

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ПЛАНИРОВКА СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

УДК 711.554

DOI: 10.17673/Vestnik.2016.03.19

И.А. КОТЕНКО

НЕМЕЦКИЙ ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН ГОРОДА КУЙБЫШЕВА (САМАРЫ) КАК ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ ЕГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

GERMAN MILITARY PLAN OF KUIBYSHEV (SAMARA) CITY AS THE OBJECT OF STUDY OF ITS URBAN DEVELOPMENT

В статье исследуется появившийся в Интернете немецкий военно-географический план г. Куйбышева (Самары) 1942 г. План представляет интерес для изучения исторического и градостроительного развития города предвоенного и военного времени. Приводятся сведения об организации военной картографии и топографии в Германии, о видах специальных карт и военно-географических документов и их предназначении. К числу специальных карт относились военно-географические планы городов. Рассмотрены картографические особенности схематического военно-географического плана города: источники для исполнения плана; штамп исполнителей; масштаб; экономико-географическое описание (общая легенда) и легенда по важным объектам города; список невыявленных важных городских объектов и условные обозначения. Делается вывод, что картография военно-географического плана 1942 г. представляется более достоверной для предвоенного города. Однако сведения о важных военных и промышленных объектах являются подробными и актуальными для военного времени. Изучение и сопоставление немецких и советских планов и карт города способствуют уточнению знаний о градостроительном развитии города рассматриваемого периода.

Ключевые слова: история градостроительства, карты и планы города, города-сады, размещение промышленности, транспортная сеть города, границы городской территории, окрестности города, топонимика названий в городе

Исторические карты и планы города являются незаменимыми свидетельствами его развития. Они дают уникальные сведения о географическом положении, топографии, планируемых или реальных

The article views the first time appeared on the Web German military plan of Kuibyshev (Samara) city of 1942. This plan is of interest for studying the historical and building development of the city in pre-war and wartime. The article provides information about the organization of military cartography and topography in Germany, about the kinds of special cards and military-geographic documents and their purpose. The military-geographical city plans were the special maps. The author examines the cartographic features of schematic military-geographical city plan: sources for plan; executive stamp; scale; economic and geographical description (general legend) and the legend of points of interest; list of undetected important urban objects and symbols. The author concludes that the military plan cartography of 1942 is more accurate for pre-war city. However, information about important military and industrial sites are detailed and relevant to the war. The study and comparison of the German and Soviet city plans and maps contribute to better knowledge of urban development of period under review.

Keywords: history of urban development, city maps and plans, garden cities, industry location, city transport network, urban area boundaries, city neighborhood, city toponymy

размерах города, его экономическом развитии, составе и размещении важных объектов, исторических и градостроительных особенностях развития на разных этапах, топонимическом возникновении названий



Рис.1. Схема организации военно-топографического отдела Генштаба сухопутных войск Германии в 1936–1945 гг. (по А.М. Комкову) [13]

территории. Период советского времени был одним из важнейших этапов истории городского формирования. Именно в советскую эпоху закладывалась планировка современного города. Изучению планов предвоенного города Куйбышева (Самары) советского времени посвящено немало работ. В трудах [1–5] в большей степени анализировались централизованно проектируемые генпланы города. В недавних работах [6] наряду с местными генпланами появилось изображение топографической карты города предвоенного времени. В электронном виде схематические планы предвоенного города, отражающие реальное развитие, размещены в Интернете [7, 8]. Однако исследователи градостроительного развития рассматривали лишь отечественную картографию. К тому же картография периода непосредственно военного времени по объективным причинам выпадала из области изучения. В последнее время в Интернете появились планы и карты, которые позволяют по-новому взглянуть на предвоенный и военный Куйбышев. Изучение немецких картографических источников может дать новые сведения о территориальном и особенно о промышленном развитии города. Несмотря на то, что немецкие картографы пользовались русскими источниками, на планах приводится подробное описание состава и назначения многих территорий города и его важных объектов, в том числе промышленных, сведения о которых долгое время в советских источниках оставались секретными.

Изучению локализации производственных территорий в Самаре, в т.ч. советского времени, были посвящены работы авторов [9–11]. Немецкая картография впервые предоставляет полные сводные данные о многочисленных производствах военного города Куйбышева, об их оборонной продукции, выпускаемой в военное время, количестве работающих, характере производства, конструкциях цехов и их расположении на территории города. В том числе имеются

сведения о вновь строящихся военных предприятиях. Отдельным аспектом изучения карт является пространственная локализация административного центра города, связанная с размещением важных городских административных учреждений [12].

На военных картах зафиксировано появление главного промышленного района г. Куйбышева – Безымянки, размещение промышленности и новых рабочих поселков. Нашло отражение на планах и развитие транспортной сети того времени. Привлекая и сопоставляя разные картографические источники, исследователю представляется возможность оценить достоверность немецких военных планов.

Небезынтересным является знакомство с технологией составления разнообразных карт зарубежных городов немецкими картографами. Военный историк-картограф А.М. Комков в своей книге [13] свидетельствует, что задолго до начала войны в Германии началась подготовка к реваншу, была организована разветвленная военно-топографическая служба. В 1936 г. был организован военно-топографический отдел Генштаба сухопутных войск (Generalstab des Heeres, Abteilung für Kriegs Karten und Vermessungswesen). Он состоял из четырех отделений (групп) (рис.1).

В годы второй мировой войны деятельность военно-топографической службы велась по нескольким направлениям: штабному, научно-производственному и снабженческому. I отделение занималось общими вопросами и личным составом. II отделение планировало и руководило картографическими работами. III отделение обеспечивало топографо-геодезическое обеспечение войск. IV отделение руководило новым видом деятельности: созданием военно-географических описаний, справочников и карт.

Топографическим обеспечением воздушных сил, включая создание аэронавигационных карт и карт специального назначения, руководил картогра-

фический отдел Генштаба воздушных сил (Kartographische Abteilung Generalstab Luftwaffe). Созданием гидрографических и других специальных карт и документов для военно-морских сил руководил картографический отдел главного командования военно-морского флота (Oberkommando der Kriegsmarine). Непосредственно составлением и изданием морских карт и лоций занимался Морской гидрографический институт в Гамбурге. В 1943 г. было создано главное военно-картографическое управление, которому поручалось непосредственное выполнение оперативных секретных заданий по составлению, исправлению по аэроснимкам и изданию карт и каталогов координат геодезических пунктов. Кроме этого, с довоенного времени существовало Имперское управление съёмок, состоящее из 6 отделов: общего, тригонометрического, топографического, фотограмметрического, картографического и географического, среди которых самым многочисленным был картографический отдел. К тому же действовали частные картографические фирмы, а позже были организованы картографические учреждения и части в действующей армии [13].

Кроме военно-топографических карт немецкая армия обеспечивалась специальными картами и географическими документами. К числу таких относились военно-географические планы (Mil.-Geo. Planen), военно-географические карты (Mil.-Geo. Karten) и военно-географические оперативные карты (Mil.-Geo. Operationkarten). Военно-географические планы отличались от военно-географических карт, в т.ч. оперативных, так как не содержали дополнительной конкретной информации об объектах, инженерных коммуникациях, гидрографии, топографии и пр.

Военно-географические планы могли быть подробными и упрощёнными. На подробные планы наносилась координатная сетка. Названия улиц и отдельных объектов подписывались заново в немецкой транскрипции. На упрощённых планах выделялись главные проезды и военные объекты. Подробные военно-географические планы выпускались на государства и разные их части комплектами, в особых папках и печатались в 4–6 красок. Схематические планы издавались комплектами в виде небольших тетрадей. Подробные военно-географические планы использовались немецкой бомбардировочной авиацией, схематические – преимущественно моторизованными войсками. Для нанесения объектов пользовались всевозможными справочниками, телефонными и адресными книгами, а также данными

агентурной и авиационной разведок. Упрощённые военно-географические планы составлялись в масштабах 1:10000 – 1:35000 в зависимости от размеров и значения городов. Основой для военно-географических планов служили различные, большей частью туристические планы.

Схематический план г. Куйбышева (Stadtplanskizze von Kuibyschew (Ssamara) (рис.2), ставший сегодня доступным в электронном виде, был выполнен, судя по подрамочной надписи, 4-м Военно-географическим отделением (IV Mil.-Geo.) Военно-топографического отдела Генштаба сухопутных войск армии Германии в январе 1942 г. (рис.3, б). Данный схематический план города Куйбышева относится к упрощённым военно-географическим планам.

Немецкий схематический план г. Куйбышева 1942 г. (рис.3, а) был выполнен в достаточно крупном масштабе 1:10000. Список источников, приведённых немецкими военными географами, достаточно широк. Для исполнения плана были использованы: книга «Россия» (1912), план г. Самары (1913), «Путеводитель по Советскому Союзу» (1928), книга «Весь СССР» (1931) и Схематический план города Куйбышева (1932) (рис.3, в). Топонимика названий улиц и площадей в большей степени соответствует дореволюционной, приведённой в немецкой транскрипции. План включает картографическое изображение города, краткое общее экономико-географическое описание (его местоположение, численность населения, хозяйственное назначение), а также легенды по важным военным объектам, в том числе список не определённых по месту объектов и условные обозначения.

Вот какое описание военного Куйбышева дают немецкие географы (рис.3, г): **«Город Куйбышев (бывшая Самара). Региональная столица, расположенная на реке Волге и Самаре (40–50 метров над Волгой). Волга здесь на крутом берегу в 2 км от железной дороги. Финансовый, важный торговый центр продажи зерна, сала, рогатого скота с большими портами на Волге и Самаре. Асфальтированные дороги. По предварительным данным, место нахождения российского правительства и многочисленной промышленности, эвакуированной из Центральной России. Центр машиностроения и механической промышленности, значительный центр пищевого, текстильного и кожевенного производства. 390300 чел. населения (1939). Церкви, театры, музеи, 21 научный институт, 12 ремесленных училищ, библиотеки, гостиницы».**

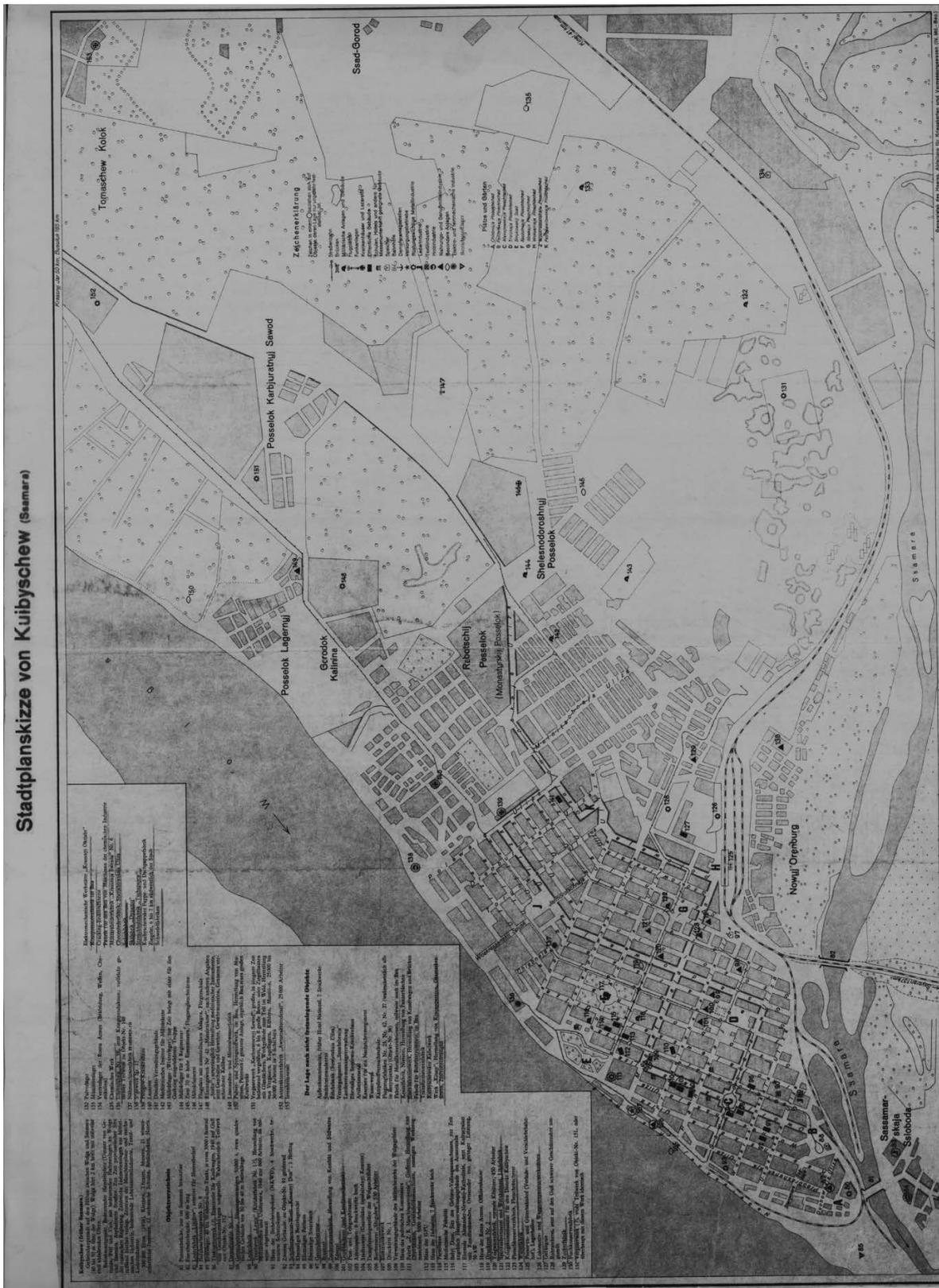


Рис.2. Схематический план г. Куйбышева (Самары)
 (Stadtplanskizze von Kuibyschew (Ssamara) 1942 г. (сайт etomesto.ru/ samara))

Описание достаточно точное, судя по упоминанию о значении города как запасной столицы и военно-промышленного центра. Вероятно, поэтому, несмотря на то, что Куйбышев был в глубоком тылу, 4-е Военно-географическое отделение картографической службы обеспечило сухопутные войска этим специальным планом. В описании лишь нет сведений о новом населении

на 1942 г., которое прибавилось за счет эвакуации на 200 тысяч человек. Данные 1939 г. сильно устарели.

Список объектов города (Objektverzeichnis) (рис.3, д) на плане начинается с номера 81 (всего 153), что даёт основание предполагать, что была и вторая часть плана, возможно, другая страница тетради. Вот фрагмент перевода списка объектов.

СПИСОК ОБЪЕКТОВ (OBJEKTVERZEICHNIS) (фрагмент):

81. Pontonbrücke, nur im Sommer benutzbar
82. Eisenbahnbrücke, 600 m lange
83. Lederfabrik «Lindow», arbeitet für Heeresbedarf
84. Holzbearbeitungswerk Nr 6
85. Erdöllager, 40 bis 50 oberirdische Tanks je etwa 3000 t fassend
86. Traktorenwerk (?), Ersatzteile für Kraftwagen
- 1940 für Gus von Geschützrohlingen umgestellt Wahrscheinlich Teilwerk von Objekt №152
87. Dampfmühle Nr 1
88. Getreideelevators, Fassungsvermögen 50000 t etwa quadratisches Gebäude von 30 bis 40 m Seitenlänge
89. Lederfabrik
90. Textilwerk «Lenin» (Kleiderfabrik Nr 1(?)), Herstellung von Militärstoffen und Uniformen 1940 nur 800 Arbeiter, da teilweise abgebrannt
91. Haus Sicherheitspolizei (NKWD), 4 Stockwerke, betonierte Schutzräume
92. Zweites Gebäude, zu Objekt Nr. 91 gehörend
93. Schiffsreparatur-Werft «Krasnyj Don»; 1 Helling
94. Ehemaliges Bezirksgericht
95. Ehemaliges Rathaus
96. Ehemalige Stadtbank
97. Getreideelevators
98. Brauerei

К детальным сведениям (из легенды к объектам) можно отнести указанное количество работающих на разных заводах города, пролёт моста и его назначение, вместимость хлебного элеватора и размер хранилищ, количество наземных резервуаров нефтебазы, этажность и конструкцию наиболее важных зданий, военную продукцию заводов. О том, что приведенная карта не вся, говорит и Список невыявленных объектов (Der Lage nach nicht festzulegende Objekte) (рис.3, е) на этом же плане, в котором указывается, что в городе есть «авиазаводы №23, 42, 27, вероятно, расположенные на Безьянке (объект №36)». К «невыявленным» на немецком плане отнесены также 30 объектов, в том числе строящиеся (будущий завод Бурмаш, компрессорный завод, завод химического машиностроения, завод металлоконструкций). Любопытно, что в наличии (или строительстве) поименованных объектов исполнители плана не сомневались, затруднение вызвало лишь нанесение их местоположения на территории города.

В условных обозначениях к плану отмечены трамвайные линии, аэродромы, мосты, порты (при-

81. Понтонный мост, используемый только летом
82. Железнодорожный мост, длиной 600 м
83. Кожевенный завод "Линдов", работающий для армии
84. Лесопилка № 6
85. Нефтебаза, от 40 до 50 наземных резервуаров каждый, около 3000 т общей вместимости
86. Тракторный завод (?), запасных частей для автомобилей, на 1940 литье, возможно, частично изготовление пиштолетов. Вероятно, часть производства объекта №152
87. Паровая мельница № 1
88. Зерновой элеватор, вместимость 50000 тонн, приблизительно квадратные здания от 30 до 40 м длиной
89. Обувная фабрика
90. Текстильная фабрика "Ленин" (Kleiderfabrik № 1 производство военной одежды и обмундирования, в 1940 году только 800 рабочих, т.к. частично сожжена
91. Дом Полиции безопасности (НКВД), 4 этажа, бетонные стены
92. Второе здание, принадлежащее объекту № 91
93. Судоремонтная верфь "Красный Дон"; 1 эллинг
94. Бывшее здание Окружного суда
95. Бывшая ратуша
96. Бывший Государственный банк
97. Зерновой элеватор
98. Пивоварня

станции), больницы, центр радиовещания, заводы различных видов промышленности, склады горючего и резервуары, важные военные, административные здания, школы, гостиницы и крупные здания, пригодные для расквартирования большого количества людей (рис.4, а). Буквами обозначены площади и Струковский сад (рис.4, б). Преимущественно использована старая дореволюционная (возможно, сознательно сохранённая исполнителями плана) топонимика названий улиц и площадей, которой ещё активно пользовались жители. К тому же часть источников плана относилась к досоветскому периоду города. Новая топонимика названий касалась лишь сведений о важных объектах города и новых посёлках.

Интересно, что немецкий план повторяет границы города Куйбышева по советскому схематическому плану 1940 г., на котором нет посёлка Зубчаниновка и почти не виден (кроме надписи) Сад-город у железнодорожной станции Безьянка. Вероятно, что они формально не входили в границы территории города.



Рис.3. Фрагменты схематического плана г. Куйбышева (Самары) 1942 г.: а – название плана; б – угловой штамп 4-го Военно-географического отделения Генштаба сухопутных войск с датой исполнения; в – использованные источники; г – общая легенда (экономико-географическое описание города); д – легенда по объектам города; е – список невыявленных объектов

Из старых поселков напротив железнодорожной станции отмечен Новый Оренбург (Запанской); в юго-западной части города – Засамарская слобода; на северо-востоке – Монастырский (Рабочий) поселок в Линдовом городке. На дальней окраине отмечен посёлок Томашев Колок.

Новые поселки, показанные на карте, располагаются в соответствии с направлениями развития городов-садов генплана 1928 г. [3, 14–23]. Отмечены новые кварталы Железнодорожного поселка (пос. Кузнецова) около Клинической больницы; городок Калинина рядом с цехами завода им. Масленникова

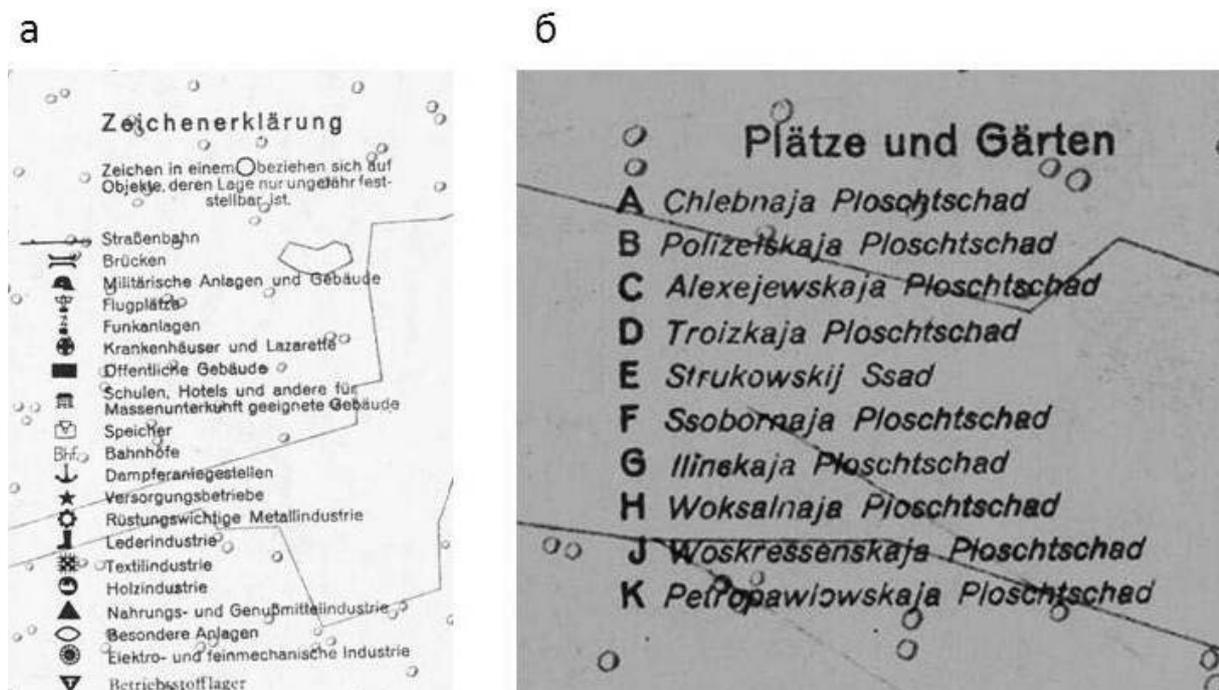


Рис.4. Условные обозначения на схематическом плане города: а – важные городские, военные и промышленные объекты; б – площади и сады

ва справа от трамвайной линии в сторону из города; напротив него к Волге и спуску Шмидта – Лагерный поселок на месте дореволюционных дач и лагерей. Далее по дороге на Семейкино отмечен Карбюраторный поселок рядом с одноименным заводом (будущий завод им. Тарасова), некоторые цеха которого (по справке немцев) располагались в лесу. Почти все новые поселки были окружены садами. На северо-восточном краю карты видны несколько кварталов Сада-города Безымянки и поселка Томашев Колок. Формальная граница города на карте едва доходила до ул. Ново-Вокзальной.

Транспортная сеть на плане представлена трамвайными линиями от Старого города с кольцами на Полицейской (ныне Хлебной) площади и Алексеевской (пл. Революции) к Железнодорожному поселку, к Клинической больнице, к Силикатному оврагу и Карбюраторному заводу (КАТЭК). Отмечено место разъезда городского трамвайного депо. Одна из трамвайных линий идет по ул. Пристанской вдоль Волги от спуска по ул. Заводской (Венцека) до завода №59 (бывшего по легенде плана в мирное время Часовым) на углу ул. Симбирской (Ульяновской) и Николаевской (Чапаевской). С двух продольных сторон Струковского сада показаны трамвайные пути. Железная дорога связывает центр города и Сад-город Безымянки, на-

несены грузовые железнодорожные ветки вдоль набережной Волги и к бухтам на реке Самаре. Однако трамвайная сеть в предвоенное время динамично менялась, поэтому на плане много неточностей [24]. В 1934 г. появилось разворотное кольцо у Карбюраторного завода; в 1936 г. – у вокзала и в овраге Подпольщиков (Постниковом); в 1938 г. – на пл. Урицкого. Тогда же был демонтирован спуск по ул. Заводской (Венцека), работавший ранее лишь в летнее время, и кольцо на пл. Революции. Уже в 1931 г. пароходные пристани (№105 на плане) были перенесены от ул. Ленинградской (Панской) в район Струковского сада.

Для соединения пристаней с городом в 1931 г. была построена новая двухколейная линия от угла ул. Саратовской (Фрунзе) и Алексеевской (Красноармейской) по ул. Красноармейской, Советской (Куйбышева), Вилоновской и Набережной. Однако сравнение трамвайной линии на советском схематическом плане г. Куйбышева 1940 г. говорит о том, что трамвайных путей вокруг Струковского сада уже не было.

Немецкие картографы выделили на карте главные продольные и поперечные проезды по городу. Отмечен был проезд по ул. Садовой к больнице Пирогова (объект №139); по Полевой-продольной (Бр. Коростелевых) и Соловьиной (Мичурина) к выезду

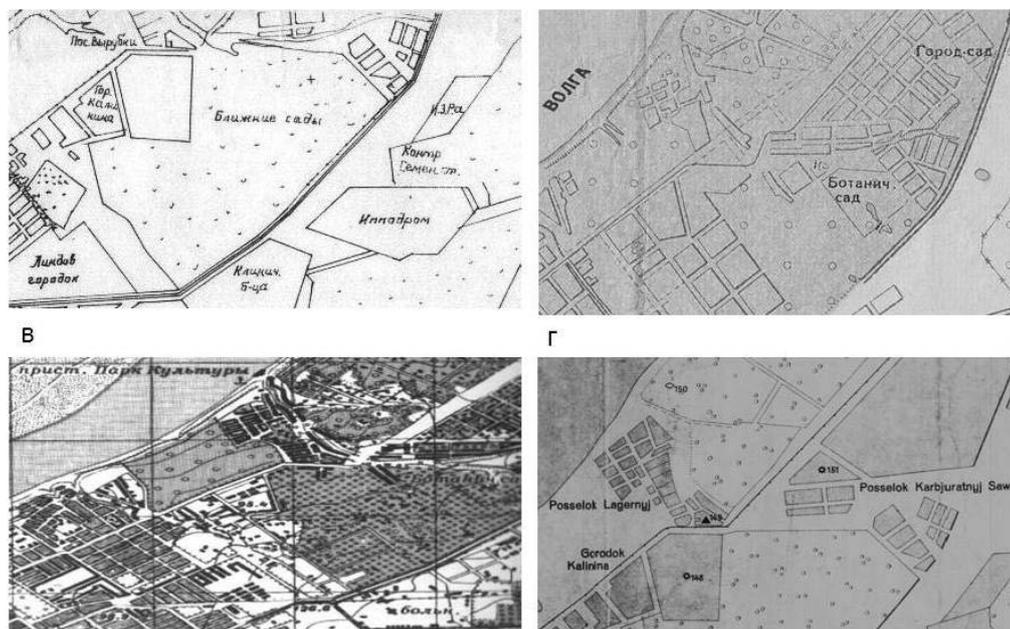


Рис.5. Сопоставление планов г. Куйбышева-Самары (на примере фрагментов у оврага Подпольщиков): а – фрагмент плана 1934 г. (из личного архива автора); б – фрагмент схематического плана 1940 г. (сайт etomes-to.ru/download.php?map=samara_1940); в – фрагмент топографического плана г. Самары 1940 г. с окрестностями [6]; г – фрагмент немецкого схематического плана 1942 г. (сайт etomesto.ru/samara)

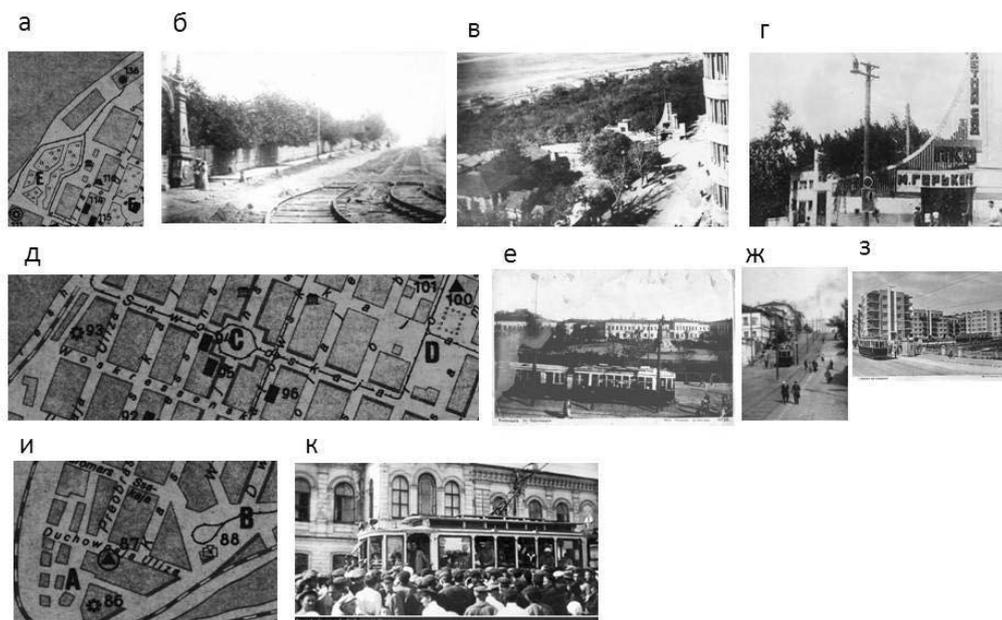


Рис.6. Сопоставление трамвайной сети города на немецкой карте с фотографиями маршрутов трамвая (фотографии с сайта oldsamara.samgtu.ru): а – фрагмент трамвайной сети вокруг Струковского сада на немецкой карте 1942 г.; б – до-революционное фото трамвайной линии вдоль сада; в – фото участка Струковского сада 1930-х гг. без трамвайной линии (фото с Дома Промышленности); г – вход в Парк Горького в 1938 г.; д – трамвайные линии вдоль ул. Заводской (Венцека) с кольцом на пл. Революции и по ул. Ленинградской через Троицкую площадь; е – трамвайное кольцо на пл. Революции (разобрано в 1938 г.); ж – трамвайная линия на спуске по ул. Заводской (Венцека) (демонтирована в 1938 г.); з – трамвайный маршрут №3 по ул. Ленинградской; и – кольцо на Хлебной площади; к – фото трамвая на Хлебной площади

из города по Семейкинскому шоссе; по ул. Дворянской (Куйбышева) от Полицейской (Хлебной) площади на ул. Москательную (Л. Толстого) к вокзалу. Главными поперечными проездами исполнители посчитали ул. Заводскую (Венцека) к пристаням на Волге; ул. Москательную (Л. Толстого) к железнодорожному вокзалу; ул. Полевою-поперечную от городского трамвайного депо к больнице Пирогова.

Сопоставление немецкого схематического плана с советскими планами этого периода (1934 и 1940 гг. (схематическим и топографическим) говорит о точном воспроизведении частей города, представленных городами-садами (рабочими посёлками при заводах). Фрагмент такого сопоставления представлен на рис.5. Фотографии трамвайной сети предвоенного города показаны на рис. 6.

Выводы. 1. Немецкий военно-географический схематический план г. Куйбышева (Самары) января 1942 г. представляет собой достаточно достоверный документ предвоенного и военного периода градостроительного развития города. Картографическая часть в большей степени отражает предвоенное развитие города, пояснения по объектам дают представление о военном историческом периоде г. Куйбышева. Сопоставление немецкого схематического плана с советскими планами этого периода, в том числе с топографическим планом Куйбышева 1940 г. и его окрестностей, показывает высокую точность определения новых застроенных частей города.

2. План позволяет определить границы города. На плане зафиксировано строительство городов-садов (рабочих поселков) этого времени.

3. Общая информация о городе соответствует военному периоду (эвакуация правительственных учреждений и промышленности из центра России). Отсутствует информация о численности населения города, сильно изменившейся в начале войны ввиду эвакуации в Куйбышев заводов вместе с рабочими и членами их семей; отсутствует местоположение новых строящихся промышленных заводов.

4. Трамвайная сеть в предвоенное и военное время подвергалась большим изменениям, поэтому на плане представлена неточно, частично дореволюционными маршрутами.

5. В легендах по объектам в основном даётся подробная и точная информация. Иногда исполнители выделяют неясности о промышленных, военных предприятиях вопросом (количество работающих, выпуск военной продукции). Часть достоверной

агентурной информации не нашла места на плане (Список невыявленных объектов).

6. Топонимика названий, в большинстве своём, является дореволюционной. Исключения: названия некоторых новых посёлков и новых военных и промышленных объектов.

7. Есть вероятность, что в Интернете может появиться другая часть плана с окрестностями г. Куйбышева и исчезнувшим списком объектов (пп. 1–80). Другие, ныне доступные немецкие аэрофотосъёмки, выполненные с использованием агентурных данных и воздушной разведки, дают больше материала для изучения непосредственно города военного времени, в частности Безымянки – новой части города, выросшей во время войны. Для исследователей это новые документы, свидетельствующие о военном этапе развития города Куйбышева (Самары).

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Моргун А.Г. От крепости Самара до города Куйбышева: Заметки об архитектуре. Куйбышев: Кн. изд-во, 1986.
2. Веретенников Д.Б. Формирование планировочной структуры города с учетом тенденций предшествующего развития (на примере крупнейших городов Поволжья): автореф. ...к.арх. / МАРХИ. М., 1989.
3. Ильина И.А. Исследование формирования и трансформации общегородского центра крупного поволжского города в его историческом развитии (на примере г. Самары): дис. ...к.арх. 18.00.04. Самара, 1994. 183 с.
4. Котенко И.А. Развитие общегородского центра Самары // Самара в зеркале урбанистики: монография / под ред. Т.Я. Ребайн; СГАСУ. Самара. С.48–72.
5. Каркаръян В.Г. Река Волга – город Самара: Путешествие сквозь века / СГАСУ. Самара, 2010. 250 с.
6. Синельник А.К., Самогоров В.А. Архитектура и градостроительство Самары 1920-х - начала 1940 - х годов. Самара: ООО Книга. 2010. 480 с.
7. Схематический план г. Куйбышева 1940 г. Старые карты городов России онлайн – Это место.ру [Электронный ресурс] //режим доступа: etomesto.ru/download.php?map=samara_1940). 15.02.2016 г.
8. Старая Самара. Ч.3. Карты и планы города и губернии [Электронный ресурс] //режим доступа: oldsamara.samgtu.ru/part_3/page_html/page04a.html. 15.02.2016 г.
9. Котенко И.А., Токарева В.А. Реновация бывших промышленных территорий //Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2015. №3 (20). С. 47–52. DOI:10.17673/Vestnik.2015. 03.6.
10. Токарева В.А. История формирования производственной территории в г. Самаре. Тезисы XVIII Российской студенческой научной конференции «Студент и будущее России» Самара, 23 - 24 апреля 2015 года [Электронный ресурс] // режим доступа: conf.muh.ru/q--q-2015/2016-01-28-15-48-34 15.02.2016 г.

11. Котенко И.А., Токарева В.А. Тенденции градостроительного развития и реновации производственных территорий в Самаре // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2016. № 2(23). С.110–117. DOI:10.17673/Vestnik.2016.02.20.
12. Ильина И.А. Пространственная локализация функции управления на территории Самары в XVIII–XIX вв. // Город в меняющемся мире: межвузовский сборник научных трудов. Самара, 1992. С.23–31.
13. Комков А.М. Государственная картография Германии накануне и в период Второй мировой войны / Глобальный картографический сервис (геоинформационные и картографические конструкции [Электронный ресурс]// режим доступа: mapservis.ru. 15.02.2016 г.
14. Ребайн Т.Я. Градостроительные теории начала века: учебное пособие. Куйбышев: Самарский гос. университет, 1981. 52 с.
15. Котенко И.А. Планировка, застройка и реконструкция населенных мест: учебно-методическое пособие / СГАСУ. Самара, 2006. 56 с.
16. Котенко И.А. Основные этапы планировки городских территорий: учебное пособие/ СГАСУ. Самара, 2012. 60 с.
17. Котенко И.А. Рационализм и примитивность строчной застройки: условия возвращения // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2014. №3(16). С.21–25. DOI:10.17673/Vestnik.2014.03.4.
18. Филиппов В.Д. Эволюция строчной застройки: Даммершток, Карлсруэ. 1928–1929 гг. // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2015. №4(21). С.59–66.
19. Котенко И.А. Планировочные виды жилой застройки: учебное пособие. Самара, 2011.
20. Котенко И.А. К проблеме реконструкции значимых объектов города // Традиции и инновации в строительстве и архитектуре: материалы 71-й Всероссийской научно-технической конференции по итогам НИИР /СГАСУ. Самара, 2014. С.523–524.
21. Котенко И.А. Функционально-типологический анализ общественных учреждений микрорайона // Традиции и инновации в строительстве и архитектуре: материалы 69-й Всероссийской научно-технической конференции по итогам НИИР. Ч.1 / СГАСУ. Самара, 2012. С. 429–430.
22. Котенко И.А., Харитонова А.С. Тайна старого самарского дома // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2015. № 2(19). С.34–40.
23. Котенко И.А., Сержантова А.В., Харитонова А.С. История создания первого градостроительного ансамбля Самарской площади // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2015. №3(20). С. 41–46. DOI:10.17673/Vestnik.2015.03.5.
24. Самаратранс. info: Самара трамвай история... (сайт samaratrans.info/wiki/index.php/Самара_трамвай_история)

Об авторе:

КОТЕНКО Ирина Александровна

кандидат архитектуры, доцент кафедры реконструкции и реставрации архитектурного наследия Самарский государственный архитектурно-строительный университет
443001, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 194
E-mail: urban64@inbox.ru

KOTENKO Irina A.

PhD in Architecture, Associate Professor of the Reconstruction and Restoration of Achitectural Heritage Chair Samara State University of Architecture and Civil Engineering 443001, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 194
E-mail: urban64@inbox.ru

Для цитирования: Котенко И.А. Немецкий военно-географический план города Куйбышева (Самары) как объект изучения его градостроительного развития // Вестник СГАСУ. Градостроительство и архитектура. 2016. № 3(24). С. 116–125. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.03.19.

For citation: Kotenko I.A. German military plan of Kuibyshev (Samara) city as the object of study of its urban development // Vestnik SGASU. Town Planning and Architecture. 2016. №3(24). Pp. 116–125. DOI: 10.17673/Vestnik.2016.03.19.