

Е.М. БАЛЬЗАННИКОВА

аспирант, ассистент кафедры архитектуры
Самарский государственный архитектурно-строительный университет

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МУКОМОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В САМАРЕ В КОНЦЕ XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКА

DEVELOPMENT OF FLOUR-MILLING INDUSTRY ENTERPRISES IN SAMARA AT THE END OF XIX - BEGINNING OF XX CENTURIES

Исследуется история возникновения мукомольной промышленности в городе Самаре в конце XIX – начале XX в. Отмечается, что мукомольная промышленность является одним из главных направлений в индустриальном развитии города. Приводятся данные формирования и развития первых предприятий мукомольной промышленности Самары, особенности их градостроительного размещения и архитектуры зданий. Представляются архивные данные об истории смены владельцев главных мельниц города. Рассматривается современное состояние и использование основных мукомольных предприятий города Самары.

Ключевые слова: мукомольная промышленность, развитие, особенности формирования, промышленные предприятия.

На пологих берегах реки Самары вплоть до улицы Садовой и по набережной Волги до Старо-Самарской улицы располагались амбары. В 1804 г. их насчитывалось 90, в 1839 г. уже 170, а в 1857 г. вырос целый амбарный городок со своими улочками и переездами: 10 каменных и 223 деревянных. Размер каждого амбара составлял 4х6х5 сажений. В эти хлебные хранилища купцы вкладывали свои капиталы не случайно, ведь амбары давали прибыль в год до 80 тыс. р. чистого дохода. Хлебохранилища породили крупнейшие купеческие фамилии: Субботина Елена Ивановна, Шадрина Ольга Павловна, Ненюкова Ираида Петровна, Сурошников Николай Иванович, Журавлев Павел Михайлович и др. К началу XX в. в Самаре ежегодно поступало около 12 млн. пудов зерна гужом, из которых 8 млн. пудов отправлялось баржами, 2 млн. уходило железной дорогой на российский рынок, а остальное хранилось в частных амбарах. Триста тысяч пудов содержалось на складе железной дороги [1]. Из амбаров зерно подавалось на веялки, затем насыпалось в мешки и грузилось на баржи.

В Самаре выращивали три основных типа пшеницы: перерод, русак (или русская), саксонка.

The paper deals with the history of the flour-milling industry in the city of Samara at the end of XIX – beginning of the XX centuries. It is underlined that the flour milling industry was one of the priorities in the industrial development of the city. The data on establishing and developing the first enterprises of the flour-milling industry in Samara, details of their placement and architectural design according to town-planning are given. The archival records on change of main city mills owners are provided. The paper also reviews the current state and use of main flour-milling enterprises in Samara.

Key words: flour milling, development, specific features, industrial enterprises.

Переродом называли твердую пшеницу, дававшую в плоскости сечения зерна «леденец». Она подразделялась на два вида – белотурку и кубанку, каждая из которых состояла из высшего (№1, №2, №3), среднего (№1, №2, №3) и низшего сортов. Получалось, что две разновидности одного и того же рода пшеницы арнатулки имели 18 сортов. Белотурку, дававшую твердое зерно со стекловидной тугодробимой сердцевинкой, выращивали в то время в Новоузенском и Николаевском уездах на луговом берегу Волги. Лучшей считалась белотурка Новоузенского уезда. Из этого зерна мололась самая тонкая белая мука высшего качества и самая дорогая. Русак, или русская пшеница имела мягкое, легкодробимое зерно. Различались русаки высшего качества – самарский русак, затем шли оренбургский, стерлитамакский и др. Саксонка также росла в Самарском крае на луговом берегу и называлась заволжской. Из нее получалась мука хорошего качества и много отрубей. Ее сеяли в основном немецкие колонисты. Самарский край называли столицей крупчатки, а на мировом рынке самарская мука не уступала по своим качествам голландской, английской, американской. Через порты Черного и

Балтийского морей мука экспортировалась в другие страны. Америка являлась главным конкурентом России по поставке муки в Англию, т.е. на главный рынок российского сбыта. Отношение количества вывоза муки к количеству вывоза зерна из Америки в Англию составляло 38 %, тогда как количество вывоза самарской муки к вывозу зерна в Англию составляло только 1,8 %. В то время российские мельницы из 10 пудов зерна получали лишь 75 % разного сорта муки, остальное составляли отбросы производства в виде отрубей. Помол же американской пшеницы давал всего 7 % отбросов, а все остальное количество являлось поставляемой мукой.

Самара не только собирала зерно, но и перерабатывала его. В 1870-е гг. XIX в. в городе насчитывалось около 60 ветряных мельниц.

Первая паровая мельница в Самаре была построена в 1860 г. помещиком А.А. Шишковым на берегу Волги возле Струковского сада. Располагалась она рядом с Жигулевским пивоваренным заводом. Изначально на мельнице перемалывалось 300 пудов зерна в сутки, потом мощность была увеличена до 1000 пудов. Сменив несколько владельцев, она перешла к купцу первой гильдии П.С. Субботину, который построил рядом в 1884 г. новую мельницу, одну из крупнейших в Поволжье. Но дела купца пошатнулись, и мельница стала объектом купли-продажи. Ею владели в разное время Смирнов, Аржанов, Красиков, Эрлангер. Очередные владельцы Шахов и Попеновы решили прекратить деятельность «Товарищества».

Комплекс сооружений (пятиэтажная каменная мельница с машинным и котельным отделениями, элеватор, 8 каменных и 5 деревянных амбаров, жилой двухэтажный каменный дом, имеющий паровое отопление, электрическое освещение) пожелал купить владелец пивзавода А.Ф. Вакано. Однако он поставил в известность городского голову Д.К. Мясникова, что откажется от покупки, если город пожелает приобрести мельницу. 15 января 1910 г. гласные Самарской городской думы приобрели за 150 тыс. р. в собственность города паровую мельницу товарищества М.П. Шахова, О.А. и Л.А. Попеновых. Однако город вовсе не собирался заниматься мукомольным делом. Здания потребовались ему для размещения расквартированного в Самаре 102-го запасного пехотного полка. Современный вид здания приведен на рис. 1.

Так, город после переоборудования зданий мельницы обрел казармы, которые получили название Шаховских. В настоящее время в зданиях бывшей мельницы располагается конвойный полк.

Вторая паровая мельница была сооружена в 1879 г. в Засамарской слободе Светловым. В 1882 г. ее приобрело «Товарищество», в котором состояли П.С. Субботин, А.Н. и М.Н. Шихобаловы, Г.И. Курлин. Затем ее перекупила А.М. Неклютина. Е.Н. Шихобалов в 1883 г. построил свою собственную мельницу за рекой Самарой. Она проработала с 1884 по 1906 гг. [2].

На углу Николаевской и Симбирской улиц А.И. Винник выстроил в 5-этажном каменном здании свою собственную паровую механическую му-



Рис. 1. Современный вид мельницы П.С. Субботина

комольную мельницу. В годы войны (1914-1915) в каменном корпусе была оборудована и функционировала консервная.

В 1883 г. на берегу реки Волги (совр. спуск Осипенко) была построена паровая мельница Зворыкина, которую потом в 1890 г. купил и модернизировал А.Н. Шадрин. Позднее мельницу приспособили под фабрику №5 «Металлы им. М.И. Калинина». Рядом располагался винокуренно-дрожжевой завод А.В. Афанасьева (арх. Хилинский). В начале 1930-х гг. эти предприятия были отданы под завод «КИНАП» [3]. Сейчас на этой территории располагается одноименный современный культурно-развлекательный комплекс.

В 1889 г. громадную мельницу на берегу реки Волги воздвиг Торговый дом «Н.Е. Башкиров с сыновьями» (угол ул. Преображенской и Старо-Самарской). В настоящее время в сохранившихся строениях мельницы располагается торговый центр «СтройДом». Его изображение приведено на рис. 2.

В октябре 1875 г. Павел Михайлович Журавлев стал владельцем одной из паровых мельниц Самары. Она была устроена купцом В.И. Плошкиным на выгонной земле в 1860-х гг. Это приобретение принесло Павлу Михайловичу немало неприятностей. Через три года некоторые гласные городской думы обвинили его в незаконном захвате земли. Оказа-

лось, что В.И. Плошкин получил в 1862 г. 924 квадратных сажени земли под устройство поташного завода. Через семь лет самовольно прирезал к тому участку еще 1146 квадратных сажений и возвел мельницу. Когда мельница сменила своего хозяина, возникло дело о самовольном захвате земли. В 1893 г. Павел Михайлович Журавлев пришел к решению увеличить производство муки. По его распоряжению директор механического завода Г.К. Бенке запросил разрешение в городской управе на строительство 5-этажного каменного корпуса мельницы на набережной реки Волги (ул. М. Горького). Против такого строительства возражали жильцы прилегающих домов. Они опасались, что мельница может быть небезопасна в пожарном отношении, а также не хотели шума, который будет исходить от нее. Подобные возражения выдвигались против сооружения и мельницы Башкировых. Однако министерские чиновники не приняли их во внимание. Поэтому Городское управление посчитало, что нет причин препятствовать П.М. Журавлеву. Было учтено при этом и то обстоятельство, что мельница, переделанная из маслобойного завода, на этом месте давно существует, только в сравнительно меньших размерах. Новая мельница Павла Михайловича, оснащенная по последнему слову техники, стала одной из крупнейших в Поволжье. Функционировала она до 1910 г.



Рис. 2. Корпуса мельницы Башкировых

Одновременно была построена мельница в слободе за рекой Самарой А.Г. Курлиным. Он оснастил ее по последнему слову техники. Но вскоре она перешла к «Торговому дому Боберман» и за несостоятельностью его была ликвидирована в 1910 г.

В 1902 г. по проекту архитектора А.А. Щербачева на улице Водников, 52-54 купцами Стройковым и Якимовым был построен комплекс зданий. Центральную роль в нем играла мельница. Самарская крупчатка, производимая здесь, высоко ценилась на мировом рынке. Четырехэтажное здание было возведено из красного кирпича в популярном в то время русском стиле. Оно смещено от красной линии застройки вглубь квартала. Фасады здания, ориентированные на улицу, богато декорированы традиционными для этого стиля элементами: зубчатым карнизом, арочными наличниками, небольшими башенками. Оконные проемы первого, второго и третьего этажей имеют форму лучковой арки, четвертого этажа - образуют аркаду. Здание до настоящего времени используется по своему первоначальному назначению.

Новый хозяин мельницы В.З. Карпов построил в 1910 г. рядом с ней здание новой мельницы с огромным арочным покрытием. Но мельницей оно так и не стало. Вскоре, после революции, этот корпус был передан педагогическому институту.

Мощную мельницу выстроили в 1906 г. на Хлебной площади отец и сын Соколовы. Мельницы оказались очень доходными, ведь перерабатывали они в год до 10 млн. пудов пшеницы [4].

В 1912 г. была модернизирована мельница Башкирова - одного из руководителей самарской биржи. Он автоматизировал ее и оснастил электрооборудованием. Ежегодно она приносила свыше 6 млн. пудов размола. На потребительский рынок мельница поставляла 10 сортов пшеничной муки и 6 ржаной.

К 1913 г. губерния располагала уже 143 паровыми мельницами, перерабатывающими ежегодно более 55 млн. пудов зерна. К этому времени Самарский край давал свыше 14 % общероссийского экспортируемого зерна.

Огромным событием для Самары и России в целом стало строительство сверхмощного *элеватора*. В 1912 г. газеты писали: «Биржа и все хлеботорговцы высказались за постройку элеватора на Волге. Элеватор хочет строить Госбанк». Вместе со строительством самого крупного в Европе хлебохранилища началась новая страница в истории самарского хлебного дела. По всей России намечалось возведение

восьми крупных элеваторов и огромной сети мелких и средних. Однако самарский по своим объемам намного превосходил все остальные проекты, в нем предполагалось разместить свыше 3 млн. пудов зерна одновременно.

Одним из самых сложных вопросов стал выбор места расположения зернохранилища. Существовали две точки зрения. Хлеботорговцы, имевшие свои амбары по реке Самаре, требовали возведения элеватора вблизи Полицейской площади, так как самарский лед вскрывался первым и можно было заранее загрузить баржи зерном. Кроме того, проведение железной дороги к элеватору не требовало строительства длинной железнодорожной ветки, что также удешевляло проект. Казанские предприниматели, заинтересованные в строительстве элеватора, взяли обязательство за свой счет углубить бухту при впадении реки Самары в Волгу. Тем самым они обеспечивали бы зимовку 66 баржам вместимостью от 3360000 до 3960000 пудов. Работы обещали закончить к осени 1913 г. [1].

Другая группа хлеботорговцев требовала строительства элеватора на реке Волге вблизи Шадринской мельницы (у завода Кинап). Их цель заключалась не в том, чтобы как можно раньше по весне выбросить хлеб на рынок, а, наоборот, как можно дольше его держать, ориентируясь на цены Западной Европы. В результате крупнейший элеватор Поволжья было решено построить в бухте реки Самары.

Правительство объявило конкурс на лучший проект. Ведущие инженеры взялись разрабатывать конструкцию будущего хлебного гиганта. Было представлено четыре проекта. 17 июля 1913 г. при обсуждении были приняты чертежи инженера В.Г. Петрова. Они подкупали простой технической грамотностью и дешевизной строительства. По проекту В.Г. Петрова основное здание элеватора несло некоторые черты неоклассицизма. Изображение элеватора приведено на рис. 3.

Железобетонные работы проводились 11 месяцев и закончились к 1 января 1915 г. В августе 1914 г. началось строительство силовой станции, которое закончилось в декабре 1915 г.. Одновременно возводились насосная башня и шестиэтажный комфортабельный жилой дом для обслуживающего персонала элеватора. Там же была оборудована лаборатория и контора. В доме имелось центральное отопление, лифт, водопровод, канализация. Квартиры предоставлялись смотрителю, бухгалтеру, электротехнику, двум весовщикам, двум сторожам [6].



Рис. 3. Самарский элеватор

Элеватор открылся 21 сентября 1916 г. На торжественном собрании присутствовали представители фирм, участвовавших в его создании. Механическое оборудование поставило Товарищество Антона Эрлангера и К°. Силовую установку konstruировали заводы Шведского Акционерного общества де-Лаваль, котлы - завод Бари в Москве. Прокладку проводов, освещение взяло на себя Акционерное общество «Динамо». Моторами для приведения в действие машин элеватора снабдило Акционерное общество Вольта. Телефонную и световую сигнализацию провело Акционерное общество «Борьба с огнем». В целом, элеватор был оснащен по последнему слову техники: все оборудование приводилось в действие от 90 электромоторов, имелась своя электростанция с двумя генераторами по 375 кВт, дававшими напряжение до 550 В; погрузка-выгрузка зерна могла осуществляться сразу на нескольких площадках с помощью подъемных механизмов, в лаборатории постоянно контролировали качество и условия хранения зерна. Производительность элеватора по приему и погрузке зерна в вагоны и на баржи составляла 32 000 пудов в час [5].

С того времени Самара могла хранить одновременно 3 млн 400 тыс. пудов тяжелого зерна. А значит - могла влиять на мировую хлебную политику.

Таким образом, можно отметить, что мукомольная промышленность в конце XIX – начале XX в. являлась одним из наиболее перспективных направлений развития промышленности Самары и играла важнейшую роль в индустриальном становлении города.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Самара столица губернии [Текст] / под ред. Л. Плешановой. – М.: Изд. «Ника», 2009.
2. Синельник, А.К. История градостроительства и заселения Самарского края [Текст]: монография / А.К. Синельник. – Самара: Изд. дом «Агни», 2003. – 228 с.
3. Каркаръян, В.Г. Река Волга – город Самара: путешествие сквозь века [Текст] / В.Г. Каркаръян. – Самара: СГАСУ, 2010. – 250 с.
4. Каркаръян, В.Г. Самара-Куйбышев-Самара, или Три портрета одного города [Текст] / В.Г. Каркаръян. – Самара, 2004. – 250 с.
5. Сапожникова, И.В. Архитектурная энциклопедия губернского города Самара [Текст] / И.В. Сапожникова. – Самара: Изд. дом «Агни», 2008. – 272 с.

© Бальзанникова Е.М., 2012