

Гудь Илья Дмитриевич, Ахмедова Елена Александровна
Самарский государственный технический университет
Gud' Ilya, Akhmedova Elena
Samara State Technical University

АНАЛИЗ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ
САМАРО-ТОЛЬЯТТИНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
ANALYSIS OF URBAN DEVELOPMENT IN A SUBURBAN AREA
OF SAMARA-TOGLIATTI AGGLOMERATION

Проведен краткий аналитический обзор существующих градостроительных проблем на примере Самары и других городов России. Рассматриваются три основных градостроительных периода: исторический времён императорских реформ, индустриальный, получивший дальнейшее развитие в советский период, и постиндустриальный, продолжающийся сегодня. Выявлена необходимость внесения «зелёного пояса» в планиметрическую структуру города с использованием системы путей и сообщений в роли границ функциональных зон. Рассмотрение градостроительных проблем на уровне развития пространственно-временных и эстетических представлений имеет целый ряд преимуществ, поскольку позволяет выявить наиболее специфические стороны архитектуры и градостроительства как особой сферы художественно-технического творчества. Объектом данного исследования является пригородная зона Большой Самары.

A brief analytical review of existing urban development problems was conducted: a case study of Samara and other cities in Russia. We consider three main urban development periods: the historical times of the imperial reforms, industrial, which was further developed in the Soviet period, and the post-industrial, which is continuing today. The need to introduce a «green belt» into the planimetric structure of the city using the routes of communication, as functional zone boundaries, was identified. Consideration of the urban development problems concerning the development of space-time and aesthetic understanding has a number of advantages since it allows us to identify the most specific aspects of architecture and urban development as a special sphere of artistic and technical creativity. The research is concerned with the suburban area of Big Samara.

Ключевые слова: планировочная структура пригорода, агломерация, «зелёный пояс», система путей и сообщений, функциональное зонирование

Keywords: suburb planning pattern, agglomeration, «green belt», routes of communication, functional zoning

«Мыслить глобально – действовать локально».

Патрик Геддес

Изучение процессов развития градостроительных принципов в пригородной зоне – основная задача данной статьи. Для человечества важно сейчас осознать тот факт, что использование природных ресурсов не может быть бесконечным, что бесконтрольное использование лишит всех нас возможности восстановления природы и тогда глобальная экологическая катастрофа станет неизбежной. Создание условий для устойчивого развития пригородных территорий является одной из важнейших стратегических целей государственной политики, достижение которой позволит обеспечить продовольственную безопасность, повысить конкурентоспособность российской экономики и благосостояние граждан.

В рамках реализации положений указанных актов разработана Концепция устойчивого развития сельских территорий России на период до 2020 г.,

утвержденная распоряжением Правительства России от 17 ноября 2008 г. № 1662-р [1]. Пригородные территории имеют мощный природный, демографический, экономический и историко-культурный потенциал, который при более целесообразном использовании может обеспечить высокий уровень и качество жизни сельского населения. Пригородные территории имеют мелкодисперсную структуру, представляющую собой город-центр и множественное скопление вокруг городов с численностью жителей менее 200 человек [3]. Гардарики (исл. *Garðaríki*, *Garðaveldi*, швед. *Gårdaríke*) – «страна городов», так называли Россию иноземцы в средние века [2].

Время исторического развития городов России в период Российской Империи вызвало мощный толчок для освоения новых территорий под производства, которые, в свою очередь, дали

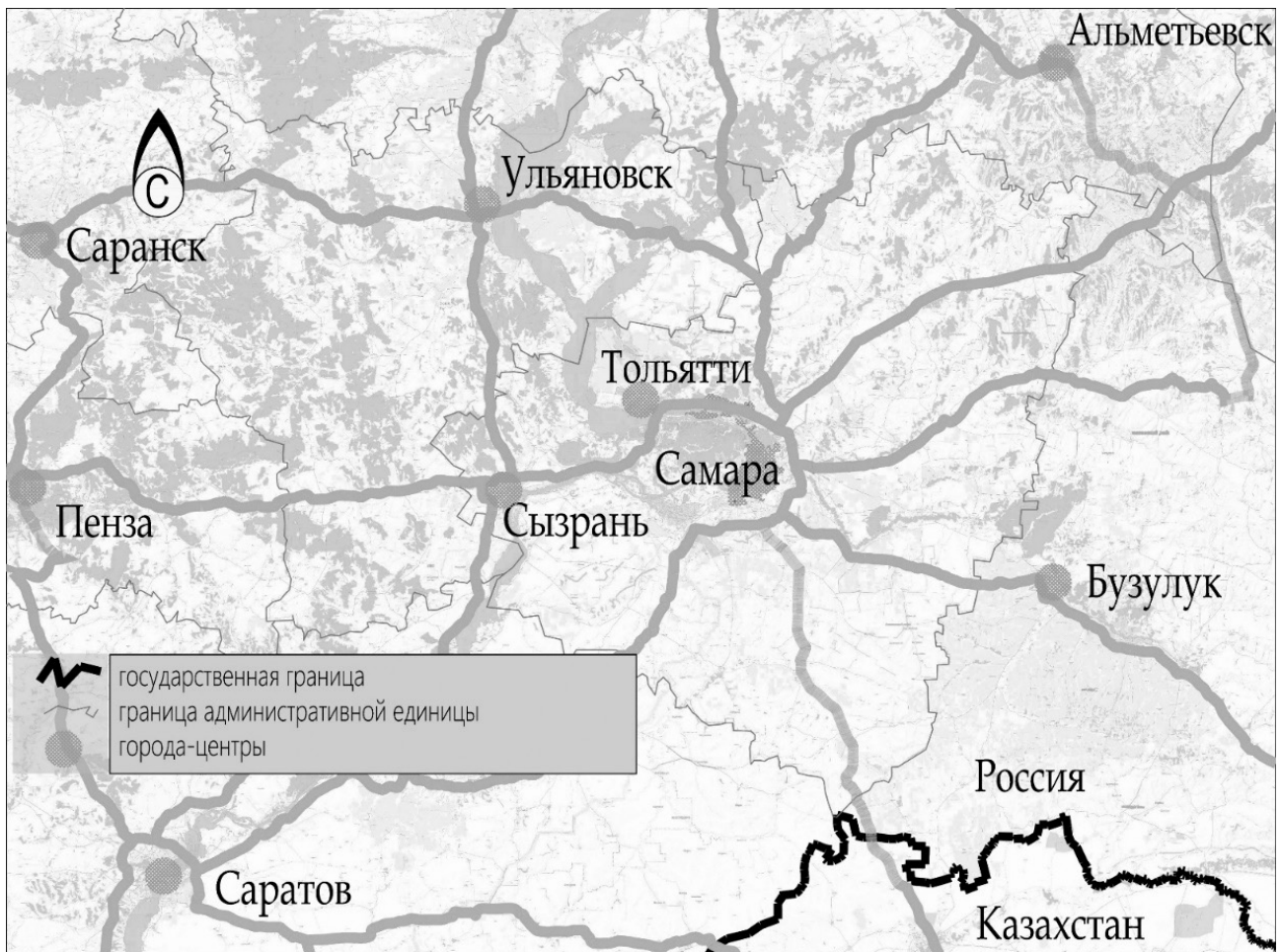


Рис. 1. Ситуационная схема

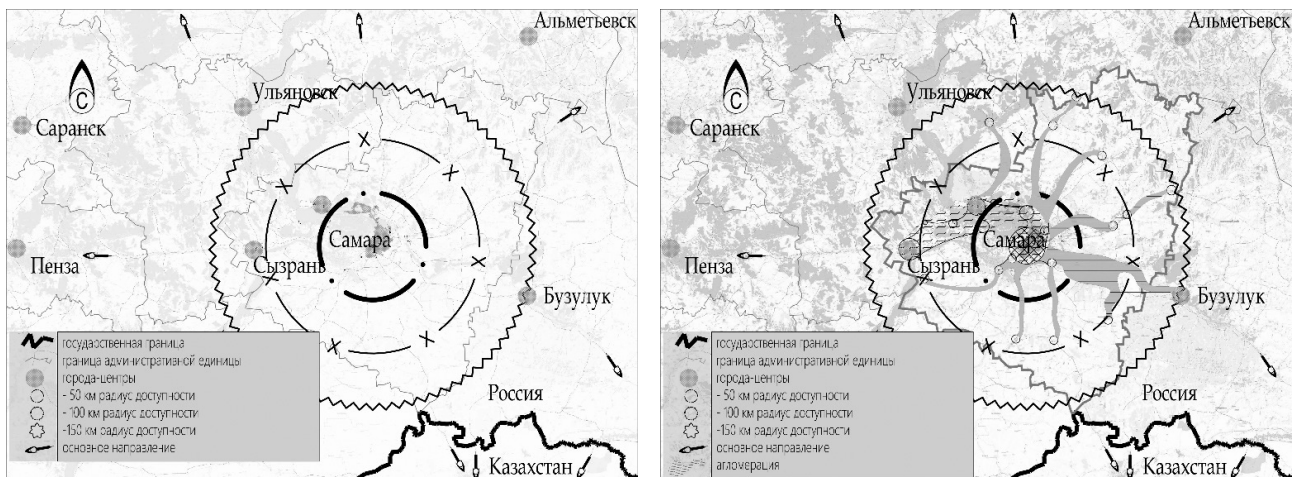


Рис. 2,3. Изохроны доступности городов к городу-центру; модель расселения в зоне влияния города-центра

предпосылки по увеличению численности городов. 18 ноября 1775 г. Императрица Всероссийская Екатерина II Алексеевна издала Манифест о новом областном делении России. Этот документ утверждал двухуровневую систему «губерния-уезд», просуществовавшую до прихода большевиков к власти. Кроме того, устанавливалось, что население податных, т.е. налогооблагаемых сословий

губернии – крестьян и мещан должно составлять примерно 300 – 400 тыс., а уезда – 20 – 30 тыс. человек, при территории 23 млн. км² [3]. Двадцатое столетие провело революции во всех смыслах. Коренным образом изменились не только условия жизни людей, но и идеологическая составляющая. Прежде всего, советская власть разрушила многовековую русскую культуру: начинают-

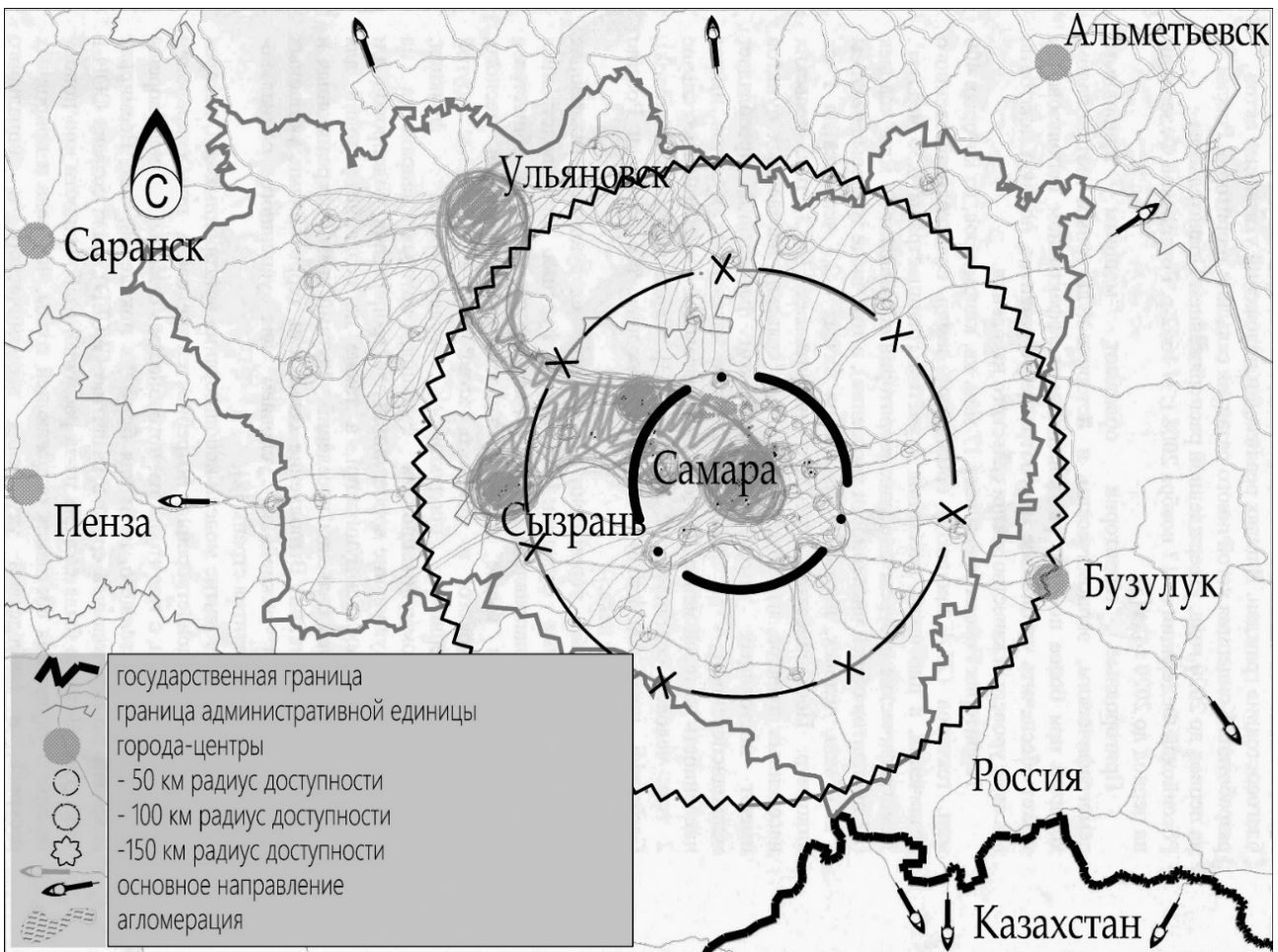


Рис. 4. Прогноз развития градостроительных процессов

ся гонения на православную веру, которые по жестокости можно сравнить только с первыми веками существования христианства. Насильственным образом из сознания русского народа вытесняется духовная основа и заменяется принятой партией политической идеологией. Город, легко принимающий нововведения, быстро перестраивает культурную жизнь под требования советского правительства, ориентированного на ускоренную индустриализацию страны. К примеру: кумысолечебница Нестора Постникова – второе в мире кумысолечебное заведение (первое открыли в 1854 г. в с. Богдановка Самарской губернии) [4]. В 1919 г. советские власти из кумысолечебницы Постникова сделали детский санаторий No1 им. Коминтерна [5].

Города оказывают негативное влияние на природно-ландшафтные элементы среды, под влиянием застройки разрушается баланс среды. Происходит отодвигание городских функций в сторону пригорода, что ведет за собой следующий процесс рурбанизации (от англ. Rural – сельский, лат. urbanus – городской). Рурбанизация сопро-

вождается миграцией горожан в провинцию. Следствием этого выступает перенос из города объектов коммунально-складского назначения. В современном мире на проблему транспортной неразвитости найдено решение путём внедрения непроизводственных секторов экономики за счёт использования интернет-ресурсов. Это эффект отрыва места работы от места исполнения трудовых задач: человек за компьютером может выполнять работу для фирмы находясь вдали от предприятия. Транспортная проблема, тормозящая процесс субурбанизации (от лат. Sub-nod, около и urbs – город), таким образом несколько ослабляется (для некоторых видов нематериального производства становится неважно, где находится исполнитель).

В Самаро-Тольяттинской агломерации жители зачастую становятся «заложниками автомобиля», так как общественный транспорт не развит должным образом. Кроме того, развитие инфраструктуры под личный автотранспорт экспроприрует природные территории (в т.ч. идет вырубка леса), сам по себе автотранспорт

загрязняет воздух и, опосредованно, водоёмы [1,2,7]. Хотя в пригороде воздух зачастую чище, чем в центре, наибольшие концентрации загрязнителей всегда отмечаются на автотрассах, где жители пригорода проводят больше времени по причине «жизни в автомобиле» из-за неразвитой инфраструктуры. Проблему можно решить за счёт введения скоростных путепроводов, как, например, высокоскоростной трубопроводный транспорт, магнитопланы, скоростные магистрали, которые способны за наикратчайшее время доставить любой груз в нужное место благодаря созданным транспортно-пересадочным узлам [8-11].

Планировочная структура крупной городской агломерации состоит из опорного каркаса (центральный город, основные центры и радиальные транспортные магистрали) (рис.1,2). Вдоль этих транспортных лучей формируются пригородные зоны. Между лучами расселения (в виде цепочки населенных пунктов) простирается «зеленый пояс», выполняющий роль барьера, препятствующий срастанию лучей расселения в сплошную застройку (рис.3,4). Зоны спутников охватывают городские центры и в развитых агломерациях делятся на пояса, которые отличаются по степени взаимодействия, плотности населения, густоте автомобильных дорог и населенных пунктов (иногда это продолжение города-центра) [1]. Многие исследователи, такие как Питирим Сорокин, полагают, что необходимо шире проводить социологические опросы, так как они способны улучшить ситуацию в стране, потому что все необходимые шаги будут предприняты в связке с потребностями граждан.

Выводы. В данном исследовании был поставлен вопрос о формировании пригорода, включении в функционально-планировочные структуры генеральных планов «зелёных поясов» и территорий специального назначения. В основе организации пространства города лежат высокие для своего времени и места идеи, отвечающие интересам общества. Именно поэтому, чтобы лучше понять закономерность градостроительных процессов, нужно рассматривать всё в совокупности: развитие техники, экономики, культуры и искусства. Не простое дело создать план города таким образом, чтобы его целостность сочеталась с красотой и совершенством его частей и приносило пользу обществу. Для этого нужно обладать высшей степенью искусства пространственных комбинаций, уметь мечтать и быть романтиком. Проблемы формирования и регулирования агломераций го-

родов России сегодня находятся в центре внимания не только специалистов градостроительства, экономики и других сфер деятельности, но и органов власти.

Такое внимание к проблеме связано не только с угрозой неконтролируемого разрастания как городов, так и пригородных территорий, но и с решением других социально-экономических задач. Для решения сложнейшей задачи перестройки российских городов с их функциональными диспропорциями, вызванными насилием над естественными процессами городского развития, необходимо опираться на научные знания, понимание специфики поведения объекта деятельности и особенностей управления его развитием. Необходимо принимать во внимание сложившийся опыт российских учёных и специалистов западных стран, чтобы начать действовать эффективно. Так как границы агломерации подвижны во времени и дальность ежедневного передвижения от места жительства к местам приложения труда растёт пропорционально увеличению скорости транспортных средств, то данная статья даёт ответ на сложный вопрос об установлении границ агломерации. До тех пор, пока не будет внедрён механизм, обеспечивающий проведение единой политики в сфере путей сообщения с внедрением скоростного транспорта, говорить об развитии российских городов не приходится. Развитие городов зависит от внедрения механизма, обеспечивающего проведение единой политики в сфере путей сообщения, внедрение скоростного транспорта.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2010 г. N 2136-р г. Москва URL: <https://rg.ru/2010/12/14/sx-territorii-site-dok.html> (дата обращения: 12.12.2016).
2. Жилкин С.Ф., Андриевская В.П., Эстрин А.П., Ахмедова Е.А., Каракова Т.В., Шабанов В.А. Стратегическое городское планирование. Самара, 2001. 264 с.: ил.
3. Манифест о новом делении России 1775 года. URL: <http://gazeta-novosti-zyablikovo.ru/2016/11/18/22412/> (дата обращения: 12.12.2016).
4. Кумысолечебница Н.В. Постникова URL: <https://ria.ru/samara/20140228/997472317.html> (дата обращения: 12.12.2016).
5. Функционализм. URL: <http://www.pseudology.org/Architecture/Functionalism.htm> (дата обращения: 12.12.2016).

6. *Малоян Г.А.* Агломерация – градостроительные проблемы: монография. М.: Ассоциация строительных вузов, 2010. 120 с.

7. *Ребайн Т.Я.* Формирование городского расселения в России: дис. ... д.арх. URL: <http://www.disscat.com/content/formirovanie-gorodskogo-rasseleniya-v-rossii> (дата обращения: 12.12.2016).

8. *Аберкромби П.* Постановка проблемы охраны сельской природы в Англии: монография URL: <http://townevolution.ru/books/item/f00/s00/z0000016/st029.shtml> (дата обращения: 12.12.2016).

9. *Саваренская Т.Ф.* Западноевропейское градостроительство XVII – XIX веков: монография. М.: Стройиздат, 1987. 193 с.

10. *Середина М.И.* Современные мегаполисы мира и их социальные проблемы: монография. М.: ФГОУВПО «Российский государственный университет туризма и сервиса». URL: <https://docviewer.yandex.ru/?url=http%3A%2F%2FCyberLeninka.ru%2Farticle%2Fn%2Fsovremennye-megapolisy-mira-i-ih-sotsialnye-problemy.pdf&name=sovremennye-megapolisy-mira-i-ih-sotsialnye-problemy.pdf&page=1&lang=ru&с=5857ed491fde> (дата обращения: 13.12.2016).

11. *Вергунов А.П.* Русские сады и парки. М.: Наука, 1988. 412 с.

Для ссылок: *Гудь И.Д., Ахмедова Е.А.* Анализ градостроительных процессов в пригородной зоне Самаро-Тольяттинской агломерации // Innovative project. 2016. T.1, №3. С. 84-88. DOI: 10.17673/IP.2016.1.03.16
For references: *Gud' I.D., Akhmedova E.A.* Analysis of the urban development process in a suburban area of samara-togliatti agglomeration // Innovative project. 2016. Vol.1, №3. P. 84-88. DOI: 10.17673/IP.2016.1.03.16