

Д.Б. ВЕРЕТЕННИКОВ
В.М. КУЗНЕЦОВА

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИНЦИПОВ ОБУСТРОЙСТВА ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ТОЛЬЯТТИ

*RESEARCH OF PRINCIPLES OF PEDESTRIAN AREAS DEVELOPMENT
IN URBAN CENTERS BY THE EXAMPLE OF TOGLIATTI*

Система организации пешеходного движения является одной из актуальных проблем современного города. Целью данной работы является исследование тенденции развития пешеходных пространств в мире, как глобального тренда и предпосылок апробации этого тренда для города Тольятти, как актуальной для него градостроительной тенденции. В статье выявлены общие типологические принципы и закономерности возникновения пешеходных улиц. В соответствии с целью исследования, в статье рассматриваются основные принципы формирования пешеходных пространств и актуальные приемы их проектирования. Акцентировано внимание на современном состоянии вопроса в градостроительной теории и практике. Сформулирована актуальность и практическая необходимость создания в городе Тольятти таких общественных пространств, как пешеходные улицы.

Ключевые слова: пешеходные улицы, урбанизация, устойчивое развитие, Тольятти, гуманизация городских центров, градостроительная тенденция, типологические принципы, современный город

The system of organization of pedestrian traffic is one of the urgent problems of the modern city. The aim of this work is to study the trends in the development of pedestrian spaces in the world, as the global trend and preconditions validation of this trend for the city of Togliatti, a town-planning trends relevant for him. The article reveals the general typological principles and patterns of occurrence of the pedestrian streets. In accordance with the purpose of research, the article describes the basic principles of pedestrian spaces and the current methods of their design. The attention is focused on the current state of the issue in urban planning theory and practice. Formulated practical relevance and the need to establish in the city of Togliatti such public spaces as pedestrian streets.

Keywords: pedestrian areas, urbanization, sustainable development, Togliatti, humanization of urban centers, urban trend, typological principles, modern city

В XXI в. города меняются все стремительнее. Появляются новые требования к качеству городской среды. Неэффективное использование городских территорий приводит к снижению качества жизни и создает проблемы для горожан [1]. Современному человеку недостаточно одних торговых центров, ему нужны парки, спортивные и детские площадки, места для отдыха и встреч на открытых городских территориях. Улицы должны быть не только транспортными коридорами, но и пространствами для всего многообразия жизнедеятельности всех категорий городских жителей. Проектирование и создание общественных городских пространств является приоритетным направлением в современной мировой урбанистике [2]. Общественные пространства – это глобальный тренд. С помощью него происходит гуманизация городских центров, появляются территории смешанного использования.

Приоритетом развития городов все чаще становится стремление к компактному развитию, а не «развитию расплзания». На современном этапе развития отечественного градостроительства стоит

задача создать такие общественные пространства, которые были бы безопасными и удобными для жизни, где автомобилист, велосипедист и пешеход будут чувствовать себя одинаково комфортно [3]. Особенностью проектирования современных городских улиц является то, что улица представляет собой нечто большее, чем транспортная артерия для перемещения людей и грузов из одной части города в другую. Улицы города служат комплексными городскими общественными пространствами, дифференцированными в соответствии с классом улиц [4] (рис. 1).

Тольятти, как молодому промышленному городу, переживающему сегодня определенный экономический и демографический спад, необходимо развитие системы городских центров с гуманными, комфортными общественными пространствами, такими, например, как пешеходные. Вредное воздействие промышленности, высокий уровень автомобилизации, сокращение рекреационных пространств за счёт передачи этих территорий под застройку требуют гуманизации городской среды и сохранения природных ресурсов. Задача сохранения природных

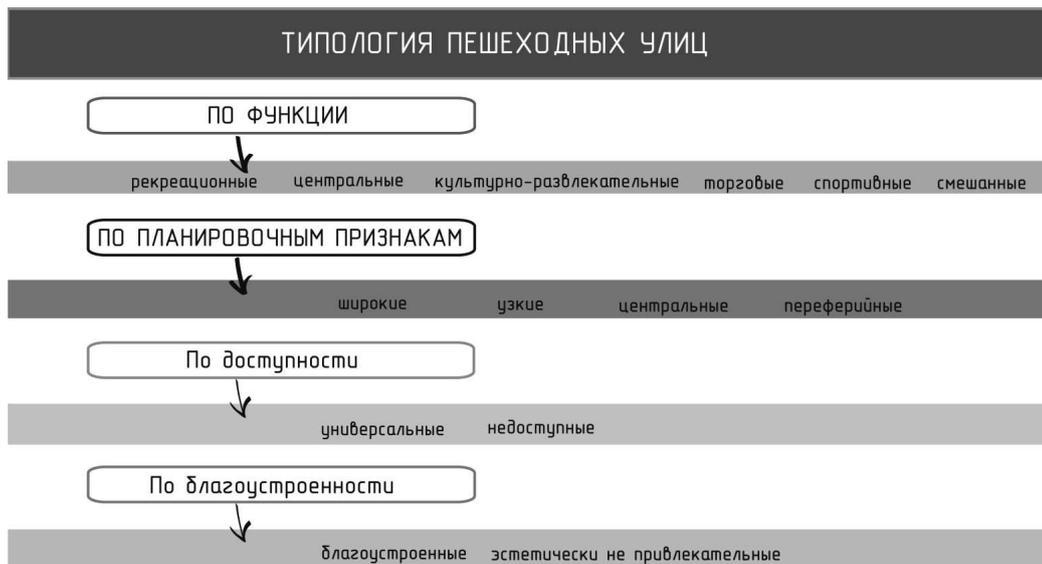


Рис. 1. Типология пешеходных улиц

участков в черте города Тольятти из-за ухудшающейся экологической обстановки на сегодняшний день стоит наиболее остро и актуально.

Несомненно, что город будет расти и развиваться, поэтому давление на природный комплекс будет усиливаться. Следовательно, если нельзя полностью избежать негативного антропогенного воздействия, необходимо создать условия, способствующие прогулкам и перемещениям на свежем воздухе, уменьшающим вредное влияние на организм человека [5]. Наиболее эффективно нейтрализовать данное воздействие можно путем создания пешеходных улиц, так как пешая ходьба, в том числе, благотворно влияет на организм человека. Все это поможет городу Тольятти найти новые пути развития центральных территорий, повысит имидж города и качество городской среды в целом. В настоящее время многие «молодые» российские города, в том числе и Тольятти, сталкиваются с проблемой отсутствия ярко выраженного осознанного спроса на качественные общественные пространства, сформированные градостроительными методами. Торговые комплексы становятся одними из главных достопримечательностей городов. Они подменяют для людей общественные пространства, которые способны были бы решить многие социальные проблемы, а также преобразить городскую среду.

Не менее важным является вопрос оздоровления городской среды, формирования условий, благотворно влияющих на психофизическое состояние человека в городе [6]. Ощущается моральный дискомфорт в связи с нехваткой общественных пространств, наблюдается их экологический упадок, недостаточно продуманы сезонные методы эксплуатации территорий. В Тольятти отсутствует систем-

ный, комплексный подход в организации открытых общественных пространств, способствующий реализации принципов экологической устойчивости и социальной ориентированности городской среды. Отсутствие такого подхода снижает социальную и градостроительную эффективность использования городских территорий, особенно центральных.

В Тольятти долгое время игнорировались проблемы пешеходов. Сам город изначально строился и задумывался для комфорта, в первую очередь автомобилистов. Однако, как показывают многие исследования, для благоприятного развития и существования города необходима также забота о людях, передвигающихся пешком. По статистике более привлекательными считаются те города, где в системе переуплотненных транспортных потоков появляются зоны рекреационных пространств. Их улицы представляют собой культурную ценность, где в повседневность кварталов и градостроительных комплексов гармонично вписаны памятники и достопримечательности (Москва, Санкт-Петербург, Рим, Венеция, Бостон, Сан-Франциско, Барселона, Амстердам, Прага, Париж, Нью-Йорк и др.). По этим же причинам такие города привлекательны для туристов. Конечно, преобразовать весь город достаточно сложно и полностью отказаться от автомобилей невозможно, однако создать в его центральных зонах благоприятную экологическую, социально активную обстановку вполне реально.

Таким образом, сложившаяся транспортно-пешеходная инфраструктура Тольятти (рис. 2) в постоянно изменяющихся социально-экономических условиях все более нуждается в новых подходах и идеях городского планирования. Пешеходные улицы, набирающие все большую популярность во всем



Рис. 2. Схема транспортно-пешеходной инфраструктуры Тольятти

мире, задают новую планку в представлениях о комфортной городской среде.

Реорганизация открытых общественных пространств Тольятти методом создания пешеходных улиц в центральных частях города преобразит и улучшит городскую среду, повысит имидж города, поможет решить социальные проблемы [7]. Для достижения данного результата необходимо изучить мировой и отечественный опыт проектирования данных общественных пространств, сформулировать основные принципы организации предметно-пространственной среды пешеходных улиц (рис. 3), соблюдая принцип инклюзивности и безбарьерности городской среды, разработать предложения по созданию системы центральных пешеходных маршрутов [8]. Практическая значимость такого исследования заключается в выявлении и решении проблем, связанных с проектированием пешеходных пространств и развитием городской среды на современном уровне. Оно поможет градостроителям Тольятти найти новые пути развития центральных территорий и способы повышения комфортности городской среды и жизнедеятельности в центральных территориях города. Практическая значимость работы определяется также возможностью непосредственного использования разработанной концепции для Тольятти.

Исследовательская гипотеза может быть основана на предположении, что развитие открытых общественных пространств, например, таких, как создание системы пешеходных улиц в центральных частях «нового» города и улучшит социально-градостроительную ситуацию Тольятти, поможет дальнейшему развитию города, повысит его имидж и комфортность жизни жителей, что является одним из важнейших индикаторов жизнеспособности города.

В данном контексте цель исследовательской работы можно сформулировать как выявление осо-

бенностей пешеходных пространств в центральных частях городов и разработка на этой основе градостроительных рекомендаций по формированию системы центральных пешеходных пространств города Тольятти. В том числе определение основных принципов организации предметно-пространственной среды центральных пешеходных улиц Тольятти.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач:

1. Рассмотреть состояние вопроса в градостроительной теории и практике, определив основные причины возникновения такой формы организации городской среды, как пешеходные улицы.

2. Изучить зарубежный и отечественный практический опыт формирования пешеходных пространств, начиная с XX столетия по настоящее время, и выявить основные принципы проектирования пешеходных пространств.

3. Разработать предложения по созданию системы центральных пешеходных улиц с соответствующей инфраструктурой и другими объектами благоустройства для города Тольятти.

Объектом такого исследования становятся пешеходные пространства в центральных частях городов, их пространственная структура и ее наполнение. Предметом исследования являются общие принципы и приемы обустройства, организации предметно-пространственной среды центральных пешеходных зон и их внедрение в ткань города Тольятти.

Основные временные границы исследования приходятся на вторую половину XX и начало XXI в., когда массово восстанавливались и реконструировались городские центры в западной Европе, США и Канаде, что повлекло за собой, в том числе, строительство пешеходных улиц [9]. В это же время была разработана и апробирована методология организации пешеходных улиц и пространств [10]. Пространственные границы исследования определяются



Рис. 3. Основные принципы организации предметно-пространственной среды пешеходных улиц



Рис. 4. Основные приемы организации пешеходных улиц

системой пешеходных пространств в центральных (в том числе и исторических) частях городов, выполняющих центрообразующие функции общегородского и административного значения.

За основу методологии исследования принят следующий научный инструментарий:

- Междисциплинарный метод, объединяющий в единую систему методы архитектурно-градостроительного проектирования, исследования по истории дизайна городской среды, эргономического проектирования, а также знаний из области социологии и психофизиологии человека.

Методы классификации и сравнительного анализа. Такие методы применимы при исследовании различных примеров из зарубежного и отечественного опыта организации пространственной

- Методы классификации и сравнительного анализа. Такие методы применимы при исследовании различных примеров из зарубежного и отечественного опыта организации пространственной

среды пешеходных улиц. С их помощью возможно выявить общие типологические принципы и закономерности, проявляющиеся в организации пешеходных улиц и участвующие в формировании архитектурно-художественных приемов (рис. 4).

Теоретическая концепция исследования базируется на градостроительных исследованиях, а также на анализе исторического и современного мирового и отечественного опыта. Основными источниками здесь могут стать научные труды: М.Г. Бархина, А.П. Вергунова, Д.Б. Веретенникова, А.Л. Гельфонд, В.Л. Глазычева, В.А. Горохова, А.Э. Гутнова, Ю.В. Демуриной, М.В. Дуцева, А.В. Иконникова, Я.В. Косицкого, М.Т. Лин, К. Линча, В.А. Нефедова, В.Т. Шимко. Также интересны для изучения работы Яна Гейла (Jan Gehl), статьи бывшего мэра Боготы и урбаниста Энрике Пеналоса (Enrique Peñalosa Londoño) и многих других авторов.

Вывод. Научная новизна заявленного исследования заключается в том, что впервые центральные пешеходные пространства города Тольятти стали предметом комплексного исследования и экспериментального проектирования. Отсутствие четкой системы организации пешеходных зон и центральных пешеходных улиц в Тольятти стало стимулом к проведению исследования и попыткой создания единой системы и разработки общих организационно-планировочных принципов пешеходных зон и центральных пешеходных улиц для города Тольятти.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Велев П. Пешеходные пространства городских центров; пер. с болг. Д.П. Кривошеева; под ред. В.В. Владимирова. М.: Стройиздат, 1983. 192 с.: ил.

Об авторах:

ВЕРЕТЕННИКОВ Дмитрий Борисович

кандидат архитектуры, доцент кафедры градостроительства Самарский государственный технический университет
Архитектурно-строительный институт
443001, Россия, Самара, ул. Молодогвардейская, 194,
тел. (846) 339-14-05
E-mail: DBV3@yandex.ru

КУЗНЕЦОВА Вероника Михайловна

магистрант архитектурного факультета Самарский государственный технический университет
Архитектурно-строительный институт
443001, Россия, Самара, ул. Молодогвардейская, 194,
тел. (846) 339-14-05
E-mail: nika-kuznecova@mail.ru

Для цитирования: Веретенников Д.Б., Кузнецова В.М. Исследование принципов обустройства пешеходных зон городских центров на примере города Тольятти // Градостроительство и архитектура. 2016. №4(25). С. 122-126. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.04.22.

For citation: Veretennikov D.B., Kuznetsova V.M. Research of principles of pedestrian areas development in urban centers by the example of Togliatti // Urban construction and architecture. 2016. №4(25). Pp. 122-126. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.04.22.

2. Веретенников Д.Б. Структуроформирование мегаполисов: учебное пособие. М.: ФОРУМ : ИНФРА-М, 2016. 112 с.: ил.

3. Белов М.И. Дизайн пешеходной улицы (Принципы организации предметно-пространственной среды): автореф. дис. ... канд. искусствоведения. М., 2012. 160 с.

4. Веретенников Д.Б. Понятие планировочной структуры города. Структурные компоненты и их планировочное воплощение // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2014. №3(16). С. 6–10. DOI:10.17673/Vestnik.2014.03.1.

5. Генеральные планы новых городов: методическое пособие по проектированию/редактор-составитель И.М. Смоляр. М.: Стройиздат, 1973. 232 с.: ил.

6. Вавилонская Т.В. Градостроительная реконструкция. Стратегия, принципы и приемы // Архитектура и строительство России. 2009. № 9. С. 2–9.

7. Веретенников Д.Б. Метод преобразования сложившихся планировочных структур крупнейших городов // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2015. № 4 (21). С. 13–22. DOI:10.17673/Vestnik.2015.04.2.

8. Веретенников Д.Б. Преобразование планировочной структуры города на основе его генезиса. Saarbrücken: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. 288 с.: ил.

9. Виноградов К.И. Особенности формирования территорий, прилегающих к элементам транспортной инфраструктуры в крупнейших городах // Традиции и инновации в строительстве и архитектуре [Электронный ресурс]: материалы 71-й юбилейной Всероссийской научно-технической конференции по итогам НИР / СГАСУ. Самара, 2014. С. 334–336 (дата обращения: 03.04.2016).

10. Веретенников Д.Б. Структурно-планировочная реорганизация современных городов: учебное пособие. М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2016. 88 с.: ил.

VERETENNIKOV Dmitry B.

PhD in Architecture, Associate Professor of the Town Planning Chair
Samara State Technical University
Institute of Architecture and Civil Engineering
443001, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 194,
tel. (846) 339-14-05
E-mail: DBV2@yandex.ru

KUZNETSOVA Veronica M.

Master's degree student of the Architecture Faculty
Samara State Technical University
Institute of Architecture and Civil Engineering
443001, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 194,
tel. (846) 339-14-05
E-Mail: nika-kuznecova@mail.ru