

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



УДК 711.523

DOI: 10.17673/Vestnik.2020.04.18

Д. Б. ВЕРЕТЕННИКОВ
С. О. НОВИКОВА

МЕТОДЫ РЕНОВАЦИИ ОТКРЫТЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГОРОДА САМАРЫ

METHODS OF RENOVATION OF OPEN PUBLIC SPACES
OF THE HISTORICAL CENTER OF SAMARA

Рассматривается необходимость реновации открытых общественных пространств г. Самары, сложившихся в условиях исторической среды. Раскрывается понятие «открытых общественных пространств» и их особенности. Акцентируется внимание на их значимости и влиянии на дальнейшее развитие города в целом. Сформулирована актуальность темы, поставлены цель и задачи научного исследования. Выдвинута исследовательская гипотеза научной работы, предложена методологическая база исследования, основанная на анализе научных трудов в области градостроительства, рассматривающих аспекты организации и формирования открытых общественных пространств.

Ключевые слова: открытые общественные пространства, реновация, пешеходные системы, городская среда, исторический центр, общественные территории, коммуникации людей, реконструкция

The necessity of renovation of open public spaces in Samara, which has developed in the historical environment, is considered. The concept of “open public spaces” and their features are revealed. Attention is focused on their significance and impact on the further development of the city as a whole. The relevance of the topic is formulated, the goal and objectives of scientific research are set. A research hypothesis of scientific work is put forward, a methodological basis for the study is proposed, based on the analysis of scientific works in the field of urban planning, considering aspects of the organization and formation of open public spaces.

Keywords: open public spaces, renovation, pedestrian systems, urban environment, historical center, public territories, communication of people, reconstruction

Модернизация градообразующей базы наравне с производственной, а также формирование доступной городской среды определяют дальнейшее развитие и прогресс города. Ключевым условием для устойчивого поступательного развития качественной городской среды является наличие развитой транспортной сети и многофункциональных общественных пространств в составе пешеходных систем городов, формирующих единый коммуникационный каркас города [1].

Сложившееся пространство и среда города Самары отражают нехватку участков общественных пространств, адаптированных к современным градостроительным и социаль-

но-экономическим процессам жизнедеятельности города. Историческая центральная часть Самары, сформированная как исторической, так и современной застройкой, подчёркивает уникальность города. В то же время данная часть Самары выполняет роль источника и побудителя движения процессов городской активности, являясь местом притяжения социально-деловой, интеллектуальной, финансовой и других видов активности. Одно из первых определённых терминов «общественное пространство» можно встретить в трудах американского философа Ханны Арендт. Она обозначала пространство как частное и публичное, где частное представляет собой быт и домашнее хозяйство,

а общественное – связано с публичной деятельностью человека. Наглядным примером общественного пространства для Х. Арендт являлась древнегреческая агора, центр деловой и общественной деятельности, где проходили общенародные собрания [2]. Открытые общественные пространства – это территории, где регулярно происходит циркуляция различных процессов взаимодействия жителей и гостей города, которые характеризуются большой интенсивностью транспортного и пешеходного движения. К таким пространствам относятся площади, пешеходные улицы, скверы, парки, набережные, бульвары, в ряде случаев и тротуары [3] (рис. 1). Особенностью подобных пространств является их универсальность, характеризующаяся возможностью трансформации к изменяющимся городским процессам. В результате концентрации культурной, административной, образовательной, торговой, развлекательной, деловой и других функций, свойственных городскому центру, создаётся удобство и привлекательность данной пространственной среды [4]. Однако основой притягательности центральной части Самары являются ее исторические составляющие – прямоугольная сетка улиц и сохранившаяся историческая застройка.

Задачей общественных пространств является, в том числе, обеспечение перемещений и коммуникации людей внутри города [5]. Физические элементы зданий и сооружений, факторы природной среды в совокупности составляют неповторимую городскую среду, а общественные пространства в её составе от-

ражают взаимодействие пешеходов с городом и его центральными территориями [1]. С ростом города, на фоне постоянной смены образа жизни и человеческих потребностей, происходят изменения в способах использования открытых общественных пространств [6], основными проблемами которых становятся: перенасыщение среды автотранспортом, небезопасность пешеходного движения и непригодность функциональной и планировочной организации к современным потребностям города. Сложившиеся открытые общественные территории под влиянием смены приоритетов оказываются не в состоянии удовлетворить современные нужды города, нередко происходит частичная потеря ряда функций. На данный момент ряд открытых общественных пространств Самары деградируют или вовсе используются не по назначению. Из этого следует, что особую актуальность приобретает необходимость реновации и реорганизации открытых общественных пространств исторической части Самары. Городу необходимо наличие доступных, современных и комфортных площадок для процессов, связанных с коммуникацией, перемещением и обменом информацией в условиях изменяющейся коммуникационной активности горожан и расширением его территории, делающих историческую часть во многом транзитной территорией [2].

Территории, расположенные в границах исторического центра Самары, сформированы исторической и современной застройкой. В зависимости от ее состояния и градострои-

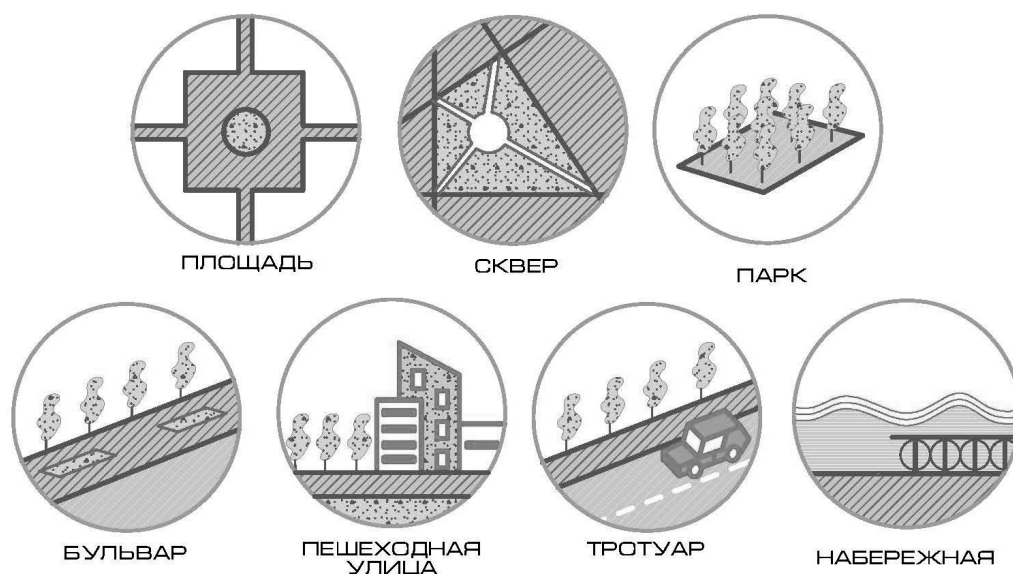


Рис. 1. Типология открытых общественных пространств

тельных условий реновация открытых общественных пространств может сводиться к минимуму или кардинально изменить среду за счёт резервов и утративших первоначальный функционал планировочных элементов открытых общественных пространств [7, 8]. Реновация и реконструкция территорий открытых общественных пространств неотъемлемо связаны с преемственностью развития планировочной структуры города. Сохраняя характерные структурные элементы и части при взаимодействии между хронологическими этапами формирования планировочной структуры города, можно соблюсти принцип преемственности развития территорий [9]. Реновация как способ придания новых функций сложившимся ранее открытым общественным пространствам способствует оптимизации функциональной

и технологической организации транспортно-пешеходного движения.

Предположение, что реновация открытых общественных пространств исторического центра Самары с привнесением новшеств в организацию транспортно-пешеходного движения вокруг них, а также изменение полностью или частично их функционала, позволит создать устойчивую и безопасную городскую среду, способную изменяться в зависимости от меняющихся потребностей города без ущерба для его исторической планировки и застройки, что становится полноценной исследовательской гипотезой (рис. 2).

Цель исследования заключается в изучении функционирования и классификации открытых общественных пространств исторической части Самары и разработке основных



Рис. 2. Территория и границы исторической части Самары (согласно Проекту предмета охраны, границ территории, требований к градостроительным регламентам в указанных границах в целях включения г.о. Самара в перечень исторических поселений [10])

принципов их последующей реорганизации путём реновации данных территорий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач:

- Систематизировать приёмы реноваций и определить характерные особенности в организации открытых общественных пространств, сложившихся в условиях исторической среды в мировой и российской градостроительной практике.

- Выявить и дать характеристику открытым общественным пространствам, сложившимся в условиях исторической среды в центре Самары.

- Провести анализ структурно-функционального формирования выявленных открытых общественных пространств исторического центра Самары.

- Определить факторы, влияющие на функциональное и пространственное формирование открытых общественных пространств исторической части Самары.

- Разработать принципы и способы реновации открытых общественных пространств исторического центра Самары.

Объектом предложенного исследования становится историческая часть города Самары, сформировавшаяся с начала XIX до начала XX в. в границах рек Волги и Самары, участок Куйбышевской железной дороги на участке «Самара-Звезда», ул. Буянова, ул. Льва Толстого, ул. Спортивная, ул. Красноармейская, ул. Ульяновская, ул. Агибалова, ул. Коммунистическая, ул. Чкалова, ул. Мичурина, ул. Полевая, Волжский проспект.

Предметом исследования в указанных границах являются открытые общественные пространства исторической части Самары.

Границы исследования определяются границами территории исторического центра Самары с учётом возможной границы исторического поселения.

Основой методологии исследования являются научные труды, базирующиеся на:

- изучении комплекса теоретического и практического опыта реновации планировочной организации открытых общественных пространств на примерах российских и зарубежных городов;

- сравнительном анализе и классификации территорий открытых общественных пространств в исторической части городов;

- концептуальном прогнозировании принципов реновации открытых общественных пространств в исторических центрах городов.

Теоретическая концепция исследования основывается на анализе мировой и российской практики реноваций открытых общественных пространств, а также на градостроительных

исследованиях. Основными источниками здесь могут послужить:

- исследования в области территориально-планировочного развития исторически сложившихся городов: Д. Б. Веретенникова, В. А. Лаврова, И. Б. Галахова;

- исследования вопросов реновации и реконструкции открытых территорий исторической части городов: Т. Д. Товсенко, Е. И. Трубецкова, А. В. Иконникова, Е. А. Ахмедовой;

- исследования в области организации транспортно-пешеходного движения в центрах современных городов: П. С. Велева, Ю. С. Ланцберга, П. Г. Буга, Н. В. Бевза и др.

Вывод. Преобразование открытых общественных пространств, улучшение их доступности, оптимизация их функционально-планировочной организации призваны улучшить комфорт городской среды и адаптировать данные территории под меняющиеся социально-экономические условия, что также будет способствовать развитию исторической части города Самары, популяризации туризма и привлечению инвесторов. Научная новизна исследования заключается в том, что при всём многообразии проведённых исследований исторического центра Самары остаются не затронутыми вопросы в области формирования и дальнейшего развития открытых общественных пространств, возможности их последующей реновации с добавлением им новых функций или с полным изменением сложившегося ранее функционала.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Велев П. Пешеходные пространства городских центров / пер. с болг. Д. П. Кривошеева; под ред. В. В. Владимирова. М.: Стройиздат, 1983. 192 с.: ил.
2. Артнет Х. Vita Activa, или О деятельной жизни; Ад Маргинем Пресс, 1958. 440 с.
3. Урбах А. И., Лин М. Т. Архитектура городских пешеходных пространств. М.: Стройиздат, 1990. 200 с.
4. Товсенко Т. д. Реконструкция исторической застройки городов. Киев: Будівельник, 1984. 72 с.
5. Буга П. Г., Шелков Ю. Д. Организация пешеходного движения в городах. М.: Высш. школа, 1980. 232 с.
6. Ланцберг Ю. С. Городские площади, улицы и дороги. М.: Стройиздат, 1983. 216 с.: ил.
7. Моисеев Ю. М., Шимко В. Т. Общественные центры (Реконструкция и модернизация зданий и комплексов). М.: Высшая школа, 1988. 100 с.
8. Пруцын О. И., Рымашевский Б., Борусевич В. Архитектурно-историческая среда / под ред. О. И. Пруцына. М.: Стройиздат, 1990. 100 с.
9. Веретенников Д. Б. Метод изучения и преемственного преобразования планировочных структур

крупнейших городов: монография. Самара: СГАСУ, 2016. 232 с.: ил.

10. Проект предмета охраны, границ территории, требований к градостроительным регламентам в указанных границах в целях включения городского округа Самара в перечень исторических поселений. Самара: СамГТУ, 2018. 20 с.

REFERENCES

1. Velev P. *Peshkhnodnye prostranstva gorodskikh tsentrov* [Pedestrian spaces in urban centers]. Moscow, Stroyizdat, 1983. 192 p.

2. Artnet Kh. *Vita Activa, ili O deyatel'noy zhizni; Ad Marginem Press* [Vita Activa, or About active life; Hell Marginem Press], 1958. 440 p.

3. Urbakh A.I., Lin M.T. *Arkhitektura gorodskikh peshkhnodnykh prostranstv* [Architecture of urban pedestrian spaces]. Moscow, Stroyizdat, 1990. 200 p.

4. Tovsenko T.D. *Rekonstruktsiya istoricheskoy zastroyki gorodov* [Reconstruction of the historical buildings of cities]. Kiev, Budivelnik, 1984. 72 p.

5. Buga P. G., Shelkov Yu. D. *Organizatsiya peshkhnodnogo dvizheniya v gorodakh* [Organization of pedestrian traffic in cities]. Moscow, Vysshaya shkola, 1980. 232 p.

6. Lantsberg Yu.S. *Gorodskie ploshchadi, ulitsy i dorogi* [City squares, streets and roads]. Moscow, Stroyizdat, 1983. 216 p.

7. Moiseev Yu.M., Shimko V.T. *Obshchestvennye tsentry (Rekonstruktsiya i modernizatsiya zdaniy i kompleksov)* [Community centers (Reconstruction and modernization of buildings and complexes)]. Moscow, Vysshaya shkola, 1988.

8. Prutsyn O.I., Rymashevskiy B., Borusevich V. *Arkhiturno-istoricheskaya sreda* [Architectural and historical environment]. Moscow, Stroyizdat, 1990. 100 p.

9. Veretennikov D.B. *Metod izucheniya i preemstvennogo preobrazovaniya planirovochnykh struktur krupneyshikh gorodov* [The method of studying and successive transformation of the planning structures of the largest cities]. Samara, SGASU, 2016. 232 p.

10. *Proekt predmeta okhrany, granits territorii, trebovaniy k gradostroitel'nym reglamentam v ukazannykh granitsakh v tselyakh vklucheniya gorodskogo okruga Samara v perechen' istoricheskikh poseleniy* [The draft of the subject of protection, the boundaries of the territory, requirements for urban planning regulations within the specified boundaries in order to include the Samara urban district in the list of historical settlements]. Samara, SGASU, 2018. 20 p.

Об авторах:

ВЕРЕТЕННИКОВ Дмитрий Борисович

кандидат архитектуры, доцент, доцент кафедры градостроительства
Самарский государственный технический университет
Академия строительства и архитектуры
443100, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244,
тел. (846) 339-14-05
E-mail: dbv3@yandex.ru

VERETENNIKOV Dmitrii B.

PhD in Architecture, Associate Professor of the Town Planning Chair
Samara State Technical University
Academy of Architecture and Civil Engineering
443100, Russia, Samara, ul. Molodogvardeyskaya, 244,
tel. (846) 339-14-05
E-mail: dbv3@yandex.ru

НОВИКОВА Софья Олеговна

магистрант кафедры градостроительства
Самарский государственный технический университет
443100, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244,
тел. (846) 339-14-05
E-mail: noviikova.sofia@gmail.com

NOVIKOVA Sofia O.

Master's Degree Student
Samara State Technical University
Academy of Architecture and Civil Engineering
443100, Russia, Samara, ul. Molodogvardeyskaya, 244,
tel. (846) 339-14-05 E-mail: noviikova.sofia@gmail.com

Для цитирования: Веретенников Д.Б., Новикова С.О. Методы реновации открытых общественных пространств исторического центра города Самары // Градостроительство и архитектура. 2020. Т.10, № 4. С. 152–156. DOI: 10.17673/Vestnik.2020.04.18.

For citation: Veretennikov D.B., Novikova S.O. Methods of Renovation of Open Public Spaces of the Historical Center of Samara. *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2020, vol. 10, no. 4, Pp. 152–156. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2020.04.18.