в нашей стране, так и за рубежом, замечания, высказанные в процессе защиты работы, играли по сути роль повышения квалификации как для дипломника, так и для молодых преподавателей, присутствовавших при защите. При таком регламенте работы дипломной комиссии защита дипломников растяги-*

*всталась до полуночи, но администрация университета смотрела на это с пониманием. Традиции и смысл работы ГЭКа, введенные Юрием Петровичем на архитектурном факультете СГАСУ, с успехом используются и в настоящее время» [5].*

Самарский государственный технический университет в настоящее время выдвигает инициативу об организации научно-технической конференции по градостроительству и архитектуре «Бочаровские чтения», где могли бы обсуждаться научные исследования в сфере будущего пространственного развития российских городов.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Ко Дню Рождения Ю.П. Бочарова. Филиал ФГБУ ЦНИИП Минстроя России НИИТИАГ URL: <https://cniipminstroy.ru/press/news/k-yubileyu-yu.p.-bocharova>
2. Бондаренко И.А., Юсин Г.С. К 95-летию академика Юрия Петровича Бочарова // Academia. 2021. № 2. С. 123–126.
3. Юрий Петрович Бочаров / сост. С.А. Ваксман, А.Ю. Бочарова. Вып. 24. СПб.: ИПК «Коста», 2016. 100 с.
4. Рубаненко Б.Р. Проблемы планировки и застройки города Тольятти / Б.Р. Рубаненко, В.А. Шквариков, Ю.П. Бочаров, др. // Архитектура СССР. 1968. №6. С. 1–13.
5. Синельник А.К. О Ю.П. Бочарове (авторский текст к 95-летию Ю.П. Бочарова). Самара, 2021.

#### REFERENCES

1. For the birthday of Yuri Petrovich Bocharov. Branch of FSBI TsNIIP Ministry of Construction of Russia NIITIAG URL:<https://cniipminstroy.ru/press/news/k-yubileyu-yu.p.-bocharova>
2. Bondarenko I.A., Yusin G.S. To the 95th anniversary of academician Yuri Petrovich Bocharov // Academia, No. 2, 2021. pp. 123-126
3. Yuri Petrovich Bocharov / Comp. S.A. Vaksman, A.Yu. Bocharova. Vol. 24. – St. Petersburg: IPK “Costa”, 2016. – 100 p.
4. Rubanenko B.R. Problems of planning and development of the city of Tolyatti / B.R. Rubanenko, V.A. Shkvarikov, Yu.P. Bocharov, etc. // Architecture of the USSR, 1968. No. 6. pp. 1-13
5. Sinelnik A.K. About Yu.P. Bocharov (author’s text for the 95th anniversary of Yu.P. Bocharov), 2021

Для ссылок: *Ахмедова Е.А.* Юрий Петрович Бочаров и Самарская архитектурная школа // Innovative project. 2024. Т.9, №15. С. 84-87. DOI: 10.17673/IP.2024.9.15.11

For references: *Akhmedova E.A.* Yuri Petrovich Bocharov and the Samara architectural school. Innovative project. 2024. Vol.9, No.15. pp. 84-87. DOI: 10.17673/IP.2024.9.15.11