

В. А. САМОГОРОВ

## АРХИТЕКТУРА ПОДЗЕМНЫХ ОБЪЕКТОВ «ЗАПАСНОЙ» СТОЛИЦЫ СССР – ГОРОДА КУЙБЫШЕВА

ARCHITECTURE OF UNDERGROUND OBJECTS  
OF THE "RESERVE" CAPITAL OF THE USSR – THE CITY OF KUIBYSHEV

*Рассматриваются стратегические объекты, построенные в городе Куйбышеве в годы Великой Отечественной войны, исследуется их градостроительное положение, особенности архитектурно-планировочной организации, приводятся исторические документы и архивные материалы, раскрывающие особенности строительства и функционирования этих объектов. Систематизируется материал об этой закрытой до настоящего времени странице истории города, существующий в настоящий момент в виде разрозненных фактов, который воссоздает отсутствующую до настоящего времени картину строительства закрытых стратегических объектов военного времени и их архитектуру.*

**Ключевые слова:** запасная столица СССР, стратегические объекты, город Куйбышев, Бункер Сталина, Бункер связи ВМФ, радиовещательная станция, Великая Отечественная война

**Введение.** История строительства стратегических объектов в г. Куйбышеве в годы Великой Отечественной войны представляет собой очень важную и интересную страницу истории города, которая до настоящего времени изучена недостаточно полно и требует своего дальнейшего исследования. В частности, не освещены вопросы, связанные с изучением закономерностей их градостроительного размещения, не исследованы особенности архитектурно-планировочной организации. Этот материал не включен в курсы отечественного архитектуроведения и истории архитектуры и градостроительства как на общероссийском уровне, так и на местном, региональном. За время войны в городе Куйбышеве были построены Ставка Верховного главнокомандующего и Правительства, известная под названием «Бункер Сталина», два командных пункта и бомбоубежища (Объект № 2 и Объект «А»), сверхмощная радиовещательная станция в районе Ново-Семейкино (Объект № 15). Если новый район Безымянка в годы войны превратился в важнейший промышленный узел авиастроения страны, то Старый город стал местом дислокации важнейших правительственных учреждений и дипломати-

*Strategic objects built in Kuibyshev during the Great Patriotic War are considered, their urban planning situation, features of the architectural and planning organization are examined, historical documents and archival materials are provided that reveal the features of the construction and functioning of these objects. The material about this closed page of the history of the city, which currently exists in the form of disparate facts, is systematized, which recreates the picture of the construction of closed strategic facilities of wartime and their architecture, which is absent to date.*

**Keywords:** reserve capital of the USSR, strategic facilities, Kuibyshev city, Stalin Bunker, Navy communications bunker, broadcasting station, Great Patriotic War

ческих миссий, превратившись, по сути, во вторую столицу советского государства.

«Запасная» столица СССР. Процесс превращения Куйбышева в запасную столицу выглядел следующим образом. 15 октября 1941 года вышло Постановление Государственного Комитета Оборона № ГКО-801-сс «Об эвакуации столицы СССР г. Москвы», в котором говорилось, что «ввиду неблагоприятного положения в районе Можайской оборонительной линии Государственный Комитет Оборона постановил:

1. Поручить т. Молотову заявить иностранным миссиям, чтобы они сегодня же эвакуировались в г. Куйбышев. (НКПС – т. Каганович обеспечить своевременную подачу составов для миссий, а НКВД – т. Берия организует их охрану).

2. Сегодня же эвакуировать Президиум Верховного Совета, а также Правительство во главе с заместителем председателя СНК т. Молотовым (т. Сталин эвакуируется завтра или позднее, смотря по обстановке).

3. Немедля эвакуироваться органам Наркомата Оборона и Наркомвоенмора в г. Куйбышев, а основной группе Генштаба – в Арзамас.

4. В случае появления войск противника у ворот Москвы поручить НКВД – т. Берия

и т. Щербакову произвести взрыв предприятий, складов и учреждений, которые нельзя будет эвакуировать, а также все электрооборудование метро (исключая водопровод и канализацию)».

Постановление подписано Председателем Государственного Комитета Обороны И. Сталиным [1].

Вслед за этим Постановлением 21 октября 1941 года выходит Постановление Государственного Комитета Обороны № ГКО-826-сс «О строительстве убежища в г. Куйбышеве». В нем говорилось следующее. «Государственный комитет обороны постановил:

1. Построить в г. Куйбышеве: 1) бомбо- и газоубежище глубокого заложения не менее 25 метров глубины, защищенное от воздействия ФАБ – 2000 кг при прямом попадании. 2) Убежище глубокого заложения той же прочности общей полезной площадью 1000 кв. метров.

2. Возложить строительство убежища на Метрострой НКПС. Обязать НКПС – тт. Кагановича, Гоциридзе и Самодурова начать немедленно проектирование, закончить эскизный проект к 25 октября, подготовив к этому сроку механизмы, площадку и рабочую силу.

3. Установить срок окончания строительства три месяца, т. е. к 25 января.

4. Обязать НКПС перебросить на Строительство № 1 щиты, электрооборудование, механизмы и необходимое количество технического персонала и рабочих Метростроя и выделить для этой цели 800 вагонов.

5. Обязать Госплан СССР в пятидневный срок рассмотреть и обеспечить реализацию заявки Метростроя НКПС на материалы.

6. Обязать Наркомфин СССР выделить из резервного фонда СНК СССР на указанное строительство аванс в размере 5 млн. рублей.

7. Обязать Промбанк СССР финансировать строительство № 1 без проектных заданий, технических проектов и смет».

Постановление также подписано Председателем Государственного Комитета Обороны И. Сталиным [1].

В Куйбышев переехали аппараты ЦК ВКП(б), Президиума Верховного Совета СССР, СНК СССР, ЦК ВЛКСМ, Наркомат иностранных дел, дипломатический корпус, Всесоюзный радиокомитет.

Еще до Постановления № ГКО-801-сс от 15.10.1941 г. СНК СССР распоряжением № 5049-СЭ разрешил Наркомату здравоохранения СССР эвакуировать в г. Куйбышев наиболее ценное оборудование и 20 медицинских работников лечебно-санитарного управления Кремля. Эвакуированное оборудование и медперсонал решили разместить в больнице НКВД [2].

15 октября 1941 года в Куйбышев прибыли в эвакуацию Госплан СССР, часть аппарата ЦК ВКП(б), СНК СССР, ЦК ВЛКСМ и некоторые отделы Наркомата обороны [3].

20 октября 1941 года в Куйбышев прибыл дипломатический корпус, который состоял из 13 посольств и 6 миссий. Все посольства и миссии размещены в центральной части города в старинных особняках [3].

21 октября 1942 года Куйбышевский Облисполком обязал председателя Куйбышевского Горисполкома к 12 часам дня 24 октября 1942 года освободить дом, занимаемый Облздравотделом на углу улиц Чапаевской и Вилоновской, и жилой дом по ул. Куйбышева, 129 для размещения в них дипломатических миссий и посольства Канады [4].

28 октября 1941 года в г. Куйбышеве в доме № 104 по ул. Куйбышева размещен передислоцированный из Москвы Наркомат Обороны СССР [5].

3 ноября 1941 года Решением особого заседания Куйбышевского облисполкома закреплено размещение эвакуированных из Москвы: в г. Куйбышеве – Госплана СССР; в г. Сызрани – Наркомлегпрома, Наркомэлектростанций и Торгбанка СССР; в г. Ульяновске – Наркомречфлота [6].

10 ноября 1941 года в Куйбышеве для размещения эвакуированного из Москвы коллектива Большого театра СССР выделен жилой дом № 17 по ул. Некрасовской. Жильцы дома переселены в другие дома [7].

7 ноября 1941 года в городе Куйбышеве на Площади Куйбышева состоялся парад войск и демонстрация трудящихся. Командовал парадом генерал М.А. Пуркаев, принимал парад маршал Советского Союза К.Е. Ворошилов. С трибуны демонстрантов приветствовали М.И. Калинин, Н.А. Вознесенский, Н.М. Шверник.

1 января 1942 года на основании Постановления СНК СССР в Куйбышев из Саратова переведен Наркомат авиационной промышленности.

17 сентября 1942 года в Куйбышев прибыл личный представитель президента США Уэндел Уилки. В тот же день он нанес визит заместителю председателя СНК, заместителю Наркома иностранных дел А.Я. Вышинскому и заместителю Наркома иностранных дел С.А. Лозовскому.

23 февраля 1943 года в Куйбышеве заместителем Наркома обороны СССР маршал Советского Союза Б.М. Шапошников в связи с 25-летием Красной Армии устроил прием для военно-морских атташе при иностранных посольствах и миссиях в СССР.

Успешные действия советских войск в ходе сражения на Курской дуге содейство-

вали коренному перелому хода Великой Отечественной войны в пользу Советского Союза. Город Куйбышев, почти два года исполнявший обязанности запасной столицы страны, возвратил свои полномочия Москве. 10-20 августа 1943 года дипломатический корпус, находившийся в эвакуации в г. Куйбышеве, выехал в Москву. Освобожденные дипкорпусом помещения переданы в распоряжение облисполкома [8].

Вернулись в Москву аппараты ЦК ВКП(б), ВС СССР, СНК СССР, ЦК ВЛКСМ и другие учреждения. 23 августа Куйбышевский Обком ВКП(б) и Облисполком объявили благодарность коллективу Академического Большого театра СССР за большую творческую работу, проведенную театром в период нахождения в эвакуации в нашем городе в течение 1 года и 8 месяцев [9].

**Стратегические объекты запасной столицы. «Бункер Сталина» (Объект № 1), Метрострой, 1942, ул. Фрунзе, 167** расположен под зданием бывшего Куйбышевского Обкома КПСС (в настоящее время в нем располагается Самарский государственный институт культу-

ры) на Площади Чапаева. Со стороны двора, за входной дверью, находится верхняя площадка, с которой начинается спуск в бункер или на лифте, или по лестнице. Вниз ведёт 14-метровая шахта, соединяющаяся с длинным поперечным коридором-этажом, где располагаются агрегаты жизнеобеспечения и вспомогательные механизмы бункера. В случае необходимости этот верхний этаж перекрывался массивными стальными герметичными дверями, способными выдержать нагрузку до 10 т/м<sup>2</sup>. Главная часть бункера – вертикальный ствол-убежище, уходящий вглубь земли на 23 м. Он представляет собой копию тоннеля метро, поставленного вертикально. После 192-й ступени начинается самый глубокий – первый этаж (счёт этажей идёт снизу вверх).

С 3 по 23 ноября 1941 года в Куйбышев из Москвы прибыли эшелоны с работниками Метростроя для строительства командных пунктов и бомбоубежищ [10]. Бункер строился с февраля по октябрь 1942 года московскими и харьковскими метростроевцами, а также донбасскими шахтёрами, которые были тайно переброшены сюда. В строительстве принимали участие 2900 рабочих и около 800 инженерно-технических работников. Из всех строителей бункера ныне известны лишь главный инженер проекта Ю.С. Островский, главный архитектор М.А. Зеленин и начальник геомакетшейдерских работ И.И. Дробинин. Со всех была взята пожизненная подписка о неразглашении государственной тайны, не имеющая срока давности. Поэтому даже живущие рядом жители города не догадывались, что происходило за высоким забором стройки. Грунт вывозился машинами ночью. Строители практически не покидали объект, питались в построенной здесь же столовой, а ночевали в общежитии во дворе Обкома или прямо в подземных помещениях. Работы велись круглосуточно, в две смены. Менее чем за год было вынуто 25 тыс. м<sup>3</sup> грунта, уложено 5 тыс. м<sup>3</sup> бетона [11].

6 января 1943 года правительственная комиссия приняла в эксплуатацию спецобъект № 1 (бомбогазозубежище первой категории) («Бункер Сталина») с оценкой «отлично» [12].

Параллельно с Объектом № 1 велось строительство **Объекта № 2 («Бункер связи ВМФ СССР»)**. В документах этот объект назывался «Запасной Флагманский Командный пункт ГШ ВМС». Он разместился внутри квартала Дома Красной Армии. Тоннель, ведущий к запасному выходу у Дома культуры им. Куйбышева, проходит под площадью Куйбышева. Бункер построен в 1941–1942 годах. Полезная площадь объекта 330 м<sup>2</sup>. Защитная толщина грунта 18 м. Стены и перекрытия – железобетонные. Бункер

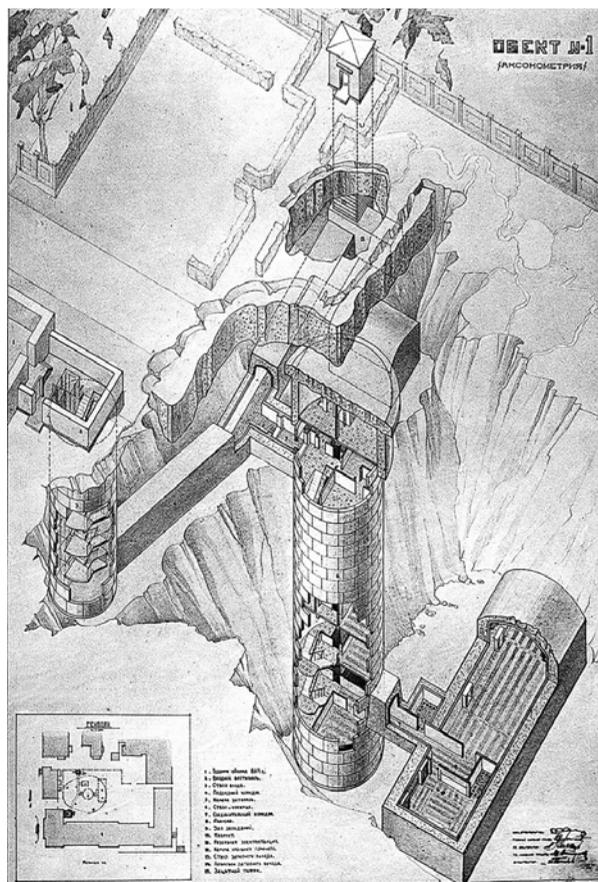


Рис. 1. Объект № 1 (Бункер Сталина). Аксонометрия, 1941–1943

был оборудован электричеством, вентиляцией, имел канализацию. Строительные работы проводил московский Спецметрострой [13, 14]. 30 декабря 1942 года Правительственная комиссия приняла объект № 2 с оценкой «хорошо».

Еще одно бомбоубежище – *Объект «А»*, известный как «*Бункер Жукова*», построен на территории санатория МО РФ «Волга». Сейчас в нем организован «Народный музей «Бункер Жукова» [15].

5 декабря 1942 года в Красноярском районе принята в опытную эксплуатацию сверхмощная *Радиовещательная станция (Объект № 15)*, предназначенная для работы в длинноволновом и средневолновом диапазоне, построенная в 30 км от Куйбышева, вблизи поселка Ново-Семейкино. На радиостанции впервые применены свободно стоящие 150- и 200-метровые радиобашни, полная автоматизация управления и контроля всей системы станции [16]. В конце 1943 года радиостанция заработала на полную мощность.

В 1951 году была издана «Справочная книжка радиолобителя». В ней приведена достаточно подробная на тот момент хронология отечественного радио. В ряду событий, упомянутых в приведенной хронологии, есть и такое: «Октябрь 1942 года. Начала работать сверхмощная радиовещательная станция, являющаяся мировым гигантом радиостроения».

Эта история берет начало еще в 1939 году, когда Совнаркомом СССР было принято решение о строительстве под Курском сверхмощной радиовещательной станции на 1200 кВт. Разработку проекта радиостанции и его техническое исполнение поручили возглавляемому профессором А.Л. Минцем Бюро мощного радиостроения (впо-

следствии Всесоюзный научно-исследовательский институт мощного радиостроения в Ленинграде, ВНИИМР). На электротехнических заводах Москвы и Ленинграда были размещены заказы на изготовление оборудования. Строительные работы по возведению 5-этажного технического здания радиостанции начались в сентябре 1941 года. Однако начавшаяся Великая отечественная война изменила все планы: строительство сверхмощной радиостанции пришлось срочно перебазировать из-под Курска в Куйбышев.

Работы по строительству радиостанции велись в строжайшем секрете. Строительство находилось под личным контролем Л.П. Берии, а строительные работы осуществляло Управление особого строительства НКВД. Радиостанция называлась «Объект № 15 Управления особого строительства НКВД». Начальником строительства был назначен генерал-лейтенант-инженер В.В. Волков, главным инженером – профессор А.Л. Минц. Радиостанция строилась как долговременное оборонительное сооружение. Исходя из требований военного времени, было дано задание разместить радиоцентр под землей, наверху оставить только антенные сооружения. Силовые питающие кабели также провели под землей, переход на воздушную линию осуществлялся за железнодорожной станцией «Водинская». Медные коаксиальные кабели большого диаметра, идущие к антеннам, также проходили под землей в специальном фидерном тоннеле. Строительные работы предполагалось завершить за два с половиной месяца. Пустить радиостанцию в эксплуатацию планировали к 7 ноября 1942 года.

На котловане одновременно работали от пяти до восьми тысяч заключенных. В котло-

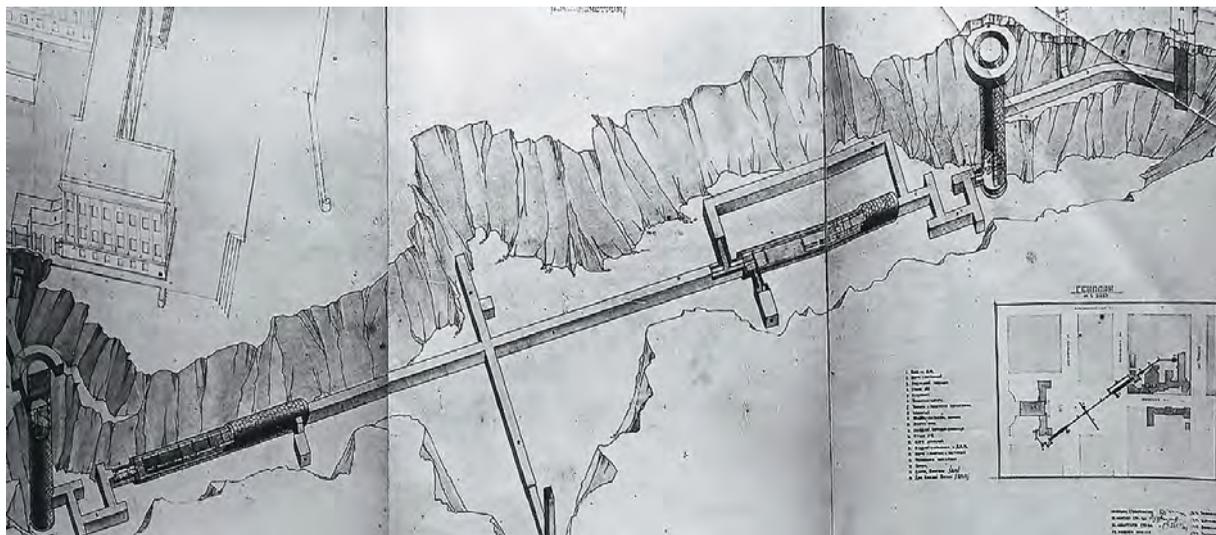


Рис. 2. Объект № 2 (Бункер Штаба ВМС). Аксонометрия, 1941–1943 [13,14]



Рис. 3. Вход в подземное здание Радиовещательной станции в пос. Ново-Семейкино (Объект № 15) [17]

ване, глубина которого составляла более 20 м, из монолитного железобетона начали строить бункер технического здания. Пять этажей первоначального проекта технического здания радиостанции превратились в два подземных этажа. Толщина железобетонных стен бункера составила 1 м. Сверху бункер накрыли железобетонной плитой, толщина которой была равна 4 м. Над всем сооружением насыпан земляной курган. По расчетам возведенное сооружение должно было выдержать прямое попадание 500-килограммовой авиабомбы, самой крупной во время Второй мировой войны.

Поскольку в 1941 году часть оборудования уже была изготовлена для курской радиостанции на заводах Ленинграда, его необходимо было доставить в Куйбышев. Переправляли его баржами по Ладожскому озеру. Для изготовления недостающего радиотехнического оборудования по решению Совнаркома СССР в районе строительства радиостанции был организован филиал одного из радиозаводов.

Строительство здания, монтаж оборудования и настроечные работы велись одновременно. В октябре 1942 года, за десять месяцев до полного завершения всех работ, началось регулярное вещание в диапазоне средних волн при неполной мощности передатчика (600 кВт). В конце 1943 года построенная радиостанция была сдана в постоянную эксплуатацию. Председателем Государственной комиссии по приемке радиостанции был заместитель Наркома связи А.Д. Фортуненко, заместителем председателя Государственной комиссии по строительной части – профессор В.М. Келдыш (отец будущего академика М.В. Келдыша). Утвердил акт приемки Л.П. Берия.

В годы войны, работая на средних волнах, радиоцентр накрывал всю Европу, Северную

Африку, Советский Союз, в ночное время его очень хорошо слышали в Соединенных Штатах Америки [17].

**Проект строительства Куйбышевского метрополитена.** История строительства метрополитена в г. Куйбышеве берет начало с обращения руководства Спецотдела Строительства № 1 Метростроя в адрес городских властей. 5 мая 1943 года Ликвидком Строительства № 1 Метростроя направил в Спецотдел Облисполкома г. Куйбышева с пометкой «Секретно» свои «соображения о строительстве метрополитена в Куйбышеве. Письмо было подписано начальником Спецотдела Строительства № 1 Метростроя т. Макеевым [письмо № 392-с от 05.05.1943 г.]. «Соображения» были изложены на 6 листах. Прилагалась схема трассировки линий метрополитена.

Во введении обосновывалась необходимость строительства метрополитена в Куйбышеве, что было связано со значительным ростом населения в связи с началом войны и необходимостью обеспечить доступность предприятий, расположенных за пределами центральной части города.

Состояние транспорта оценивалось как неудовлетворительное. Существующие три вида транспорта – трамвай, автобусы и речной – не обеспечивали потребностей в перевозках населения. На 1941 год лишь один трамвайный маршрут связывал центр города с Безымянкой. Автобусное сообщение находилось в зачаточном состоянии. Речной транспорт функционировал только в летнее время и обслуживал береговую зону. Отмечалось, что из всех транспортных направлений наиболее загруженным являлось направление «г. Куйбышев – ст. Безымянка», по которому мобилизованные рабочие перемещались на оборонные предприятия, железнодорожное сообщение загружено перевозками другого характера, а пригородные поезда лишь незначительно решают проблему перевозки трудящихся.

Разрешить транспортные затруднения предлагалось с помощью строительства метрополитена, которое одновременно с транспортной функцией могло выполнять роль массового укрытия населения в период воздушного нападения.

Были определены следующие трассы метрополитена:

1. Хлебная площадь – Площадь Революции – Площадь Куйбышева – Вокзал и вдоль железнодорожного пути до станции Безымянка с остановками у Толевого завода и Мясокомбината.

2. Площадь Революции – Площадь Куйбышева – ул. Ново-Садовая – Поселок Калинина – ЦПКиО – Карбюраторный завод.

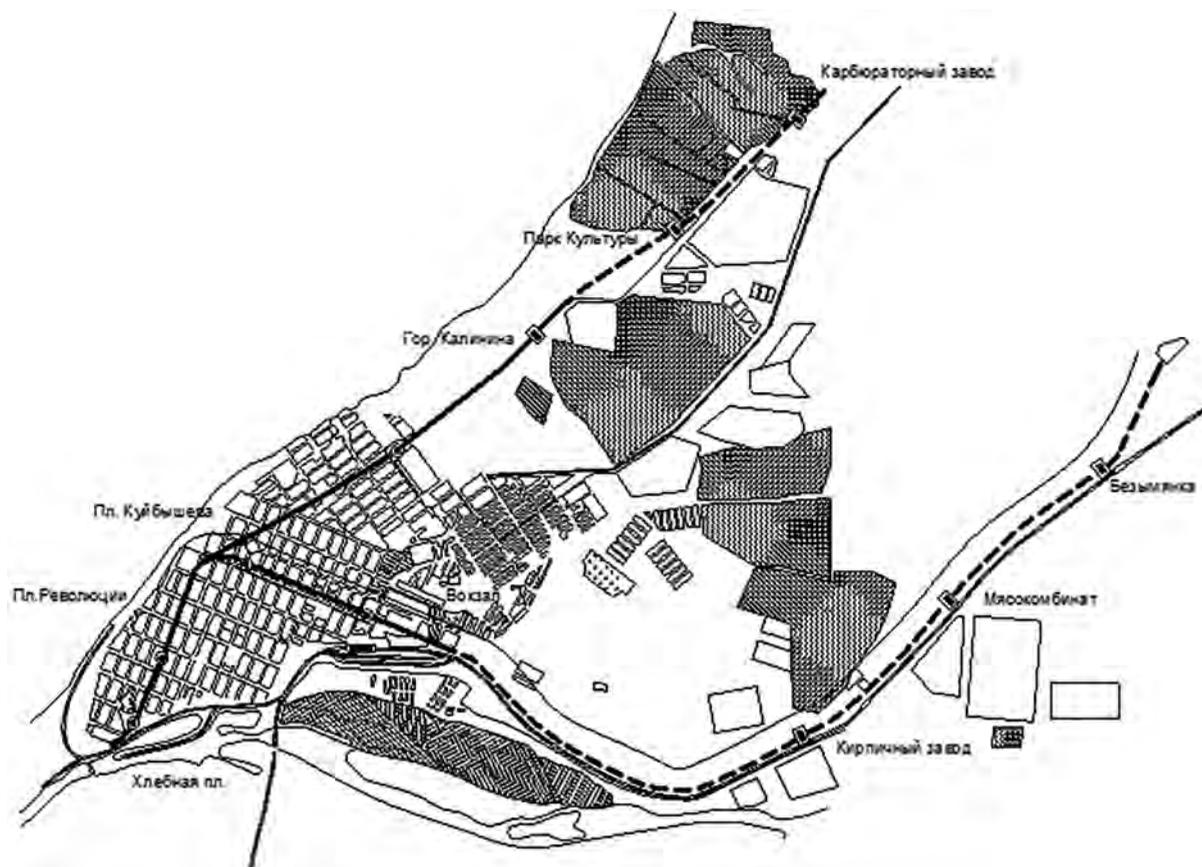


Рис. 4. Схема метрополитена г. Куйбышева, 1943 (из архива А. Трецилова)  
(графическая реконструкция студентки гр. 275-А АСА СамГТУ Е. Градусовой)

Участки от Хлебной площади до Площади Революции и от Площади Куйбышева до Карбюраторного завода были отнесены ко второй очереди строительства. Глубина заложения принималась в 30–32 м по требованиям противовоздушной обороны (ПВО). В местах, где тоннель выходил на земную поверхность – за станцией «Вокзал», 1-й очереди строительства, и за станцией «Ново-Садовая», 2-й очереди строительства, – намечались участки перехода с глубокого заложения на открытый, с железобетонной закрытой крышей. Открытый участок проектировался параллельно железнодорожной линии, без пересечения с ней. Станции метрополитена приняты глубинного заложения по типу московской станции «Дзержинская». Предполагалось использовать вагоны по типу московского Метрополитена. Составы формировались по шесть вагонов, интервалы движения между поездами составляли 2 мин. Общая стоимость строительства определялась в 300 млн рублей, продолжительность строительства составляла два года. «Соображения» были подписаны заместителем начальника Метростроя,

главным инженером Танкилевицем и исполняющим обязанности начальника Метропроекта Гитманом (Заказ № 324 от 27 апреля 1942 года).

7 ноября 1944 года был сдан в эксплуатацию электрифицированный участок железной дороги Куйбышев – Безымянка, длиной 15 км [18].

**Выводы.** Превращение города Куйбышева в запасную столицу в годы Великой Отечественной войны повлекло за собой приспособление большого числа административных и жилых зданий для нужд правительственного аппарата и дипломатического корпуса в Старой части города, потребовало дальнейшего развития транспортной инфраструктуры, а также строительства уникальных стратегических объектов. К настоящему времени многие из построенных подземных объектов утратили статус «закрытых» объектов и потеряли стратегическое значение, хотя как памятники строительства военного времени сохраняют свою актуальность и требуют сохранения. Для этого требуется придать им статус объектов культурного наследия и разработать комплексную программу их

преобразования и приспособления под современные нужды для включения в туристические маршруты и другие программы сохранения истории и культуры города.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Годы, опаленные войной: Куйбышевская область. 1941–1945 гг.: Хроника событий / [отв. сост. А.Г. Удинцев]. Самара, 2010. 345 с., ил.
2. ЦГАСО, ф. Р-2558, оп. 6, д. 43, л. 113.
3. ЦГАСО, ф. Р-56, оп. 47, д. 11, лл. 23–26.
4. ЦГАСО, ф. Р-2558, оп. 7, д. 437, л. 56.
5. СОГАСПИ, ф. 656, оп. 20, д. 29, л. 147.
6. ЦГАСО, ф. Р-2558, оп. 6, д. 60, л. 4.
7. ЦГАСО, ф. Р-56, оп. 47, д. 2, л. 18.
8. СОГАСПИ, ф. 656, оп. 22, д. 28, л. 256.
9. СОГАСПИ, ф. 656, оп. 22, д. 11, л. 66.
10. СОГАСПИ, ф. 656, оп. 20, д. 15, л. 29.
11. Бункер Сталина [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Бункер\\_Сталина](https://ru.wikipedia.org/wiki/Бункер_Сталина) (дата обращения: 20.02.2021).
12. ЦГАСО, ф. Р-2558, оп. 14, д. 2, л. 3-а.
13. Ночь в Бункере [Электронный ресурс] Режим доступа: [https://russos.livejournal.com/1468722.html?fbclid=IwAR1F5wGAM\\_vanerJRjsN50yIFAtBdbvUx\\_yDL-oASk1dXiiry8bIbGa2rtk](https://russos.livejournal.com/1468722.html?fbclid=IwAR1F5wGAM_vanerJRjsN50yIFAtBdbvUx_yDL-oASk1dXiiry8bIbGa2rtk) (дата обращения: 20.02.2021).
14. Подземная Самара. Запасной флагманский командный пункт главного штаба ВМС СССР [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://gon1969.livejournal.com/1039710.html> (дата обращения: 20.02.2021).
15. Свершилось, в Самаре открыт музей на базе объекта «А» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://gon1969.livejournal.com/1125523.html> (дата обращения: 20.02.2021).
16. СОГАСПИ, ф. 656, оп. 20, д. 38, л. 326.
17. Объект № 15: Сверхмощный радиовещательный центр в г. Куйбышеве. 1942 год [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://rfanat.ru/s16/istoria1.html> (дата обращения: 20.02.2020).
18. СОГАСПИ, ф. 714, оп. 1, д. 1114, л. 29.

Об авторе:

#### САМОГОРОВ Виталий Александрович

кандидат архитектуры, профессор, заведующий кафедрой архитектуры Самарский государственный технический университет Академия строительства и архитектуры 443100, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244, E-mail: samogorov@mail.ru

### REFERENCES

1. Udintsev A.G. *Gody, opalennyye vojnoj: Kujbyshevskaja oblast'. 1941–1945 gg.: Hronika sobytij* [Years disgraced by the war: Kuibyshev region. 1941-1945: Chronicle of Events]. Samara, 2010. 345 p.
2. GASO, F. R-2558, Op. 6, 43, l. 113.
3. GASO, F. R-56, Op. 47, 11, pp. 23–26.
4. GASO, F. R-2558, Op. 7, 437, l. 56.
5. SOGASPI, F. 656, Op. 20, 29, l. 147.
6. GASO, F. R-2558, Op. 6, 60, l. 4.
7. GASO, F. R-56, Op. 47, 2, l. 18.
8. SOGASPI, F. 656, Op. 22, 28, l. 256.
9. SOGASPI, F. 656, Op. 22, 11, l. 66.
10. SOGASPI, F. 656, Op. 20, 15, l. 29.
11. Stalin's bunker. Available at: [ru.wikipedia.org/wiki/Бункер\\_Сталина](https://ru.wikipedia.org/wiki/Бункер_Сталина) (accessed 20 February 2021).
12. GASO, F. R-2558, Op. 14, d. 2, l. 3-a.
13. Night in Bunker. Available at: [https://russos.livejournal.com/1468722.html?fbclid=IwAR1F5wGAM\\_vanerJRjsN50yIFAtBdbvUx\\_yDL-oASk1dXiiry8bIbGa2rtk](https://russos.livejournal.com/1468722.html?fbclid=IwAR1F5wGAM_vanerJRjsN50yIFAtBdbvUx_yDL-oASk1dXiiry8bIbGa2rtk) (accessed 20 February 2021).
14. Underground Samara. Reserve flagship command post of the main headquarters of the USSR Navy. Available at: <https://gon1969.livejournal.com/1039710.html> (accessed 20 February 2021).
15. It happened that a museum was opened in Samara on the basis of object "A". Available at: <https://gon1969.livejournal.com/1125523.html> (accessed 20 February 2021).
16. SOGASPI, F. 656, Op. 20, 38, l. 326.
17. Object No. 15: Super-powerful broadcasting center in Kuibyshev. 1942. Available at: <http://rfanat.ru/s16/istoria1.html> (accessed 20 February 2021).
18. SOGASPI, F. 714, Op. 1, 1114, l. 29.

#### SAMOGOROV Vitaly A.

PhD in Architecture, Professor, Head of the Architecture Chair Samara State Technical University Academy of Civil Engineering and Architecture 443100, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 244 E-mail: samogorov@mail.ru

Для цитирования: Самогоров В.А. Архитектура подземных объектов «запасной» столицы СССР – города Куйбышева // Градостроительство и архитектура. 2023. Т. 13, № 1. С. 135–141. DOI: 10.17673/Vestnik.2023.01.17.  
For citation: Samogorov V.A. Architecture of Underground Objects of the "Reserve" Capital of the USSR – the City of Kuibyshev. *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2023, vol. 13, no. 1, pp. 135–141. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2023.01.17.