

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ АРХИТЕКТУРЫ, РЕСТАВРАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



УДК 72.03

DOI: 10.17673/Vestnik.2022.04.11

А. Г. ВАЙТЕНС

АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ НАУМОВ – ВЫДАЮЩИЙСЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬ ЛЕНИНГРАДА: ГРАНИ ТВОРЧЕСТВА (1930–1980-е гг.)

ALEXANDER NAUMOV IS AN OUTSTANDING LENINGRAD
URBAN PLANNER: FACETS OF ART (1930–1980S)

Статья посвящена различным сторонам творчества и общественной деятельности А. И. Наумова (1907–1997) – градостроителя, теоретика и педагога, одного из создателей послевоенных генеральных планов Ленинграда, по которым этот город развивался до конца 1980-х гг. Особое внимание уделено раскрытию роли А. И. Наумова как теоретика градостроительства.

This article is devoted to the facets of art and public activities of Alexander Naumov (1907–1997), an urban planner, scientist and teacher. He was one of the authors of the post-war General Plans of Leningrad, according to which the city developed up to the end of the 1980s. Special attention is paid to the role of A.I. Naumov as a theorist of urban planning.

Ключевые слова: генеральные планы, архитекторы-градостроители, территория города, население города, градообразующая основа, система расселения, города-спутники

Keywords: General Plans, architects-planners, city territory, city population, city forming foundation, system of settling, cities-satellites

В этом году исполняется 115 лет со дня рождения Александра Ивановича Наумова – известного архитектора-градостроителя Ленинграда. О нем написана не одна статья. Все они носят описательно-биографический характер, что безусловно важно, но далеко не полно. А. И. Наумов был фигурой многогранной, и ему вполне бы подошло определение: градостроитель, общественный деятель, ученый и педагог. Но главное – ГРАДОСТРОИТЕЛЬ, чье творчество было неразрывно связано и во многом определяло развитие Ленинграда в 1930–1980-х гг. Целью данной статьи является раскрытие научных сторон его творчества.

В творческом пути А. И. Наумова можно выделить несколько периодов: 1930-е гг. – время профессионального становления; 1940-е – работа над градостроительным восстановлением послевоенного Ленинграда; 1950-е – разработка Генпланов Ленинграда в условиях перехода на массовое индустриальное жилищное строительство; 1960-е – этапы разработки Генераль-



НАУМОВ
Александр Иванович

ного плана развития Ленинграда и Пригородной зоны 1966 г.; 1970-е гг. – начало реализации этого наиболее успешного градостроительного документа, определившего развитие Ленинграда до конца 1980-х гг.

Рассматривая стороны творческой деятельности А. И. Наумова, необходимо выделить его идеи по совместному агломерационному градостроительному развитию города и области с учетом особенностей этих территорий, его научный вклад в градостроительство города на Неве.

Особая тема – это роль Александра Ивановича Наумова как градостроителя-педагога в архитектурной школе ЛИСИ, воспитавшего несколько поколений архитекторов. Без биографических данных и общеисторического контекста все-таки не обойтись [4].

А. И. Наумов родился в августе 1907 г. в Тульской области. В 1926–1929 гг. учился в Московском топографическом техникуме. В 1931-м поступил на архитектурный факультет Ленинградского института инженеров коммунального строительства (ЛИИКС). Курс обучения проходил на кафедре планировки населенных мест, которую с 1926 г. возглавлял проф. А. П. Иваницкий, один из ведущих градостроителей страны.

В 1935 г. был объявлен открытый конкурс на эскизный проект планировки Ленинграда. А. И. Наумов вместе со своими однокурсниками А. А. Афонченко, И. В. Мецхваришвили и И. Н. Халиным приняли участие в конкурсе, и их проект был отмечен 1-й премией. В связи с этим им было разрешено взять эту тему в качестве дипломного проекта, и работа была выполнена под руководством проф. В. А. Витмана и доцента В. В. Данилова, работавшего в то время вместе с Л. А. Ильиным (рис. 1).

В 1927 г. Л. А. Ильин выдвинул идею развития Ленинграда в северо-восточном и юго-западном направлениях (рис. 2), и это было учтено в предложениях архитекторов-выпускников. Параллельно с данной работой каждый из четырех участников к середине 1936 г. выполнил отдельный дипломный проект. Проект «Музей революции на Пулковских высотах», выполненный Наумовым, был высоко оценен. Так, уже со студенческого времени для проектной деятельности молодого Наумова был характерен инициативный подход. В 1936 г. после завершения образования А. И. Наумов был приглашен Л. А. Ильиным на работу в Архитектурно-планировочный отдел (АПО) Ленсовета. В это время Отдел возглавлял работу по реализации утвержденной в конце 1935 г. схемы Генплана Ленинграда, в основе которой лежала концепция, которую можно назвать «От залива». Город, по мысли городского и всесоюзного начальства, предполагалось развивать в основном

в южном и юго-западном направлениях (рис. 3). Город должен был уходить от угроз наводнений и близости советско-финской границы, которая в те годы проходила по реке Сестре и была всего в 30 км от Ленинграда. Л. А. Ильин эти идеи в целом поддерживал и развивал, А. И. Наумов их также разделял.

В 1938 г. Л. А. Ильин, который до этого времени был по существу Главным архитектором Ленинграда, без всякого предупреждения был снят с руководства Архитектурно-планировочным отделом. К этому времени был официально утвержден пост Главного архитектора города, и в Ленинграде им стал Николай Варфоломеевич Баранов (1909–1989), молодой коллега Л. А. Ильина (рис. 4).

С апреля 1938 по июнь 1939 гг. Наумов работал уже как районный архитектор, а с июля 1939 г. был назначен на должность заместителя Главного архитектора Ленинграда – Н. В. Баранова (рис. 5). На этом посту он продолжил работу над новым вариантом Генерального плана 1935 г. Особенности его стали изменения городских границ в северном направлении, тесная взаимосвязь исторического и проектируемого центров города более компактная форма городской территории (рис. 6).

В 1939 г. А. И. Наумов в составе авторского коллектива под руководством Н. В. Баранова принял участие в открытом конкурсе на проект нового Городского центра. В январе 1940 г. проект коллектива был утвержден на городском уровне. Согласно этому проекту, композиция нового Городского центра, развиваясь вдоль Международного (Московского) проспекта и его дублеров, становилась частью существовавшей системы исторического центра (рис. 7). В 1940–1941 гг. А. И. Наумов руководил проектированием застройки отдельных районов города – Автово, Щемиловки, Малой Охты, района Московского шоссе, площади у Володарского моста. К началу 1941 г. была завершена работа над Генпланом Ленинграда, утвержденным незадолго до войны (рис. 8). Предложения А. И. Наумова были в этом Генплане учтены.

В период блокады А. И. Наумов оставался в осажденном городе, вместе с Н. В. Барановым руководил маскировкой особо важных административных и исторических зданий. С середины 1942 г. вместе с Н. В. Барановым А. И. Наумов начал разработку нового Генерального плана восстановления и развития города. Срок Генерального плана 1935 г. завершался к 1945 г., и необходимо было разрабатывать новый градостроительный документ. К концу войны южная периферия Ленинграда как место ожесточенных боев особенно пострадала, и развитие города в прежних направлениях стало нереаль-



Рис. 1. Дипломный проект А. И. Наумова 1935 г.

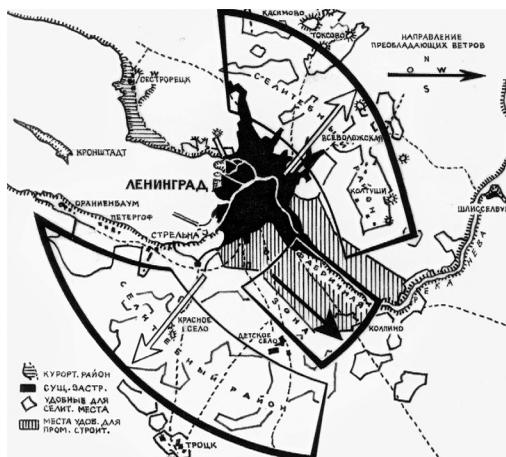


Рис. 2. Схема Л.А.Ильина. Направления развития города 1927 г.



Рис. 3. Генплан Ленинграда 1935 г.



Рис. 4. Н. В. Баранов (1930-е гг.)



Рис. 5. А. И. Наумов (1930-е гг.)



Рис. 6. Генплан Ленинграда 1939 г.

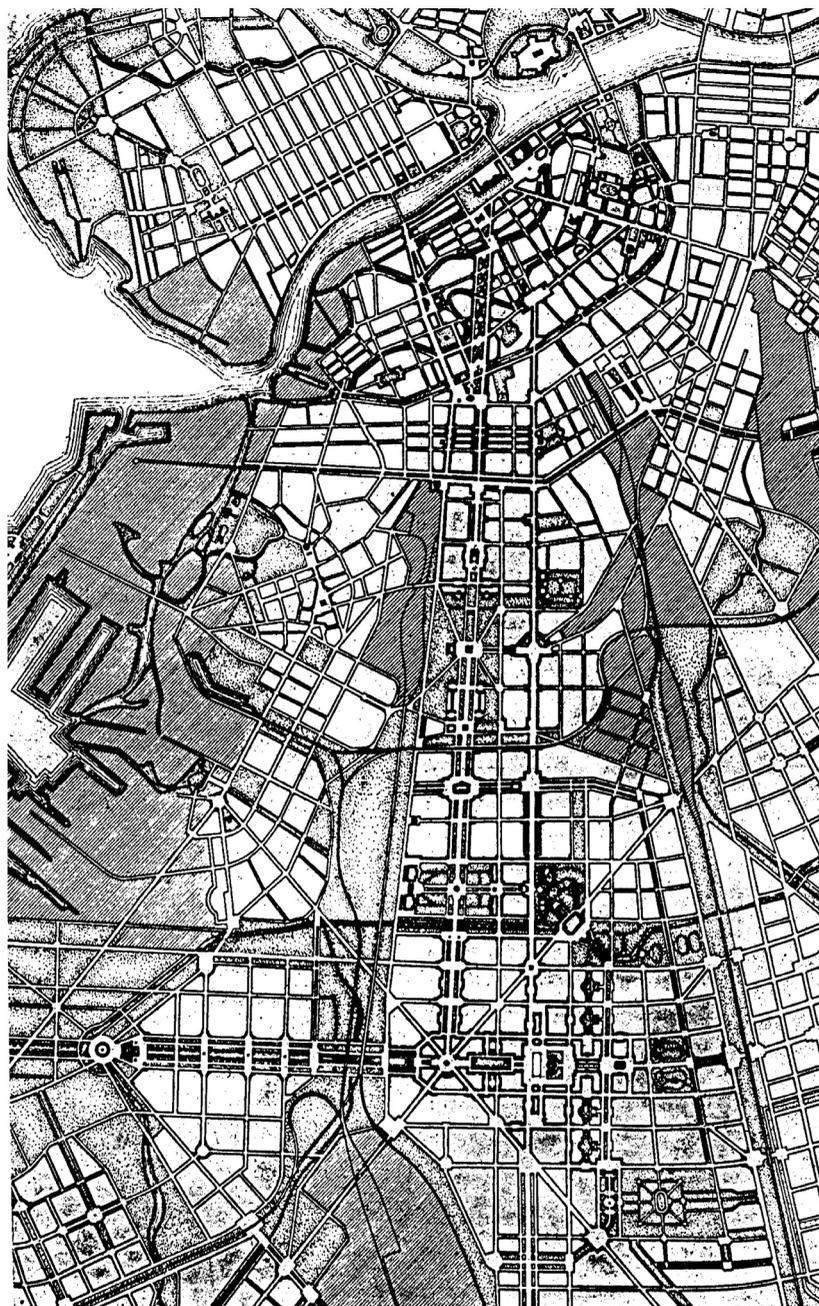


Рис. 7. Проект городского центра Ленинграда (1940 г.)

ным. Н. В. Баранов сумел это доказать тогдашнему городскому руководству, и основные направления развития города в сторону Финского залива были в целом согласованы. Парадигма развития города «К заливу» легла в основу нового Генерального плана восстановления и развития Ленинграда, утвержденного на городском уровне в 1948 г. (рис. 9). А.И. Наумов принял участие в разработке этого градостроительного документа в качестве одного из авторов.

В новом Генеральном плане предполагалось развитие города на север и его раскрытие к северным и южным берегам Финского залива. Одновременно с реконструкцией исторического центра Ленинграда проектировалась и реализовывалась застройка вдоль Московского проспекта и проспекта Стачек в районах Шемилловки и Малой Охты. Строительство малоэтажных жилых домов развивалось в районах Новой деревни, проспекта Стачек и Среднеохтинского проспекта. Эти зада-



Рис. 8. Генплан Ленинграда (1941 г.)



Рис. 9. Генплан восстановления и развития Ленинграда (1948 г.)

чи были раскрыты А. И. Наумовым в статье «Ближайшие задачи ленинградских архитекторов» [5].

В новом Генеральном плане главное внимание было сосредоточено на формировании ансамблей городского центра и реконструкции крупных градостроительных узлов, расположенных вдоль Невы, – площади Революции, площади Ленина, «Охтинской прорезки» – пространства перед Охтинским мостом.

В 1950 г. Н. В. Баранов был необоснованно обвинен по «ленинградскому делу» и вынужден уехать из Ленинграда. Его обязанности временно исполнял А. И. Наумов. Исследователи его творчества отмечали, что административная деятельность не была легкой для А. И. Наумова и вскоре после этого назначения он заболел [1].

В 1951 г. Главным архитектором Ленинграда был назначен Валентин Александрович Каменский (1904–1974). А. И. Наумов был назначен его заместителем. В 1950 г. он защитил кандидатскую диссертацию на тему «Планировка жилых массивов многоэтажного строительства в Ленинграде», а с сентября 1952 г. началась его педагогическая деятельность в ЛИСИ.

В 1957 г. А. И. Наумов был избран членом-корреспондентом академии строительства и архитектуры СССР и сохранял этот статус вплоть до времени «разгона» Академии в 1963 г. Первоначально он читал курс лекций «Основы градостроительства» для специальности «Городское строительство и хозяйство», а с 1958 г. начал преподавать на кафедре планировки и благоустройства населенных мест архитектурного факультета ЛИСИ [11].

В 1966 г. А. И. Наумов был утвержден в ученом звании профессора по кафедре градостроительства. На кафедре он работал до июля 1989 г. За это время он подготовил 26 кандидатов архитектуры по градостроительной специализации [4].

Уже с середины 1950-х гг. А. И. Наумов стал публиковать статьи, в которых писал о задачах градостроительного проектирования, проблемах разработки и реализации Генеральных планов Ленинграда [6]. В своих публикациях он освещал и передовые стороны зарубежного градостроительного опыта, с которым он знакомился в 1950–1960-х гг. Результатом его поездки в США в 1965 г. стала выпущенная под редакцией А.И. Наумова монография «Градостроительство США» [7].

В 1951 г. А.И. Наумов был назначен руководителем архитектурно-планировочной мастерской №1 института «Ленпроект». Мастерская выполняла все текущие градостроительные работы по районам города – проекты планировки кварталов в соответствии с ежегодными планами размещения жилищного и культурно-бытового строительства.

В 1958 г. истек срок действия Генерального плана восстановления и развития Ленинграда 1948 г. В 1956–1959 гг. силами Архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома совместно с Ленфилиалом Академии строительства и архитектуры были разработаны План размещения жилищного культурно-бытового и коммунального строительства на 1959–1965 гг. и технико-экономи-

ческие основы (ТЭО) будущего генерального плана [3, с. 11].

С 1958 г. архитектурно-планировочная мастерская под руководством А. И. Наумова начала подготовку Техничко-экономического обоснования (ТЭО) нового Генерального плана. В этом документе формулировалась главная тема: прекращение территориального роста Ленинграда и стабилизация (или даже сокращение) численности его населения. В ТЭО, наряду с принципом ограничения территориального роста города и необходимостью более тесной координации его развития с пригородными территориями, был определен переход к планированию развития (территориального, социально-экономического, демографического) всей Ленинградской агломерации [3, с. 12].

В основу документа был положен принцип ограничения дальнейшего роста города путем отказа от размещения в нем нового строительства крупных народнохозяйственных объектов градообразующего значения – фабрик, заводов, различных институтов [8, с. 261]. В соответствии с предварительными расчетами ограничение роста численности населения Ленинграда должно было быть обеспечено путем прекращения строительства новых и расширения за счет нового строительства действующих промышленных предприятий и цехов, а также научно-исследовательских, проектных институтов и высших учебных заведений, за исключением объектов, необходимых для обслуживания населения и функционирования города [8, с. 262]. Целью данных мероприятий, по мысли А. И. Наумова и его коллег, работавших над этими градостроительными исследованиями, было разуплотнение Ленинграда, жесткое ограничение численности его населения в существовавших пределах и усиление экономической базы малых и средних городов Пригородной зоны и Ленинградской области.

В этой же мастерской, параллельно с ТЭО, под руководством А. И. Наумова разрабатывался генеральный план Пригородной зоны Ленинграда (рис. 10). Пригородная зона (окружающий Ленинград планировочный район) должна была приобрести новые градостроительные качества. Здесь намечалось расселить 800 тыс. чел. и разместить градообразующие объекты (места приложения труда) в предусмотренных к развитию городах-спутниках, чтобы не более 10 % трудящихся ездили на работу в Ленинград [3, с. 12].

С самого начала этот проект разрабатывался совместно с будущим Генеральным планом развития Ленинграда и рассматривался в качестве логического продолжения архитектурно-планировочной структуры го-

рода, чем существенно отличался от прежних разработок, в частности Генерального плана 1948 г. [8, с. 333]. Основная градостроительная идея, заложенная в проекте организации Пригородной зоны, состояла в том, чтобы создать вокруг города мощное природное кольцо, выполнявшее санитарно-гигиенические функции в качестве постоянного источника чистого воздуха, создавало возможности для кратковременного отдыха населения города в естественных природных условиях. Для этих целей проектом отводилась территория в 2600 км² [8, с. 333]. При этом проект предусматривал полное сохранение существовавших сельскохозяйственных земель в лесопарковом поясе Ленинграда [8, с. 342].

Вторая важная градостроительная проблема, которую предполагалось решить при разработке проекта Пригородной зоны Ленинграда, – это размещение городов-спутников в радиусе до 100 км [8, с. 344]. Здесь шла речь о создании групповой системы расселения. Это было реально, так как в то время Ленинград и Ленинградская область были едиными объектами государственного управления.

Задачами формирования групповой системы расселения являлись: сдерживание территориального роста собственно Ленинграда, возможность предотвратить слияние Ленинграда с пригородами – Пушкином, Павловском, Петродворцом, Всеволожском, Колпином, Красным Селом и др., развитие малых и средних

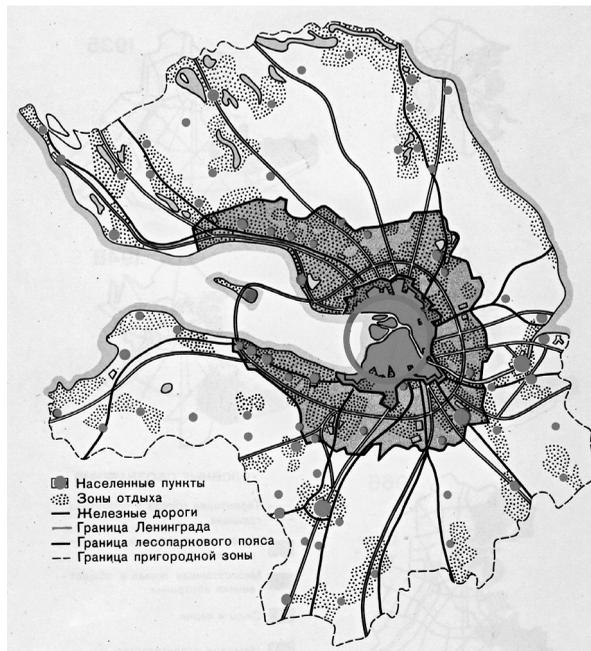


Рис. 10. Генплан Пригородной зоны Ленинграда (конец 1950-х гг.)

городов за счет размещения в них градообразующих объектов, улучшение санитарно-гигиенических условий проживания, возможность предотвращения сплошной застройки берегов Невы вплоть до Ладожского озера [8, с. 346]. Эти идеи выдвигались А.И. Наумовым и его коллегами при разработке проекта Пригородной зоны. В процессе реализации Генерального плана развития Ленинграда 1966 г. эти идеи были реализованы лишь частично.

В процессе работы над новым Генеральным планом были разработаны две его промежуточные «версии» – Генплан 1956–1965 гг. (рис. 11) и Генплан 1959 г. (рис. 12). Они не были утверждены, но в них были определены новые направления развития Ленинграда и городская черта в соответствии с семилетним планом развития советской экономики. А.И. Наумов возглавил эту работу. Градостроительные идеи будущего Генерального плана были подробно изложены А.И. Наумовым в статье «Основы Генерального плана развития Ленинграда», написанной им ранее, в 1960 г. [9]. Это были идеи полифункционального развития города и раскрытия его в сторону залива.

В начале 1966 г. работа над новым Генеральным планом развития Ленинграда (авторы В. А. Каменский, А.И. Наумов, Г. Н. Буддаков,

К. С. Кривцов, М.И. Василевский, В. Ф. Назаров, Г.К. Григорьева и др.) была завершена, 15 июля того же года он был утвержден специальным правительственным Постановлением и до середины 1980-х гг. стал законом для развития города (рис. 13).

Данное Постановление определяло основные параметры развития Ленинграда на период 20–25 лет. К ним были отнесены: расчетная численность населения 3,4–3,5 млн. чел. (а вместе с пригородными районами 4 млн. чел.), площадь территории города – 527 км² с расширением территории городской застройки с 278 км² до 484 км² [2, с. 169]. Город намечалось развивать в северном, южном и восточном направлениях с выходом застройки к побережью Финского залива. Таким образом, направления развития города, намеченные в предыдущем Генплане 1948 г., сохранялись и развивались.

В новый Генплан были заложены три крупные градостроительные идеи:

- выход Ленинграда к морю;
- создание новой архитектурно-пространственной системы развития общегородского центра;
- формирование вокруг Ленинграда мощного лесопаркового пояса [10, с. 39].



Рис. 11. Генплан Ленинграда. Промежуточный вариант 1956 – 1965 гг.



Рис. 12. Генплан Ленинграда. Промежуточный вариант 1959 г.

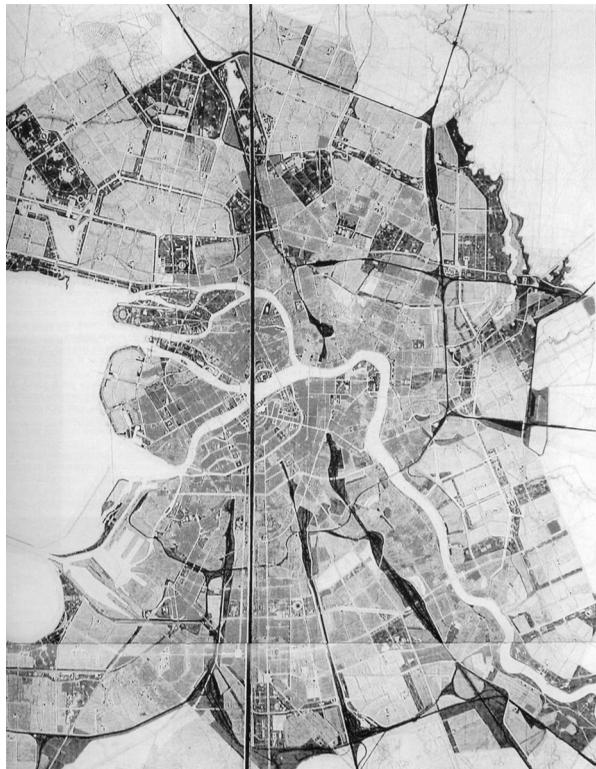


Рис. 13. Генплан развития Ленинграда 1966 г.
Схема зонирования

В новом Генеральном плане предполагалось сохранение исторически сложившегося общегородского центра и его композиционное развитие вдоль Невы в юго-восточном и западном направлениях. В транспортном отношении также сохранялась преемственность с предыдущим Генпланом. Предполагалось формирование центральной дуговой магистрали запад – восток, связывающей центры основных планировочных районов [5, с. 170] (рис. 14).

Генплан Ленинграда разрабатывался совместно с Проектом районной планировки Пригородной зоны Ленинграда, таким образом в нем реализовывались принципы агломерационного развития. Новый Генеральный план должен был стать главным планово-регулирующим документом, определяющим развитие города и прилегающих к нему пригородных районов в радиусе 60–100 км на расчетный период 20–25 лет [2, с. 171].

В новом Генеральном плане была четко определена структура жилой застройки. Первичной единицей стал микрорайон на 6–12 тыс. жителей с самостоятельной системой первичного обслуживания (школы, детские сады, торговля). Группа микрорайонов формировала жилой район со своей системой периодического обслуживания – кинотеатры, поликлиники,

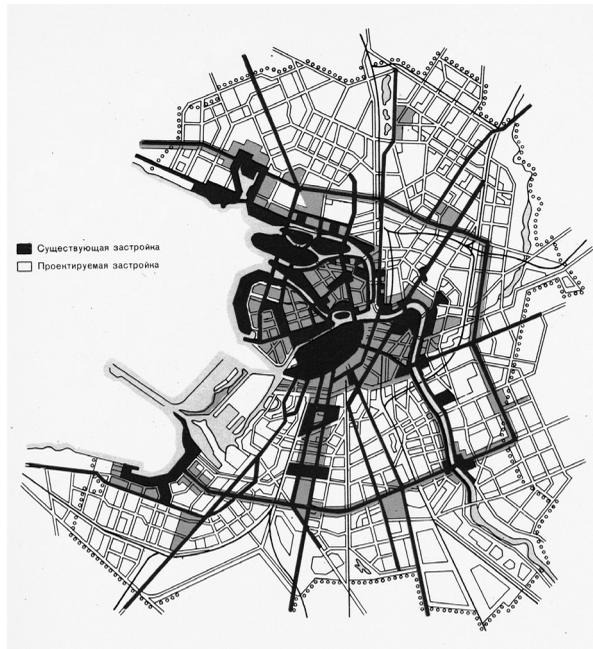


Рис. 14. Генплан развития Ленинграда 1966 г.
Система городских центров

промтоварные и продовольственные магазины. Группа жилых районов формировала планировочный район [2, с. 171].

Таким образом, в новом Генеральном плане были определены параметры развития и застройки, которых не было в Генплане 1948 г. Генеральный план развития Ленинграда и проект планировки Пригородной зоны составляли единый документ долгосрочного планирования [2, с. 172]. В этом был новаторский характер градостроительного документа. Причем черты преемственности с предыдущими градостроительными идеями развития Ленинграда в нем были сохранены. Следует отметить, что Генплан развития Ленинграда и Пригородной зоны 1966 г. был практически полностью реализован в пределах расчетного срока. Однако требования ограничения дальнейшего территориального роста города и его населения не были реализованы ни в пределах расчетного срока, ни позднее.

Коллеги, работавшие с А. И. Наумовым над этим документом, считали данный Генплан «Генпланом Наумова», и это было во многом справедливо [1, с. 34].

Одной из главных научных работ А. И. Наумова стала монография «Ленинград. Градостроительные проблемы развития», написанная им совместно с В.А. Каменским и изданная в 1973 г. [8].

В книге рассмотрены все исторические этапы развития города на Неве, и значительная ее часть посвящена Генеральному плану развития Ленинграда 1966 г. Выделено три хронологиче-

ских раздела, посвященных развитию города. Первый раздел охватывает этапы с первой половины XVIII в. до 1917 г. [8, с. 7–94]. Второй раздел посвящен полувековому периоду развития города с 1917 по 1967 гг. В этом разделе показано развитие города на фоне исторических событий и социально-политических особенностей данного периода, показаны достижения и проблемы этого развития [8, с. 95–256]. Третий раздел, самый крупный, посвящен промежуточным итогам реализации Генерального плана 1966 г. к началу 1970-х гг. по разделам архитектурной, градостроительной и инженерной деятельности. В этом разделе отмечено, в какой мере была решена социальная задача – поднятие общего жизненного уровня населения и ликвидация жилищного кризиса. Рассмотрена проблема ограничения дальнейшего территориального роста Ленинграда и роста его населения и намечены пути его решения в направлениях вынесения градообразующих объектов в города-спутники. Определены направления решения проблемы выхода Ленинграда к морю путем намыва западной части Васильевского острова. В последующие десятилетия эта задача была реализована. Были рассмотрены перспективные направления архитектурно-художественного обогащения центральной части Ленинграда – его развитие вверх по течению Невы, вдоль Малой Невы и Смоленки, развитие вдоль западного луча трехлучевой композиции на соединении с Новоизмайловским проспектом [4, с. 358]. Не все из этих задач удалось реализовать в последующие десятилетия. Однако А. И. Наумову, как основному автору книги, принадлежала заслуга в формулировании и рассмотрении этих проблем. Книга по-своему уникальна, и отражает подлинную градостроительную эволюцию города на Неве и не потеряла своего значения к настоящему времени.

В мастерской №1 А. И. Наумов воспитал достойную смену. Г. Н. Булдаков, сменивший его в руководстве коллективом с 1971 г., стал Главным архитектором Ленинграда. В. Ф. Назаров, назначенный руководителем этой мастерской после Г. Н. Булдакова, возглавил разработку Генерального плана развития Ленинграда и Ленинградской области, утвержденного в 1987 г.

В 1967 г. А. И. Наумов был освобожден от должности первого заместителя начальника ГлавАПУ – Главного архитектора города в связи с так называемым «омолаживанием руководства». А. И. Наумов ушел на кафедру градостроительства ЛИСИ, где уже давно работал профессором по совместительству, и возглавил эту кафедру [4].

В 1969 г. А. И. Наумову было присвоено почетное звание «Заслуженный архитектор РСФСР».

Многолетний градостроительный и управленческий опыт был обобщен им в диссертации на соискание ученой степени доктора архитектуры на тему: «Проблемы преобразования крупнейших городов. Методика проектирования градостроительной структуры», представленной в форме научного доклада в 1974 г. в ЛИСИ [10].

Об основах и задачах работы сам Александр Иванович Наумов писал в аннотации к этому труду: «Представлены 58 научных трудов, 40 опубликовано и 18 не опубликовано, 114 проектно-творческих работ, почти все они внедрялись в практику планировки и застройки городов.

Доклад представляет комплексные научные исследования наиболее важных проблем преобразования крупнейших городов и их агломераций и обобщение опыта градостроительной деятельности соискателя в течение 40 лет.

В работах исследуются и разрабатываются актуальные проблемы истории, теории, практики и перспективного прогнозирования вопросов советского градостроительства и архитектуры, научно-методические и теоретические основы проектирования градостроительных структур крупнейших городов и их составляющих элементов (формы расселения, промышленно-селитебные районы, общественно-деловые центры, городское движение и транспорт).

Особое внимание уделяется эстетическим проблемам градостроительства, проблемам социально-градостроительного прогнозирования развития городов и применению математических методов и ЭВМ в исследованиях и проектировании.

Выполненные труды содержат систему принципов, теоретические основы и методические указания, определяющие комплексные решения социально-экономических, территориально-пространственных, архитектурно-планировочных, эстетических, инженерно-технических и санитарно-гигиенических проблем преобразования и развития крупнейших городов и их агломераций» [11].

Структура диссертации, представленной в форме научного доклада, полностью раскрывает положения аннотации. Объектом исследования в ней явилась система – крупнейший город в сочетании с агломерацией.

В докладе было представлено 5 разделов, по существу глав исследования [11]:

1. *Проблемы преобразования крупнейших городов. Методика проектирования градостроительной структуры*

В этом теоретическом разделе было определено понятие «современный город», рассмотрены этапы формирования градостроительных концепций города и его агломераций. В отдельной части раздела был рассмотрен метод социально-градостроительного прогнозирования

преобразования крупнейших городов и их агломераций, разработана теория групповой системы расселения и ограничения роста крупнейших городов и теория подвижности (мобильности) структуры городов и их агломераций.

2. *Расселение и структура города* (на примере Ленинграда)

В этом разделе были раскрыты перспективные задачи развития Ленинграда. К ним были отнесены: стабилизация численности населения, ограничение территориального роста города, преобразование сложившейся системы расселения в групповую, реконструкция старых жилых районов, создание вокруг города лесопаркового защитного пояса и Пригородной зоны. Была представлена идея функционального поясного зонирования ленинградской агломерации с выделением городов-спутников. Города-спутники предлагалось размещать на основе существующих населенных пунктов вдоль лучевых транспортных магистралей (планировочных направлений), р. Невы и берегов Финского залива, образуя ряд полуколец: полукольцо городов-спутников вдоль северного и южного побережий залива, полукольцо – на расстоянии 20–30 км от Ленинграда, третье полукольцо – на расстоянии 40–60 км от города. Далее предлагалось размещение лесопаркового защитного пояса площадью 256 км². На основе выполненных градостроительных предложений предлагались варианты развития Ленинграда – компактное развитие города и его рост по сложившимся планировочным направлениям. Последний вариант, несмотря на глобальные социально-экономические изменения, не утратил своего значения вплоть до настоящего времени.

3. *Градостроительные проблемы развития Ленинграда и формирование его архитектурных ансамблей*

В данном разделе предлагалось при реконструктивных мероприятиях сохранение принципа компактной городской структуры. На основе уже сделанных проектов было предложено создание парадного морского фасада и преобразование дельты Невы. Отдельной ландшафтной темой явились предложения по формированию зеленого каркаса города и его связей с зеленым каркасом Пригородной зоны – были представлены схемы озеленения.

4. *Планировка и застройка селитебных районов.*

Были представлены размеры проектируемых фрагментов будущей жилой застройки – микрорайонов – жилых районов – планировочных районов с приблизительным числом жителей в каждом из них. Также была определена структура системы обслуживания (торговля, школы, дошкольные учреждения), применительно к каждому из этих планировочных

элементов и радиусы обслуживания и доступности внутри них.

5. *Планировка и застройка городских общественных центров*

Предлагалось сохранение старого центра города и были даны предложения по его включению в новую жилую ткань города. Были даны рекомендации по использованию подземной урбанистики.

Таким образом, диссертация А.И. Наумова «Проблемы проектирования крупнейших городов. (Методика проектирования градостроительной структуры)» раскрывала новые для того времени направления преобразования крупнейших городов не только на примере Ленинграда, но и Киева, Таллина, Софии, Берлина. Эта работа явилась существенным вкладом в теорию советского (и не только советского) градостроительства. Многие предложения диссертации были реализованы на практике при реализации Генплана Ленинграда 1966 г.

Однако проблем ограничения территориального роста города и численности его населения не удалось решить ни в советское время, ни в постсоветские десятилетия. В последующих Генпланах Санкт-Петербурга эти проблемы даже не ставились.

В 1950–1960-х гг. А.И. Наумов был членом Градостроительных Советов Глав АПУ Ленинграда и Глав АПУ Ленинградской области, более 45 лет он избирался на различные общественные должности Ленинградского отделения Союза архитекторов СССР. Он был членом специализированных советов ЛИСИ и Института им. И.Е. Репина Академии художеств СССР по защите кандидатских и докторских диссертаций. На кафедре градостроительства ЛИСИ он работал до июля 1989 г. [4]. Его научное наследие составляет свыше 60 публикаций, посвященных проблемам градостроительства, многие из которых, несмотря на изменения последних десятилетий, не утратили своей актуальности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Васенина Л.Ф., Григорьева Г.К.* Александр Иванович Наумов – градостроитель Ленинграда. Этапы творческого пути. СПб.: СПбГАСУ, 2008. 98 с.: ил.
2. *Ершова С.А.* Генеральные планы Санкт-Петербурга. 1703–2013. СПб.: Питер.ру, 2014. 500 с.: ил.
3. *Семенов С.В.* Градостроительное развитие Ленинграда в 1957–1965 годы // Вестник гражданских инженеров. 2008. №1 (14). С. 11–16.
4. Личное дело А.И. Наумова. Архив СПбГАСУ.
5. *Наумов А.И.* Ближайшие задачи ленинградских архитекторов // Архитектура и строительство Ленинграда. 1951. №16. С. 1–3.

6. Наумов А.И. Развитие архитектурно-планировочной структуры Ленинграда // Архитектурное наследие. 1957. №2. С. 4–12.

7. Наумов А.И. Градостроительство США. М.: Стройиздат, 1965.

8. Каменский В.А., Наумов А.И. Ленинград. Градостроительные проблемы развития. Л.: Стройиздат, 1973. 360 с.: ил.

9. Наумов А.И. Основы Генерального плана развития Ленинграда // Градостроительные проблемы развития Ленинграда. Л.: Стройиздат, 1960. С. 3–16.

10. Наумов А.И. Проблемы преобразования крупнейших городов. (Методика преобразования градостроительной структуры) : доклад, представленный на соискание ученой степени доктора архитектуры. Л.: ЛИСИ, 1974. 79 с.

11. Аннотация доклада профессора А.И. Наумова на тему «Проблемы преобразования крупнейших городов (Методика проектирования градостроительных структур)» по совокупности выполненных и опубликованных исследовательских и проектных работ, представленного на соискание ученой степени доктора архитектуры. 12 июня 1974 г. Личный архив А.И. Наумова.

REFERENCES

1. Vasenina L.F., Grigorieva G.K. *Aleksandr Ivanovich Naumov – gradostroitel' Leningrada. Etapy tvorcheskogo puti* [Alexander Ivanovich Naumov is Leningrad city planner. Stages of the creative path]. Saint Petersburg, SPbGASU Publ, 2008. 98 p.

2. Ershova S.A. [General plans of St. Petersburg. 1703–2013]. Saint Petersburg, Peter.ru Publ, 2014. 500 p.

3. Sementsov S.V. Urban development of Leningrad in 1957–1965. *Vestnik grazhdanskikh inzhenerov* [Bulletin of Civil Engineers], 2008, no. 1 (14), pp. 11–16.

4. *Lichnoe delo A.I. Naumova* [Personal file of A.I. Naumov]. SPbGASU Publ, Archive.

5. Naumov A.I. The immediate tasks of Leningrad architects. *Arhitektura i stroitel'stvo Leningrada* [Architecture and construction of Leningrad], 1951, no. 16, pp. 1–3. (in Russian)

6. Naumov A.I. The development of the architectural and planning structure of Leningrad. *Arhitekturnoe nasledie* [Architectural heritage], 1957, no. 2, pp. 4–12. (in Russian)

7. Naumov A.I. *Gradostroitel'stvo SSHA* [Urban planning of the USA]. Moscow, Stroyizdat Publ, 1965.

8. Kamensky V.A., Naumov A.I. Leningrad. [Urban planning problems of development]. Leningrad, Stroyizdat Publ, 1973. 360 p.

9. Naumov A.I. Fundamentals of the General Plan for the development of Leningrad. *Gradostroitel'nye problemy razvitiya Leningrada* [Urban development problems of Leningrad]. Leningrad, Stroyizdat Publ, 1960, pp. 3–16. (in Russian)

10. Naumov A.I. Problems of transformation of the largest cities. (Methodology of urban planning structure transformation). *Doklad predstavlenyj na soiskanie uchenoj stepeni doktora arhitektury* [Report submitted for the degree of Doctor of Architecture]. Leningrad, LISI Publ, 1974. 79 p.

11. *Annotaciya doklada professora A.I. Naumova na temu «Problemy preobrazovaniya krupnejshih gorodov (Metodika proektirovaniya gradostroitel'nyh struktur)» po sovokupnosti vypolnennyh i opublikovannyh issledovatel'skih i proektnyh rabot, predstavlennoho na soiskanie uchenoj stepeni doktora arhitektury. 12 iyunya 1974 g. Lichnyj arhiv A.I. Naumova* [Abstract of the report of Professor A.I. Naumov on the topic «Problems of transformation of the largest cities (Methods of designing urban structures)» on the totality of completed and published research and design works submitted for the degree of Doctor of Architecture. June 12, 1974. Personal archive of A.I. Naumov].

Об авторе:

ВАЙТЕНС Андрей Георгиевич

доктор архитектуры, профессор кафедры градостроительства
член Союза архитекторов России, Советник РААСН
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет
190005, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. 2-ая Красноармейская, 4
E-mail: vaytens@lan.spbgasu.ru

VAYTENS Andrey G.

Doctor of Architecture, Professor
of the Urban Planning Chair
Saint Petersburg State University of Architecture
and Civil Engineering
190005, Russia, Saint Petersburg,
2d Krasnoarmeyskaya str., 4
E-mail: vaytens@lan.spbgasu.ru

Для цитирования: Вайтенс А.Г. Александр Иванович Наумов – выдающийся градостроитель Ленинграда: грани творчества (1930–1980-е гг.) // Градостроительство и архитектура. 2022. Т. 12, № 4. С. 85–95. DOI: 10.17673/Vestnik.2022.04.11.

For citation: Vaytens A.G. Alexander Ivanovich Naumov - an outstanding urban planner of Leningrad: the facets of creativity (1930–1980s). *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2022, vol. 12, no. 4, pp. 85–95. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2022.04.11.