

И.А. КОТЕНКО

НЕМЕЦКАЯ АЭРОФОТОСЪЁМКА ГОРОДА КУЙБЫШЕВА (САМАРЫ) КАК ИСТОЧНИК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ О ВОЕННОМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМ ПЕРИОДЕ ЕГО РАЗВИТИЯ

GERMAN AERIAL PHOTOTOPOGRAPHIC SURVEY OF KUIBYSHEV (SAMARA) AS A SOURCE OF IMAGERY OF MILITARY CITY DEVELOPMENT PERIOD

В статье исследуется появившаяся в сети Интернет немецкая аэрофотосъёмка г. Куйбышева (Самары), выполненная дальней разведкой Люфтваффе в 1942–1943 гг. Аэрофотосъёмка представляет интерес для изучения исторического и градостроительного развития города военного времени. Автор приводит сведения об организации лётной разведки в военно-воздушных силах Германии и о военных эскадрильях, занимавшихся съёмкой территории города. Особое внимание разведывательная авиация уделяла оборонным предприятиям, связанным с самолётостроением. Аэрофотосъёмка и сделанные на основе неё карты города дают представление о градостроительном развитии новой промышленной части Куйбышева – Безымянки. Снимки с документальной точностью позволяют определить границы и планировку военного города, расположение промышленности и рабочих посёлков, в том числе характер городской застройки. Надписи на аэрофотосъёмках указывают дату разведки, высоту съёмки и время подлёта к городу. На основе аэрофотосъёмок изготавливались карты, макеты и фотографии с макетов, пространственные виды заводов со всех сторон подлёта к ним. Делается вывод о высокой достоверности, наглядности и подробности информации аэрофотосъёмок как источников изучения развития города.

Ключевые слова: аэрофотосъёмка, история градостроительства, карты и планы города, рабочие посёлки, размещение промышленности, транспортная сеть города, границы городской территории, окрестности города

В недавнее время в сети Интернет появились немецкие аэрофотоснимки многих советских городов военного времени. Все они являются результатом разведывательных полётов Люфтваффе. Специальная группа дальней стратегической разведки была создана в Германии задолго до Второй мировой войны под руководством оберст-лейтенанта Теодора Ровеля (*Kommando Rowehl*) (рис. 1, а). Официальное название – «Группа дальней разведки при главнокомандующем Люфтваффе» (*Aufklärungsgruppe des Oberbefehlshabers der Luftwaffe – Aufkl.Gr.Ob.d.L.*). После ухода полковника Ровеля в отставку в декабре 1943 г. группа получила название – 100-я авиagrуппа дальней разведки (*Aufkl.Gr.100*). Именно благодаря разведке и фотографированию военных погранич-

The article analyses recently appeared in the Net aerial phototopographic survey of Kuibyshev (Samara) made by the German Luftwaffe in 1942–1944 years. This survey is of interest to study Kuibyshev history and urban development in military period. The author gives information about the organization of German aerial surveillance and about flying squadrons that took aerial photos of the city. Aerial surveillance special attention was paid to defense aircraft enterprises. Aerial survey and city maps made on its basis give us knowledge about urban development of a new industrial part of the city – Besymyanka. The photos permit to determine the boundaries and the plan of military Kuibyshev, location of industry zones and workers settlements, particularly urban development type. Photos annotations indicate dates, altitude and time of day. On the base of aerial phototopographic survey maps and miniatures were made. The author conclusion confirms the high reliability of the maps based on aerial photography as sources of city development studies.

Keywords: aerial phototopographic survey, history of urban planning, city maps and plans, workers' settlements, industry location, city transport network, urban area boundaries, suburbs

ных аэродромов в первые дни Великой Отечественной войны был практически уничтожен весь парк советских самолётов в приграничных округах СССР. С 22 июня 1941 г. группа Ровеля одновременно подчинялась Главному командованию воздушного флота и 6-му отделу Главного управления имперской безопасности (Абверу). Основными объектами аэрофотосъёмки были военно-морские базы, стратегические города, промышленные объекты, нефтебазы, мосты, аэродромы в глубоком советском тылу. Сегодня в связи с истечением срока секретности в Интернете можно познакомиться с высококачественными немецкими аэрофотосъёмками Москвы, Ленинграда, Кронштадта, Перми, Пензы, Куйбышева, Уфы военного времени [1]. Все они хранились

в архиве Национальной библиотеки США, попав туда после окончания Второй мировой войны. Пик боевой нагрузки группы Ровеля пришелся на 1942 г. Именно в это время самолеты-разведчики фотографировали не только район Сталинграда, но и все Поволжье, Кавказ, глубокий тыл Урала, Иран, Ирак вплоть до Персидского залива. На вооружении дальней разведки в это время имелись несколько модификаций самолетов-разведчиков (Do-215B-4, Bf-109F-4/U-3, Ju-88D, Ju-88P/R) и ряд экспериментальных самолетов-разведчиков (Me-261V3, He-177A-3, Ju-88B и др.), оснащенных специальной фотоаппаратурой для ведения аэрофотосъемки. Одним из лучших для съемки был Ju-88D с радиусом действия 1500 км и скоростью до 500 км/ч, с высотной фотокамерой, позволяющей работать на высоте 8500 м, и другой фотокамерой, работающей на высоте менее 2000 м. Подниматься Юнкерс мог на высоту 12000–14000 м.

Именно в 1942 г. немецкая летная разведка практически зафиксировала создание в Куйбышеве новой промышленной части города – Безымянки. Уже в январе 1942 г. IV военно-географическое отделение Военно-топографического отдела Генштаба сухопутных войск составило схематический военно-географический план города Куйбышева (Самары

[2]. Позже дальняя разведка значительно увеличила точность военно-целевых пространственных карт и макетов объектов города, выполненных на основе аэрофотосъемок Люфтваффе и с помощью агентурных сведений.

В марте – августе 1942 г. разведку в Куйбышеве вела 2-я эскадрилья – 2.(F) ObdL группы Ровеля, в конце сентября 3-я эскадрилья – 3.(F) ObdL стала совершать вылеты в район г. Куйбышева [3]. В это время 2-я эскадрилья базировалась в Николаеве (март 1942 – май 1942 гг.) и в Полтаве (май 1942 – сентябрь 1942 гг.); 3-я эскадрилья перевелась из базы в Гостино в Сещинскую под Брянском (октябрь 1942 г. – январь 1943 г.) [4]. Куйбышев находился в 1000 км от размещения авиабаз и в радиусе дальности полета Юнкерса в 1500 км. Кроме этого, существовали полевые аэродромы у Сталинграда, таким образом, Куйбышев оказался всего в 800 км от линии фронта. Первый налет бомбардировщиков на город состоялся с 8 на 9 июля 1942 г. К чести советской противовоздушной обороны к городу их не подпустили [5]. Позднее несколько бомб упало на Сызрань, не причинив большого ущерба. 17 августа над Куйбышевом пролетел Ju-88D-1 дальней разведки, на борту которого находился фельдфебель, бортрадист 2.(F) ObdL Макс Лагода (рис. 1, б), позже посвятивший свою

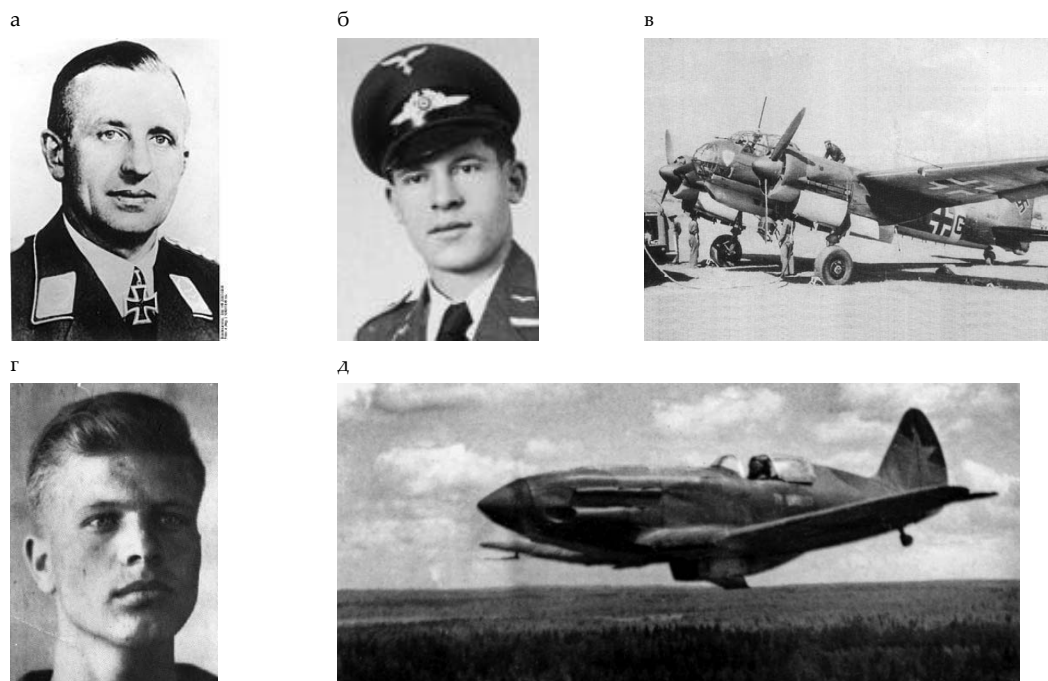


Рис. 1. Дальняя разведка Люфтваффе против русских истребителей:

- а – руководитель дальней разведки оберст Т. Ровель (фото с сайта r.m.wikipedia.org);
 б – борт-радист 2-й эскадрильи дальней разведки М. Лагода, ведший разведку над г. Куйбышевом 17 августа 1942 г. (фото с сайта en.ww2awards.com/person/25547); в – самолёт-разведчик Юнкерс Ju-88D (фото с сайта airpages.ru);
 г – сержант лётчик-истребитель 802 ИАП 141 ИАД Куйбышевского дивизионного района ПВО Н.Ф. Шутов (фото с сайта samsud.ru/blogs/hroniki-samarochki/nikolai-fedorovich-shutov-pamjati-geroja.html);
 д – самолёт-перехватчик МиГ-3 (фото с сайта smart-jk.blogspot.ru/2013/03/3.html)

книгу будням дальней разведки. Всего, по сведениям Д. Дёгтева и Д.Зубова, с июля по декабрь 1942 г. посты ВНОС (воздушного наблюдения, оповещения и связи) 54 раза фиксировали появление самолётов-разведчиков противника над Куйбышевским дивизионным районом противовоздушной обороны (ПВО), из них 39 самолето-пролётов пришлось на июль – август [3]. Лишь однажды, 4 октября 1942 г., летчик сержант Н. Шутов ценой жизни, тараном по фюзеляжу противника поразил цель. По сведениям немцев, экипаж Юнкера пропал без вести [6]. Однако двое из четырех немецких летчиков экипажа Ju-88D (рис. 1, в) 3-й эскадрильи дальней разведки, борт 1635(T5+EL)100, вылетевших на съёмку Сызранского моста, – пилот унтер-офицер В. Шайдель (Uffz. Seidel W., F.) и борт-стрелок фельдфебель А. Шлёсс (Fw. Schlesz A., Bm.) – были взяты в плен. Двоих – борт-радиста фельдфебеля Х. Мейера (Fw. Meyer H., Bf.) и наблюдателя обер-фельдфебеля Е. Пфау (Ofw. Pfau E., Vo.) – не нашли. Один из пропавших, наблюдатель Е. Пфау, через две недели после полета был награждён Немецким Рыцарским крестом в золоте [7]. Советский летчик сержант Н.Ф. Шутов (рис. 1, г) за свой подвиг награждён орденом Ленина [8].

Ныне появившиеся в Интернете аэрофото-снимки иллюстрируют работу разведывательной военной авиации в Куйбышевской области (это съёмка электростанции в Кашпировке у Сызрани; аэродрома и авиационного завода в Кузнецке (на полпути между Сызранью и Пензой) [3] и химического завода в Чапаевске [9]).

Военные историки, анализируя безнаказанность дальней разведки, пришли к выводу, что к ней привели плохая система оповещения, отсутствие наведения с земли, тактические ошибки [3]. Советские летчики в основном боролись с дальней разведкой таранами. Лучшие из истребителей ПВО – перехватчики Миги-3 (рис. 1, д) с высокой скоростью до 600 км/ч и высотой подъёма до 10000–11000 м имели низкий моторесурс (20–30 часов) и высокую пожароопасность двигателя. Часто заклинивало пулеметы, во время пожара летчик не всегда мог откинуть кабину, чтобы выпрыгнуть из горящего самолета с парашютом. Сбив тараном противника, многие из наших героических летчиков оставались живы и пытались спасти самолет.

Результатом многочисленных вылетов дальней разведки Люфтваффе территорий стал обширный фонд аэрофотосъёмок городов. На их основе осуществлялись макеты, делались фотографии с макетов (*Bild von Modell*) и видовые изображения (*Ansichtsskizze*) целевых объектов, а также целевые пространственные карты (*Zielraumkarte*) города и его частей. Проанализируем надписи на аэрофотосъёмках и макетах г. Куйбышева (рис. 2, 3). Самая

ранняя дата зафиксирована на фото макета (планшет 46) авиамоторного завода №24, это август 1942 г. (стена). Окончание (сдача материалов) соответствует августу 1944 г., т.е. работа не прекращалась несмотря на то, что Красная Армия шагала к границам с Европой. Макет снят со всех сторон подлёта к городу, в т.ч. под небольшим (рис. 2, а) и крутым наклоном к макету (рис. 2, б).

Весьма наглядными были видовые пространственные изображения целевых объектов, как, например, виды заводов Безымянки (рис. 2, в, г). На них чётко читаются цеха, вспомогательные здания, бараки, транспортные проезды и аэродром. Все видовые схемы выполнены с разных сторон подлёта к авиамоторному заводу №24 (*Flugmotorenwerk Nr. 24*) – планшет 45 и авиастроительным заводам №1 и 18 (*Flugzeugzellenwerk Nr. 1/18*) – планшет 78.

Таким образом, белыми линиями на аэрофотосъёмке выделены границы территорий важных объектов: аэродромов, заводов, складов, паровой электро- и водонапорной станций, очистных сооружений. Выделены первые кварталы новой застройки вдоль проспекта Кирова. Условными обозначениями (кружками со стрелками вверх), вероятно, показаны пункты ПВО. Внизу видна река Самара с протоками и отмеченным стрелкой направлением течения.

В укрупненном масштабе (М 1:14000 и 1:15000) сделаны планшеты 48 и 80 с аэрофотосъёмкой авиа-моторного завода №24 и авиазаводов №1 и № 18 (рис.4, а, б). Ссылка на тот же лист F54. Несколько изменена эмблема штабного фотоотдела, уточнено новое командование разведкой только что сформированной 6-й воздушной армии (*Lfl.Kdo.6*) (рис. 3, б). Дата исполнения опорной аэрофотосъёмки – 10.04.1943 г. На фотосъёмках заводов видно работу дешифровщиков с нанесением агентурных данных – расположения цехов, подстанций, водонапорных станций, силовых кабелей, складов угля. Хорошо читается строчная застройка барачков будущего Юнгородка [10,11]. По легенде, тогда многие барачные посёлки для юных авиастроителей куйбышевских заводов, молодежи из соседних сёл и деревень называли юнгородками. Планировка была выполнена в соответствии с требованиями инсоляции и аэрации [12, 13].

Интересна карта-схема оборонной авиационной промышленности Куйбышева – Безымянки (*Flugrüstungsindustrie Kujbyschew – Besymjanka*) (рис. 4, в). Видно, что схема выполнена на основе аэрофотосъёмок Безымянки с использованием агентурных разведывательных данных в достаточно крупном масштабе М 1:10000. Об этом говорят уточнённые номера цехов (в отличие от условной нумерации на аэрофотосъёмке) главных оборонных заводов – авиамоторного и авиационных. Точно поднята вся окружаю-



Рис. 2. Фотографии макета (*Bild von Modell*) авиадвигательного завода и видовые эскизы (*Ansichtsskizze*) заводов Безымянки [9]:
 а – наклонное приземистое фото с макета (*Schrägbild von Modell*) авиадвигательного завода №24, вид на северо-запад (планшет 46); б – крутой наклон макета (*Steilbild von Modell*), вид на северо-восток (планшет 46);
 в – видовой эскиз авиадвигательного завода №24, вид на юг (планшет 45);
 г – видовой эскиз авиастроительных заводов № 1/18, вид на северо-восток (планшет 78)

Вот как выглядела аэрофотосъемка Безымянки, названная *Kuibeshev-Ost*, планшет 47 (рис. 3, в). Проанализируем угловой штамп карты (рис. 3, а). В нижнем левом углу видно эмблему штаба фотоотдела Воздушного флота *Stabsbildabteilung Luftflotte «G»*. Сбоку за рамкой полётное время (*Die Flugzeit*) в минутах: $f=201,31'$.

Затем: Номер документа: *Lfd Nr 1968*

Номер пленки: *Film Nr 901SK143*

Номер фотографии: *Bild Nr 022*

Дата: 10.04.43 г. *Datum 10.4.43*

Эскадрилья: 2-я эскадрилья 100-й авиагруппы дальней разведки: *Staffel 2.(F).100.*

Использованная аэронавигационная карта - трёхкилометровка: *Karte 1:300000*

Лист *Bl. F54/Grosstrapez* Большая трапеция квадрат 55. *Ost 04.724*

Целевые объекты *SU*

Масштаб приблизительно: *M. etwa 1:35000*

Высота съёмки: *Flughöhe 7000 m*

В верхнем левом углу в кружке номер планшета 47. Вот перевод с немецкого каталога целей с планшета 47 [9]:

101223 – *Flugplatz Kuibyschew – 2* – аэродром Куйбышев – 2

2104438 – *Flugplatz Smyschlajewka* – аэродром Смышляевка

21483 – *Treibstofflager 6* – топливные склады 6

2243 – *Sprengstofflager 1* – склады взрывчатых веществ 1

49108 – *Rundfunksender 2* – радиотранслятор 2

50146 – *Dampfkraftwerk* – паровая электростанция

53110 – *Kläranlage* – очистные сооружения

7014 – *Gießerei* – литейный цех

7311 – *Flugmotorenwerk Nr. 24* – завод авиационных двигателей № 24 (им. Фрунзе)

7452 – *Flugzeugzellenwerk Nr. 1 und 18* – авиационные (планерные) заводы №1 и №18

C = Wasserpumpwerk – водонапорная станция

а



б



в



Рис. 3. Угловые штампы (планшет 47 и 48) и аэрофотосъемка заводов Безымянки (планшет 47) [9]:
а – угловой штамп с планшета 47; б – угловой штамп с планшета 48; в – аэрофотосъемка Безымянки (планшет 47)

а



б



в

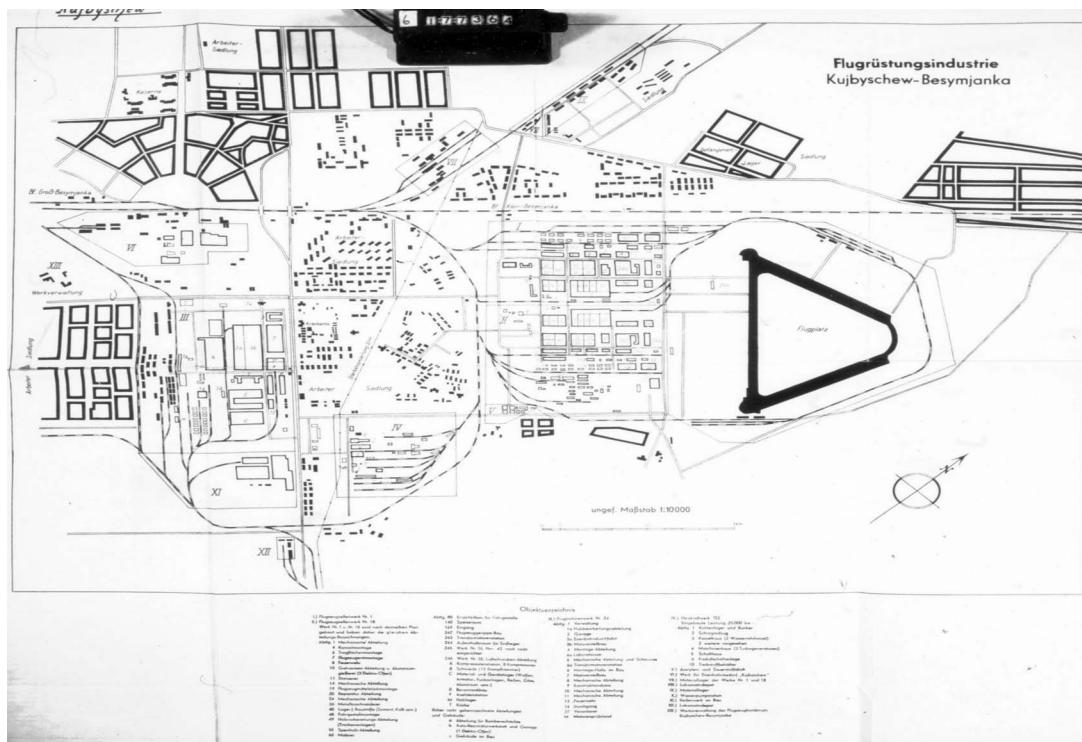


Рис. 4. Аэрофотосъемки авиамоторного завода №24, авиазаводов №1 и № 18 [17] и выполненная на их основе схема авиационной оборонной промышленности Куйбышева – Безымянки 1943 г.[18]: а – аэрофотосъемка авиамоторного завода №24, планшет 48; б – аэрофотосъемка авиационных заводов №1 и №18, планшет 80; в – схема авиационных заводов Безымянки

щая застройки рабочих поселков Юнгородка [14]. Однако на карте рабочие посёлки названий не имеют. Отмечены кварталы будущего Западного поселка (западнее Юнгородка); застройка будущего Восточного поселка (вдоль железной дороги у поворота ветки на Мехзавод); кварталы будущего посёлка Городок к северу от ст. Мирная (на карте отмечена как *Klein Besymjanka*), а также кварталы города-сада Безымянки (ст. Пятилетка на карте отмечена как

Gross Besymjanka) и застройка вдоль пр. Кирова и будущего пр. Победы. Выделено несколько кварталов посёлка Зубчаниновка с надписью *Gefangenen Lager (Лагерь военнопленных)*. Часть зданий имеет более длинную конфигурацию. Вероятно, это бараки заключенных, которые имели длину около 80 м, ширину до 12 м. Вся застройка, по историческим сведениям, для рабочих заводов и заключенных была барачного типа. В основном это были деревянные

дома облегченной конструкции, каркасно-засыпные, небольшая часть была шлакоблочной. Для заключенных строили бараки-полуземлянки с высотой наземной части почти в рост человека. Располагались эти бараки рядом с заводами №24 и № 18, вокруг Безымянской ТЭЦ, много полуземлянок было на побережье реки Самары, на полосе вдоль гужевой дороги (ныне ул. Земеца), на площадке у железнодорожной станции Мирная, на территории бывшего стадиона «Маяк» и на полосе вдоль грунтовой дороги (ныне пр. Кирова) [15–17].

Выводы. 1. Немецкая военная аэрофотосъемка г. Куйбышева (Самары) и сделанные на её основе карты, макеты и пространственные изображения 1942–1944 гг. представляют достоверную и качественную документальную картографическую информацию о военном периоде градостроительного развития города.

2. Аэрофотосъемки и планы позволяют определить границы новой части военного города Куйбышева – Безымянки в 40-е гг. XX столетия, в т.ч. характер застройки.

3. Аэрофотосъемка представляет ценную информацию о появлении оборонной промышленности Куйбышева и новых рабочих поселков. Планировка заводов и расположение цехов были точно зафиксированы на картах противника.

4. Подписи (штампы) к аэрофотосъемкам дают информацию о дате фотосъемки, об эскадрилье дальней разведки, производящей фотографирование, и её подчинении, а также некоторые технические характеристики съёмки – высоту и полетное время самолета.

5. К картографической информации на штампе относятся сведения об использованной аэронавигационной карте, приблизительном масштабе аэрофотосъемки, опорном листе карты, номерах документа, пленки, фотографии, квадрате съёмки, целевых объектах.

6. На самой аэрофотосъемке нанесены: номер изготовленного планшета, границы территории целевых объектов с их шифровыми номерами, условное изображение размещения объектов ПВО, название железнодорожных станций, направление азимута, направление течения реки.

7. В легендах по объектам приводится подробная и точная информация о назначении показанных на карте объектов. В легендах к аэрофотосъемкам отдельных заводов в более крупных масштабах даются названия основных и вспомогательных цехов, инженерно-технических объектов, коммуникаций.

8. Целевые пространственные карты, видовые изображения и фотографии с макетов, изготовленные с помощью аэрофотосъемок, обладают высокой

наглядностью. Карты-схемы имеют подробный список объектов (каталог целей).

Таким образом, ставшие доступными немецкие аэрофотосъемки и карты, выполненные с использованием агентурных данных и воздушной разведки, дают богатый материал для представления и изучения города Куйбышева военного времени, в частности, Безымянки – новой части города, выросшей во время войны. Для исследователей это достоверные документы, свидетельствующие о военном этапе развития города. Градостроительному развитию города Куйбышева (Самары) и его планировочной структуры были посвящены работы многих авторов [18–28]. Аэрофотосъемка, в том числе, предоставляет уникальную возможность сопоставить исторические сведения о территории с её фотографическим изображением.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Аэрофотосъемка Второй мировой войны [Электронный ресурс] // режим доступа: warfly.ru (дата обращения: 15.02.2016).
2. Котенко И.А. Немецкий военно-географический план города Куйбышева (Самары) как объект изучения его градостроительного развития // Градостроительство и архитектура. 2016. №3 (24). С. 116-125. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.03.19.
3. Дегтев Д., Зубов Д. Всевидящее око фюрера. Дальняя разведка Люфтваффе на Восточном фронте. 1941–1943. М.: Издательство Центрполиграф, 2012. 255 с.
4. Список эскадрилий дальней разведки, подчиненных Верховному главнокомандующему [Электронный ресурс] // режим доступа: ww2dk/air/recon/obdl.html (дата обращения: 15.02.2016).
5. Ерофеев В. Куйбышев прифронтовой – Историческая Самара [Электронный ресурс] // режим доступа: историческая-самара.рф/каталог/куйбышев-прифронтовой.html (дата обращения: 15.02.2016).
6. Заблотский А., Ларинцев В. Потери дальних разведчиков Люфтваффе на Восточном фронте в 1942 г. // Авиационная энциклопедия «Уголок неба» [Электронный ресурс] // режим доступа: airwar.ru/history/av2ww/axis/luftloss1/luftloss42.html (дата обращения: 15.02.2016).
7. Награжденные Второй мировой войны [Электронный ресурс] // режим доступа: en.ww2awards.com/person/25547 (дата обращения: 15.02.2016).
8. ЦАМО, Ф.33, Оп. 682525, ед. хр.13, № зап. 12051019 [Электронный ресурс] // режим доступа: ramyat-nagoda.ru/heroes/ (дата обращения: 15.02.2016).
9. Географический альманах Самарка.ru [Электронный ресурс] //режим доступа: samarka.ru/maps/historical/57-bezmyanka.html (дата обращения: 15.02.2016).
10. Котенко И.А. Рационализм и примитивность строчной застройки: условия возвращения // Градостроительство и архитектура. 2014. №3 (16). С. 21–25. DOI: 10.17673/Vestnik.2014.03.4.
11. Котенко И.А. Планировочные виды жилой застройки: учебное пособие / СГАСУ. Самара, 2011. 44 с.

12. Котенко И.А. Аэрационные требования к градостроительной планировке жилой застройки / СГАСУ. Самара, 2013. 28 с.
13. Котенко И.А. Инсоляционные требования к жилой застройке / СГАСУ. Самара, 2011. 24 с.
14. Ребайн Т.Я. Градостроительные теории начала века: учебное пособие. Куйбышев: Самарский гос. университет, 1981. 52 с.
15. Ремесло окаянное: Очерки по истории уголовно-исполнительной системы Самарской области / лит. ред.: В.В. Ерофеев; Главное управление исполнения наказаний Минюста России по Самарской области. Самара. Т.1. 2004. 492 с.
16. Аэрофотосъёмки и карты Второй мировой войны [Электронный ресурс] //режим доступа: wwii-photos-maps.com/targetrussia/airarmamentindustry/slides/Aircraft.html (дата обращения: 15.02.2016).
17. План-карта Безымянки (составлена немецкой разведкой в 1943 г.) [Электронный ресурс] // режим доступа: meteocenter.net/history/Bezujmanka1943.jpg (дата обращения: 15.02.2016).
18. Котенко И.А., Токарева В.А. Реновация бывших промышленных территорий // Градостроительство и архитектура. 2015. №3 (20). С. 47–52. DOI: 10.17673/Vestnik.2015.03.6.
19. Котенко И.А. Развитие общегородского центра Самары // Самара в зеркале урбанистики: монография / под ред. Т.Я. Ребайн; СГАСУ. Самара, 2004. С. 48–72.
20. Котенко И.А. «Степени несвободы» свободной застройки в современном городе // Градостроительство и архитектура. 2016. № 1 (22). С. 101–107. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.01.17.
21. Ильина И.А. Исследование формирования и трансформации общегородского центра крупного поволжского города в его историческом развитии (на примере г. Самары): дис. ... к.арх. 18.00.04. Самара. 1994. 183 с.
22. Котенко И.А. К проблеме реконструкции значимых объектов города // Традиции и инновации в строительстве и архитектуре: материалы 71-й Всероссийской научно-технической конференции по итогам НИИР / СГАСУ. Самара. 2014. С.523–524.
23. Ахмедова Е.А., Гниломедов А.С. Рабочие поселки советской индустриализации и их роль в развитии архитектурно-планировочной системы г. Куйбышева (Самары) // Архитектура и строительство России. 2014. №7. С. 20–27.
24. Синельник А.К., Самогоров В.А. Архитектура и градостроительство Самары 1920 – начала 1940-х гг. / СГАСУ. Самара, 2010. 480 с.
25. Котенко И.А., Сержантова А.В., Харитонов А.С. История создания первого градостроительного ансамбля Самарской площади // Градостроительство и архитектура. 2015. №3 (20). С. 41–46. DOI: 10.17673/Vestnik.2015.03.5.
26. Ильина И.А. Пространственная локализация функции управления на территории Самары в XVIII–XIX вв. // Город в меняющемся мире: межвузовский сборник научных трудов. Самара, 1992. С. 23–31.
27. Котенко И.А., Токарева В.А. Тенденции градостроительного развития и реновации производственных территорий в Самаре // Градостроительство и архитектура. 2016. №2 (23). С.110–117. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.02.20.
28. Самара в зеркале урбанистики: монография / под ред. Т.Я. Ребайн; СГАСУ. Самара, 2004. 250 с.

Об авторе:

КОТЕНКО Ирина Александровна

кандидат архитектуры, доцент кафедры реконструкции и реставрации архитектурного наследия Самарский государственный технический университет Архитектурно-строительный институт 443001, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 194 E-mail: urban64@inbox.ru

KOTENKO Irina A.

Ph D in Architecture, Associate Professor of the Reconstruction and Restoration of Architectural Heritage Chair Samara State Technical University Institute of Architecture and Civil Engineering 443001, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 194, E-mail: urban64@inbox.ru

Для цитирования: Котенко И.А. Немецкая аэрофотосъёмка города Куйбышева (Самары) как источник представления о военном градостроительном периоде его развития // Градостроительство и архитектура. 2017. Т. 7, № 1. С. 130-137. DOI: 10.17673/Vestnik.2017.01.22.

For citation: Kotenko I.A. German aerial phototopographic survey of Kuibyshev (Samara) as a source of imagery of military city development period // Urban Construction and Architecture. 2017. V. 7, № 1. Pp. 130-137. DOI: 10.17673/Vestnik.2017.01.22.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
ПОДПИСАТЬСЯ НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
«ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА» МОЖНО ПО КАТАЛОГУ АГЕНТСТВА «РОСПЕЧАТЬ»
(ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 70570)

С ПОЛНЫМИ ТЕКСТАМИ СТАТЕЙ,
ОПУБЛИКОВАННЫХ В ЖУРНАЛЕ «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА»,
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ journal.samgasu.ru