

УДК 72.012

С.А. КОЛЕСНИКОВкандидат архитектуры, доцент кафедры дизайна
Самарский государственный архитектурно-строительный университет**КОМПОЗИЦИОННО - ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ПРИЗНАКИ ПЕШЕХОДНОГО МОСТА КАК ОБЪЕКТА ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПРЕОДОЛЕНИЯ**

COMPOSITIONAL AND PLANNING FEATURES OF A PEDESTRIAN BRIDGE AS AN OBJECT OF SPATIAL CROSSING

Рассматриваются вопросы реорганизации городской среды при помощи интеграции в нее коммуникационных функционально-пространственных элементов. Освещаются композиционно-планировочные признаки пешеходного моста как объекта пространственного преодоления. Определяются приемы контакта с рельефом и геометрическая конфигурация коммуникационной зоны.

Ключевые слова: дизайн городской среды; композиционно - планировочные признаки пешеходного моста; объекты пространственного преодоления.

Сегодняшние города – это сложные, высокоурбанизированные и многофункциональные организмы, выдерживающие значительные социально-функциональные нагрузки. Современное развитие таких крупнейших городов, как Самара, происходит в условиях функционального уплотнения территории. Это:

- высвобождение промышленных территорий под новую застройку;
- постепенное выживание частного сектора из центральных планировочных районов и строительство жилых многофункциональных комплексов повышенной этажности;
- увеличение доли общественных функций в центральных и наиболее репрезентативных зонах города;
- благоустройство прибрежных зон;
- точечный характер застройки в центральных районах города;
- использование «депрессивных», или сложных (овраги, склоны, ручьи, пустыри и т.д.) территорий под застройку в качестве общественных или коммуникационных объектов.

Уплотнение центральных районов города влечет за собой увеличение общественных нагрузок и требует более бережного отношения к территории. В этой связи усиливается роль дизайна городской среды [1].

В контексте развития средового дизайна важную роль играют объекты пространственного пре-

This article concerns questions about reorganisation of the city environment with the help of integration communicational functional spatial elements in it. The publication covers compositional and planning features of a pedestrian bridge like an object of spatial crossing. Techniques of contacts with relief and geometrical configuration of communicational zone are defined.

Key words: design of the city environment, compositional and planning features of a pedestrian bridge, objects of spatial crossing.

одоления как элементы, способные обеспечивать коммуникационные связи между функциональными блоками и включать в себя сопутствующие функции. Под объектом пространственного преодоления возможно понимать – пешеходный мост [2].

Проектирование пешеходного моста – это процесс, включающий в себя взаимную увязку композиционно - планировочных, композиционно - пространственных, функционально - коммуникационных, конструктивных признаков. В данной статье предлагается рассмотреть композиционно - планировочные признаки пешеходного моста [3].

При проектировании пешеходного моста в городской среде дизайнер сталкивается с решением ряда композиционно-планировочных проблем, касающихся физического взаимодействия с окружающей средой и объектами, ограничивающими геометрическую конфигурацию сооружения. Анализ существующей ситуации позволяет создать решение, максимально отвечающее контексту территории, который можно дифференцировать следующим образом.

Контакт с рельефом

- На плоском рельефе

Создание объекта пространственного преодоления на плоском рельефе призвано организовывать и усложнять среду в композиционно-пространственном аспекте. Рост по вертикали позволяет организовывать пространственные пре-

грады и делить территорию на функциональные и композиционные зоны. Расположение пешеходного моста на открытой местности позволяет создавать широкий спектр геометрических конфигураций. Использование в организации городской среды пешеходных мостов дает возможность разделения в разных уровнях коммуникационных потоков, как пешеходных, так и транспортно-пешеходных.

- *Понижение или повышение рельефа с одной стороны*

Включение объектов пространственного преодоления в сложный рельеф дает возможность организации компактного или развернутого коммуникационного узла, композиционно - эстетического интегрирования коммуникационных потоков в рельеф склона, создания пространственной доминанты, использования дополнительных уровней конструктивной структуры для размещения дополнительных функций.

- *Через овраг*

Использование приемов пространственного преодоления формирует широкий спектр использования резервных и реабилитации депрессивных участков городской среды. В пределах оврага возможно формирование многоуровневой функционально-пространственной системы. Применение подвешивания конструкций дает возможность использования нижней части оврага для естественного или искусственного ландшафта и обводнения.

- *Через холм*

В практике проектирования систем пространственного преодоления встречаются задачи организации пространства вокруг холма. Пропуск пешеходной коммуникации возможно организовывать по рельефу или сквозь туннель. Две создающиеся композиционно-пространственные структуры позволяют сохранять естественные рельефы, пропускать коммуникационные потоки и функционально обогащать сложные для градостроительного использования участки городской среды.

Геометрическая конфигурация коммуникационной зоны

- *Прямой путь*

Является отдельным или составным элементом коммуникационной системы. Функциональные блоки расположены на одной оси. Прямой пешеходный мост служит для пропуска транзитов в двух направлениях. Используется для создания кратчайшего расстояния между двумя точками

с организацией сопутствующих функций. В градостроительном аспекте прямая конфигурация моста применяется для продолжения, связи и поддержки планировочных направлений.

- *Крестообразный путь*

Рассматривается как комплексный элемент коммуникационной системы. Функциональные блоки возможно размещать в соответствии с заданием на проектирование (объединение или разделение функциональных процессов). Крестообразная структура пешеходного моста позволяет пропускать потоки в четырех направлениях. В планировочной структуре занимает место перекрестка коммуникационных направлений и является функциональным и композиционно - пространственным центром.

- *Дугообразный путь*

Является отдельным или составным элементом коммуникационной системы. Функциональные блоки расположены на одной оси. Дугообразный пешеходный мост служит для пропуска транзитов в двух направлениях. Изменение направления может быть продиктовано как функциональными условиями, так и декоративно-эстетическими требованиями. В градостроительной структуре дугообразный пешеходный мост может использоваться для продолжения, связи и поддержки планировочных направлений, обеспечения включения функционально-коммуникационных потоков в сложный рельеф, интеграции со сложной средовой ситуацией.

- *Путь с поворотом оси*

Отдельный или составной элемент коммуникационной системы. Функциональные блоки расположены на одной оси. Пешеходный мост служит для пропуска транзитов в двух направлениях. Изменение направления может быть продиктовано как функциональными условиями, так и декоративно - эстетическими требованиями. В градостроительной структуре пешеходный мост может с поворотом оси использоваться для продолжения, связи и поддержки планировочных направлений, обеспечения включения функционально - коммуникационных потоков в сложный рельеф, интеграции со сложной средовой ситуацией.

- *Тангенциальный путь*

Является комплексным элементом коммуникационной системы. Функциональные блоки имеют интегрированные связи. Тангенциальная

структура пешеходного моста позволяет пропускать потоки во множестве сложных по конфигурации направлений. В планировочной структуре складывается масса сложных по конфигурации коммуникационных перекрестков. Мост подобной структуры развит пространственно (по вертикали и по горизонтали).

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Лекарева, Н.А. Ландшафтная архитектура и дизайн. Традиции и современность [Текст]: учебное пособие/Н.А. Лекарева; Самарск. гос. арх.-строит. ун-т. – Самара, 2005.
2. Маклакова, Т.Г. Функция-конструкция-композиция [Текст]: учебное пособие / Т.Г.Маклакова. – М.: Изд-во АСВ, 2002.
3. Энгель, Х. Несущие системы [Текст] / Х.Энгель. – М.: Изд-во АСТ Астрель, 2007.

© Колесников С.А., 2011