

А. Г. ВАЙТЕНС

ЭВОЛЮЦИЯ ГОРОДСКИХ ГРАНИЦ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА – ЛЕНИНГРАДА (КОНЕЦ XIX – XX ВВ.): ПРИЧИНЫ И СЛЕДСТВИЯ**EVOLUTION OF THE CITY BORDERS OF ST. PETERSBURG – LENINGRAD (END OF 19th – 20th centuries): CAUSES AND CONSEQUENCES**

Статья посвящена определению причин и результатов изменения городских границ Санкт-Петербурга – Ленинграда с конца 1870-х до начала 1990-х гг. **Объект исследования:** пространственные и административные границы Санкт-Петербурга – Ленинграда, сформированные в этот период. **Цель статьи:** определение причин изменений городских границ Санкт-Петербурга – Ленинграда с конца 1870-х гг. – периода развития местного самоуправления, до начала 1990-х гг. – завершения советского периода и анализ результатов этих изменений. **Задачи статьи:** 1) определение проблем и предложений по установлению городских границ Санкт-Петербурга – Петрограда с 1870-х до 1917 гг.; 2) рассмотрение и анализ Генеральных планов Ленинграда 1920 – 1930-х гг. для определения причин и следствий изменений городских границ в этот период; 3) анализ изменений городских границ в послевоенных Генеральных планах Ленинграда 1948 и 1966 гг. в связи с новым направлением развития города «К заливу»; 4) определение причин стабилизации городских границ Ленинграда к началу 1990-х гг. – завершению советского периода развития города. **Научная новизна статьи:** состоит в определении причин, следствий и анализе результатов эволюции городских границ Петербурга – Ленинграда с 1870-х до начала 1990-х гг. под влиянием социально-экономических и политических условий этого периода.

Ключевые слова: городские границы, Городские планы, Генеральные планы, городское самоуправление, направления городского развития, агломерационное развитие

The article is devoted to determining the causes and results of changes in the urban boundaries of St. Petersburg - Leningrad from the late 1870s to the early 1990s. **Object of study:** spatial and administrative boundaries of St. Petersburg-Leningrad, formed during this period. **Purpose of the article:** to determine the reasons for changes in the city boundaries of St. Petersburg - Leningrad since the late 1870s. – the period of development of local self-government, until the early 1990s. – the end of the Soviet period and analysis of the results of these changes. **Objectives of the article:** 1) identification of problems and proposals for establishing the city boundaries of St. Petersburg - Petrograd from the 1870s to 1917; 2) consideration and analysis of the General Plans of Leningrad of the 1920s – 1930s. to determine the causes and consequences of changes in city boundaries during this period; 3) analysis of changes in city boundaries in the post-war General Plans of Leningrad in 1948 and 1966. in connection with the new direction of development of the city “Towards the Bay”; 4) determining the reasons for the stabilization of the city borders of Leningrad by the beginning of the 1990s. – the end of the Soviet period of city development. **Scientific novelty of the article:** it consists in determining the causes, consequences and analysis of the results of the evolution of the urban boundaries of St. Petersburg - Leningrad from the 1870s to the early 1990s. influenced by the socio-economic and political conditions of this period.

Keywords: city borders, City plans, General Plans, city self-government, the orientations of the city development, agglomeration development

Введение

В рассматриваемый период городские границы города на Неве, бывшей столицы Российской империи и второго по величине и значению города СССР, неоднократно менялись под влиянием политических, социальных, экономических факторов.

В настоящее время территория современного Санкт-Петербурга в пределах городских границ составляет 144632 га (1446,3 км²) (рис. 1). На этой территории расположено 18 административных районов и свыше 90 муниципальных образований. Население Санкт-Петербурга составляет свыше 5,5 млн. чел. Такова ситуация на сегодняшний день. Каким образом и почему менялись границы города с 1870-х до конца 1990-х гг. и почему для этого рассмотрения выбран именно этот период?

Рассмотрение пространственного развития Санкт-Петербурга в начале XIX в. показало, что в результате эволюционного и естественного развития границы города практически не менялись. Город развивался компактно на Васильев-

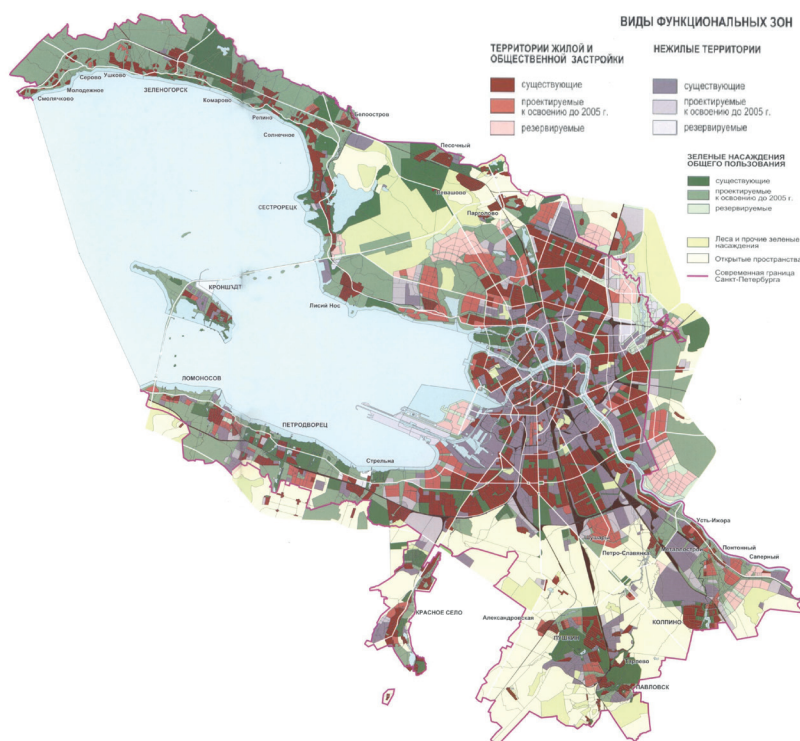


Рис. 1. Генплан Санкт-Петербурга в существующих границах
Fig. 1. General Plan of St. Petersburg within the existing borders

ском острове, Петроградской стороне, а южная городская граница проходила по построенному в 1830-х гг. Обводному каналу (рис. 2). Однако с 1870-х гг., в результате реформ Александра II и развивавшихся масштабов строительства, город начал активно развиваться в южном и восточном направлениях.

Существующие границы Санкт-Петербурга окончательно утверждены в Генеральном плане 1987–2005 гг. совместного развития Ленинграда и области. Появление в 1992 г. Ленинградской области как самостоятельного субъекта РФ не повлияло на изменение этих границ вплоть до настоящего времени.

Формирование городских границ Санкт-Петербурга – Петрограда в 1870-х – 1917 гг.: проблемы и предложения

Во второй половине XIX в. строительство города велось огромными темпами, как в центре города, так и на окраинах. При этом не всегда соблюдались Правила застройки и другие территориальные регулятивные ограничения, существовавшие в Строительных Уставах того времени. Для упорядочения строительной деятельности в 1880 г. выборными органами общественного управления – Городской Думой и Городской Управой был разработан

городской «План на урегулирование Санкт-Петербурга», высочайше утвержденный Александром II в марте 1880 г. [1, с. 84]. Этот план имел статус общероссийского закона и определял пробивку новых улиц, бульваров и набережных, а также фиксировал восточную городскую границу (рис. 3). Согласно этому плану, городские границы определялись существовавшим административным делением города. Расположенные выше территории северной части города были более благоприятными для застройки, поэтому город в 1880-х гг. начал неупорядоченно развиваться в северном направлении. Городские границы четко фиксировались в планах урегулирования Санкт-Петербурга 1904, 1907 и 1909 гг. В соответствии с ними Российская столица развивалась до 1917 г.

К концу XIX в. все яснее становился кризис в строительстве, вызванный неуправляемостью и хаотичностью застройки в сочетании со все увеличивавшимися масштабами строительства. Частные владельцы городских территорий препятствовали реализации «Плана урегулирования» 1880 г., повышая стоимость отчуждаемых земель. Были необходимы широкомасштабные преобразования города по заранее составленным планам.

В 1910 г. инженер Ф.Е. Енакиев и архитекторы Л.Н. Бенуа и М.М. Перетяткович в ини-



Рис. 2. Городской план Санкт-Петербурга 1835 г.
Fig. 2. City plan of St. Petersburg 1835



Рис. 3. План урегулирования Санкт-Петербурга 1880 г. Фрагмент
Fig. 3. Settlement Plan St. Petersburg 1880 fragment

циативном плане разработали «План преобразования Санкт-Петербурга». «... Основными положениями проекта были следующие: развитие города в северо-западном направлении, перенос промышленных предприятий в пригородные районы и пригородную зону, строительство в рабочих районах благоустроенных домов, ряд планировочных мероприятий в центре с целью урегулирования городского транспорта» [2, с. 109]. План преобразования Санкт-Петербурга предусматривал развитие города не только в северном, но и в восточном направлениях, так как и там находились более высокие, по сравнению с центром города, а потому более благоприятные для застройки территории (рис. 4). По этому предложению городские границы могли быть изменены в северном и восточном направлениях. Однако этот план преобразований не был утвержден ни на городском, ни на общероссийском уровнях и явился выдающейся градостроительной идеей, частично реализованной лишь позднее, в советское время.

К середине 1917 г. границы Петрограда в результате гигантских масштабов строительства в первое десятилетие XX в. продвинулись на север, частично в восточном направлении, вдоль Невы и в юго-западном направлении. Территория города составила к этому времени 105,4 км², а население – 2,3 млн. чел. [3, с. 111]. Эти изменения нашли отражение в Городском плане Санкт-Петербурга 1914 г. (рис. 5).

Изменения городских границ Петрограда – Ленинграда в 1920 – 1930-х гг.: причины и следствия

Несмотря на тяжелый для Петрограда период первых послереволюционных лет, когда население города в связи с переносом столицы в Москву в 1918 г., развалом промышленности и тяготами того времени уменьшилось с 2,5 млн. чел. (конец 1917 г.) до 722 тыс. чел. (1920 г.), архитектурно-градостроительная деятельность в нем сохранилась. Она была связана с творческими инициативами известных к тому времени зодчих Ивана Александровича Фомина (1872 – 1936) и Льва Александровича Ильина (1880 – 1942).

Уже в 1919 – 1920 гг. под руководством И.А. Фомина был разработан План зонирования Петрограда – градостроительный регулятив, который должен был определить характер и высоту будущей застройки города в зависимости от расположения к центру. По сравнению с предыдущим периодом этот план не предполагал существенного изменения городских границ. При определении мест будущего

жилищного строительства прежде всего учитывалась близость к промышленным предприятиям, а городские границы оставались без изменений.

На фиксационном плане Ленинграда 1925 г. городские границы были продвинуты в северном и восточном направлениях, что определялось восстановлением и естественным развитием города в первые послереволюционные годы. Решая первоочередные административные и экономические задачи, новая власть активно не вмешивалась в архитектурно-градостроительную деятельность, иногда прислушиваясь к рекомендациям специалистов.

В результате большой аналитической работы коллектив архитекторов-градостроителей под руководством Л.А. Ильина разработал к 1927 г. Основную схему развития Ленинграда (рис. 6), определившую основные векторы развития города в северо-восточном и юго-западном направлениях в единстве с прилегающими пригородными территориями, развитие промышленности предусматривалось вдоль Невы [3, с. 155]. Она явилась парадигмой развития города, во многом преемственной с предложениями Плана преобразования города Ф.Е. Енакиева и Л.Н. Бенуа, и в большой мере определила конфигурацию будущих городских границ.

Следующим шагом в определении границ социалистического Ленинграда стала разработка Эскизного проекта планировки Ленинграда с 1929 по 1933 гг. (рис. 7). В основе этого проекта лежали перспективы развития ленинградской промышленности, определенные планами Первой пятилетки, и необходимость резервирования новых территорий для промышленного и жилищного строительства. При этом были учтены векторы городского развития, представленные в Основной схеме развития Ленинграда 1927 г. В этот период, в связи с миграцией сельского населения, город стремительно разрастался, достигнув к 1933 г. численности 2,6 млн. чел. [2, с. 147]. Охватившая всю страну кампания «социалистической реконструкции» крупных промышленных городов, с учетом задач Первой пятилетки, требовала разработки Генеральных планов, которые бы определили градостроительные мероприятия на перспективу 10 – 25 лет.

Согласно обращению ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 3 декабря 1931 г. «О жилищно-коммунальном хозяйстве Ленинграда», Ленинград (с Кронштадтом) был выделен из Ленинградской области в самостоятельный административно-хозяйственный центр (город республиканского подчинения). Городскому органу исполнительной власти – Ленсовету был подчинен Пригородный район Ленинградской области [3]. Площадь города увеличилась

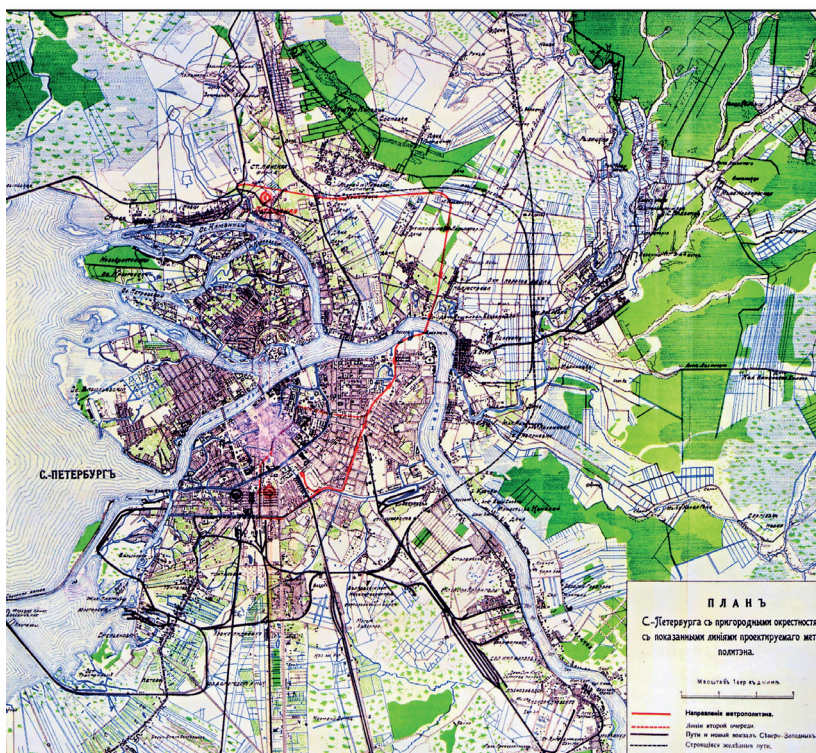


Рис. 4. План Санкт-Петербурга 1910 г. Бенуа – Енакиева
Fig. 4. Plan of St. Petersburg 1910 Benoit – Enakieva



Рис. 5. Городской план Санкт-Петербурга 1914 г.
Fig. 5. City plan of St. Petersburg 1914

с 200 км² в 1925 г. до 290 км² в 1931 г., а население с 1, 614 млн. чел. в 1926 г. до 2,6 млн. чел. в 1933 г. [2, с. 147]. К началу 1933 г. коллектив архитекторов под руководством Л.А. Ильина разработал Эскизный проект планировки Ленинграда. Этот проект определил равномерное concentрическое развитие города с сохранением положения исторического центра и конфигурацию городских границ, определенную предыдущими наработками (рис. 7). В проекте были также намечены основные магистрали городского значения.

Однако к середине 1935 г. мнение городского руководства в отношении направлений будущего развития Ленинграда серьезно изменилось. Было принято волевое решение ограничить развитие города в северном направлении. В это время начали серьезно ухудшаться отношения СССР с Финляндией и было принято решение максимально отодвинуть границы города от государственной границы, проходившей по р. Сестре, приблизительно в 30 км от города.

В течение своей истории Санкт-Петербург – Ленинград неоднократно подвергался наводнениям. Это стало еще одной причиной административного решения о существенном развитии города в южном и юго-западном направлениях. Результатом этих административных решений, поддержанных московским руководством, стала переработка предыдущего проекта начала 1935 г.

Новая схема Генерального плана Ленинграда была разработана к концу 1935 г., утверждена партийным руководством Ленинграда, а в 1936 г. – ЦК ВКП(б) и СНК СССР. Конфигурация городских границ, по сравнению с Эскизными проектами 1933 и начала 1935 гг., серьезно изменилась (рис. 8). Следствием этого стало позднее освоение территорий южнее промышленного пояса под жилую застройку, развитие меридиональной магистрали Международной (ныне Московский) проспект и конкурсные предложения по перенесению нового городского центра в южную часть города.

В это же время произошли изменения в руководстве градостроительством Ленинграда. Л.А. Ильин – выдающийся архитектор-градостроитель был снят с должности без объяснения причин. Ему на смену пришел представитель другого поколения градостроителей – Николай Варфоломеевич Баранов (1909–1989), возглавивший городской орган архитектуры в последующие годы, вплоть до 1951 г. При его непосредственном участии были разработаны Генпланы развития Ленинграда 1939 и 1941 гг., в основе которых лежали идеи и принципы, заложенные в утвержденном Генплане 1935 г. (рис. 9). В соответствии

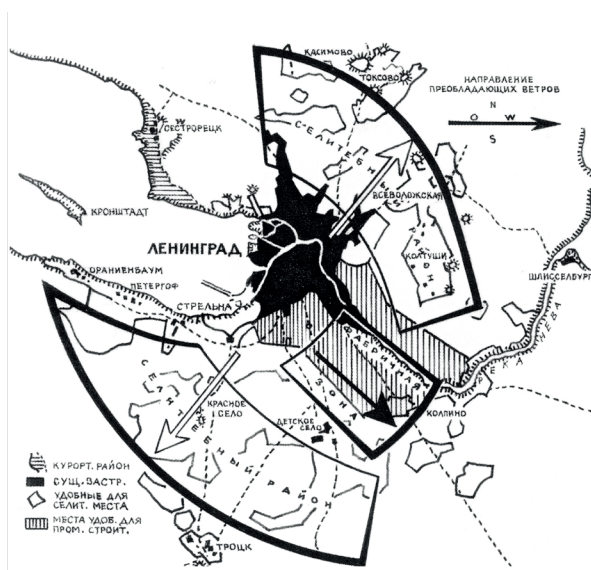


Рис. 6. Основная схема развития Ленинграда 1927 г. Л.А. Ильин
Fig. 6. The main development scheme of Leningrad 1927 L.A. Ilyin



Рис. 7. Эскиз Генерального плана Ленинграда 1933 г.
Fig. 7. Sketch of the General Plan of Leningrad 1933

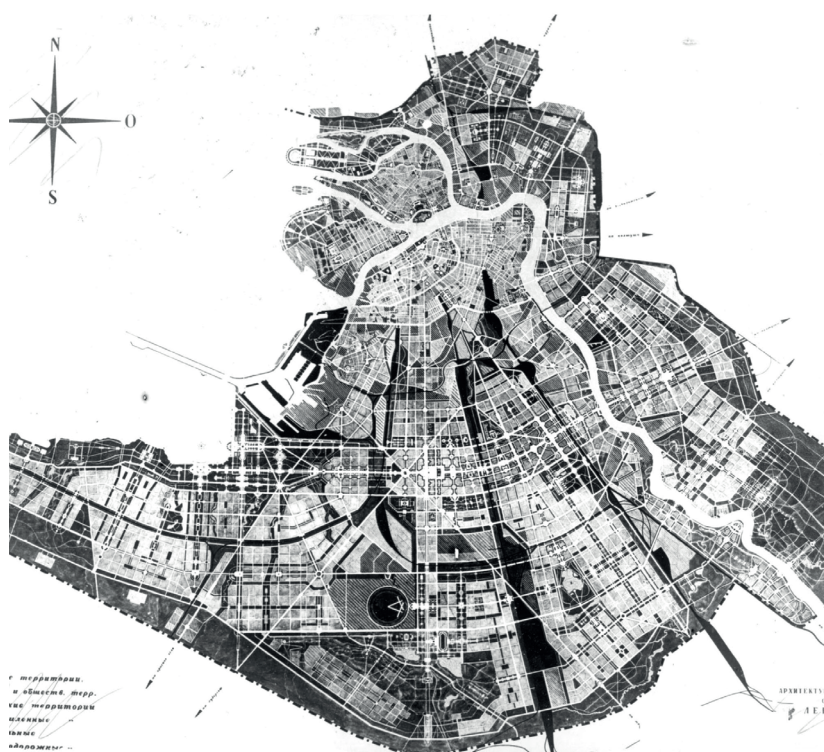


Рис. 8. Проект планировки Ленинграда, утвержденный в 1936 г.
Fig. 8. Leningrad planning project approved in 1936



Рис. 9. Генплан Ленинграда 1939 г. Н.В. Баранов
Fig. 9. General Plan of Leningrad 1939 N.V. Baranov

с этими Генпланами город развивался до начала Великой Отечественной войны.

Реализация Генплана 1935 г. была рассчитана на 10 лет, и за предвоенную пятилетку удалось застроить лишь часть меридиональной магистрали городского значения – Международного (ныне Московского) проспекта, определить местоположение городского правительственного центра – Дома Советов и построить несколько жилых кварталов в южной части города и на правом берегу Невы.

Изменения городских границ в послевоенных Генпланах Ленинграда: этапы экстенсивного развития города по новым направлениям

Великая Отечественная война прервала архитектурно-градостроительную деятельность в Ленинграде. Однако уже с начала 1942 г., в условиях блокады, под руководством Н.В. Баранова началась разработка нового Генерального плана восстановления и развития Ленинграда. Необходимость разработки этого документа была вызвана тем, что в 1945 г. истек срок реализации Генплана 1935 г. и нужно было решать задачи восстановления города в послевоенный период. Южная часть города была прифронтовым районом, в результате чего наибольшие разрушения были именно там. В связи с этим Н.В. Баранову удалось убедить руководство города в необходимости послевоенного развития города в северо-западном направлении и его раскрытия в сторону Финского залива. Таким образом, предвоенная концепция развития города «От залива» была заменена на концепцию «К заливу». Эта концепция была положена в основу Генплана восстановления и развития Ленинграда, завершенного в 1948 г. (рис. 10). Генплан предусматривал преимущественное развитие города в северном и северо-восточном направлениях и ограниченное развитие на юг. Согласно этому Генплану, городские границы были существенно изменены.

В 1951 г. Н.В. Баранов был необоснованно обвинен по «ленинградскому делу», снят с должности Главного архитектора и вынужден уехать из Ленинграда. Главным архитектором города был назначен Валентин Александрович Каменский (1907 – 1975). На этом посту он проработал до 1971 г. В данный период при его непосредственном участии было разработано несколько вариантов Проектов планировки Ленинграда, в основе которых лежала концепция городского развития «К заливу». Согласно этим проектам, городские границы были изменены как в северной, так и в восточной частях города. Так, проект планировки Ленинграда

1949 – 1959 гг. предусматривал развитие города в восточном направлении, ограниченное развитие в северо-западном и южном направлениях. Административный центр было решено оставить в исторической части города. Южной границей города была определена окружная железная дорога (рис. 11).

Директивы семилетнего плана развития народного хозяйства требовали новых территорий как для промышленного, так и для жилищного строительства. Поэтому в корректуре Проекта планировки 1950 г., выполненной в 1959 г., было предусмотрено активное развитие города в северном, северо-восточном и юго-западном направлениях. Это развитие осуществлялось за счет использования территорий пригородных совхозов для жилой и частично промышленной застройки.

На рис. 11 показаны изменения городских границ по проектам планировки Ленинграда 1930 – 1950-х гг. К 1959 г. территория Ленинграда составляла 510 км², население – 3, 321 млн. чел. В конце 1950 – начале 1960-х гг., в целях разукрупнения Ленинграда, под руководством В.А. Каменского разрабатывалась система городов-спутников. Были также определены границы Пригородной зоны, административно подчиненной Ленинграду. Это явилось важным шагом к формированию Ленинградской агломерации.

Изменения городских границ по Генеральному плану развития Ленинграда 1966 г.

Важным этапом градостроительной деятельности в Ленинграде в середине 1950-х гг. стала разработка Генерального плана развития Ленинграда, утвержденного в 1966 г. (рис. 12). Срок реализации Генплана был определен в 20 лет, т. е. к концу 1985 г.

Госплан СССР определил численность населения Ленинграда с административно подчиненными городу районами в 4 млн.чел. В связи с этим к концу реализации этого Генплана было необходимо построить жилищный фонд, составляющий 52,5 млн. м², при том что жилая площадь города к началу 1966 г. составляла лишь 25,8 млн. м² [4, с. 10]. По существу, следовало построить еще второй такой же город Ленинград...

Для определения границ города коллективом архитекторов-градостроителей под руководством В.А. Каменского был проведен анализ территориальных резервов города, необходимых для осуществления отмеченного широкомасштабного жилищного строительства. Анализ показал отсутствие резерва территорий в южном направлении, а имевшийся резерв



Рис. 10. Генплан восстановления и развития Ленинграда 1948 г.
Fig. 10. General plan for the restoration and development of Leningrad 1948

в юго-восточном направлении в значительной степени использовался потребностями уже существовавших промышленных предприятий [5, с. 11]. Стало ясно, что для размещения нового жилищного строительства северо-западное и юго-западное направления развития города вдоль берега Финского залива должны были получить преимущественное значение [5, с. 14].

Исходя из баланса территориальных резервов Ленинграда, границы дальнейшего развития города были определены Генеральным планом 1966 г. следующим образом (см. рис. 12):

- в западном направлении предполагался намыв территорий в западной части Васильевского острова с урегулированием р. Смоленки, что было осуществлено к середине 1980-х гг.;

- в юго-западном направлении расширение границ предполагалось путем намыва и инженерной подготовки территорий вдоль южных берегов Финского залива до границы с дворцово-парковым комплексом Стрельны;

- в южном направлении городская граница должна была остаться без изменений;



Рис. 11. Схема изменения городских границ Ленинграда в 1930 – 1960-х гг.
Fig. 11. Scheme of changing the city borders of Leningrad in the 1930s – 1960s.



Рис. 12. Генплан 1966 г. Схема зонирования
Fig. 12. 1966 Plot Plan Zoning Scheme

- в юго-восточном и восточном направлениях границы города предполагалось расширить вдоль берегов Невы;

- в северо-западном направлении границу города предполагалось расширить вдоль северо-западного берега Финского залива до поселка Ольгино.

Решение последней задачи было связано с защитой города от наводнений и строительством защитной дамбы. Эти показатели определили конфигурацию городских границ, планировочную структуру и зонирование Генерального плана 1966 г. (см. рис. 12) [6]. До середины 1980-х гг. городские границы не менялись и внутри их происходило экстенсивное освоение территорий для жилищного и промышленного строительства частично за счет сельскохозяйственных, частично за счет озелененных территорий.

Стабилизация городских границ в Генеральном плане развития Ленинграда и области 1987 – 2005 гг.

Срок реализации Генплана 1966 г. завершился в середине 1980-х гг. По инициативе руководства Ленинграда и Ленинградской области была начата разработка нового Генерального плана совместного развития этих двух субъ-

ектов РСФСР. В сентябре 1987 г. «Генплан развития Ленинграда и Ленинградской области» был утвержден специальными Партийно-правительственными Постановлениями (рис. 13). Срок его реализации был утвержден до 2005 г. По существу, это был план агломерации города и области, что привело к существенному изменению городских границ. Эти границы предполагалось сохранить до 2005 г.

После 1991 г., в связи с появлением Ленинградской области в качестве самостоятельного субъекта РФ, границы Санкт-Петербурга были скорректированы и переутверждены в составе Генерального плана города 2005 – 2025 гг. Таким образом, кардинальные социально-политические изменения 1991 г. привели лишь к незначительному изменению городских границ Санкт-Петербурга, которые сохраняются вплоть до настоящего времени. Однако сохраняются проблемы пограничных территорий города и области, касающиеся мест проживания и приложения труда жителей этих территорий, транспортной и социальной инфраструктур.

В настоящее время между администрациями Санкт-Петербурга и Ленинградской области ведется работа по формированию Санкт-Петербургской агломерации [7]. Ее внешние границы внутри территорий Ленинградской области и вне города Санкт-Петербурга будут опреде-



Рис. 13. Генплан Ленинграда и области 1987 – 2005 гг.
Fig. 13. General Plan of Leningrad and the region 1987–2005

ляться зонами и направлениями интенсивной урбанизации города, влияния города на территорию области и расстояниями 1,5-часовой транспортной доступности для ежедневных маятниковых многофакторных миграций населения [8]. Уточнение границ города Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургской агломерации

будет непростым процессом, в силу различия социально-экономических интересов города и области, и может стать лишь в среднесрочной перспективе результатом множественных согласований между руководителями этих субъектов (рис. 14). Эта работа пока далека от завершения.

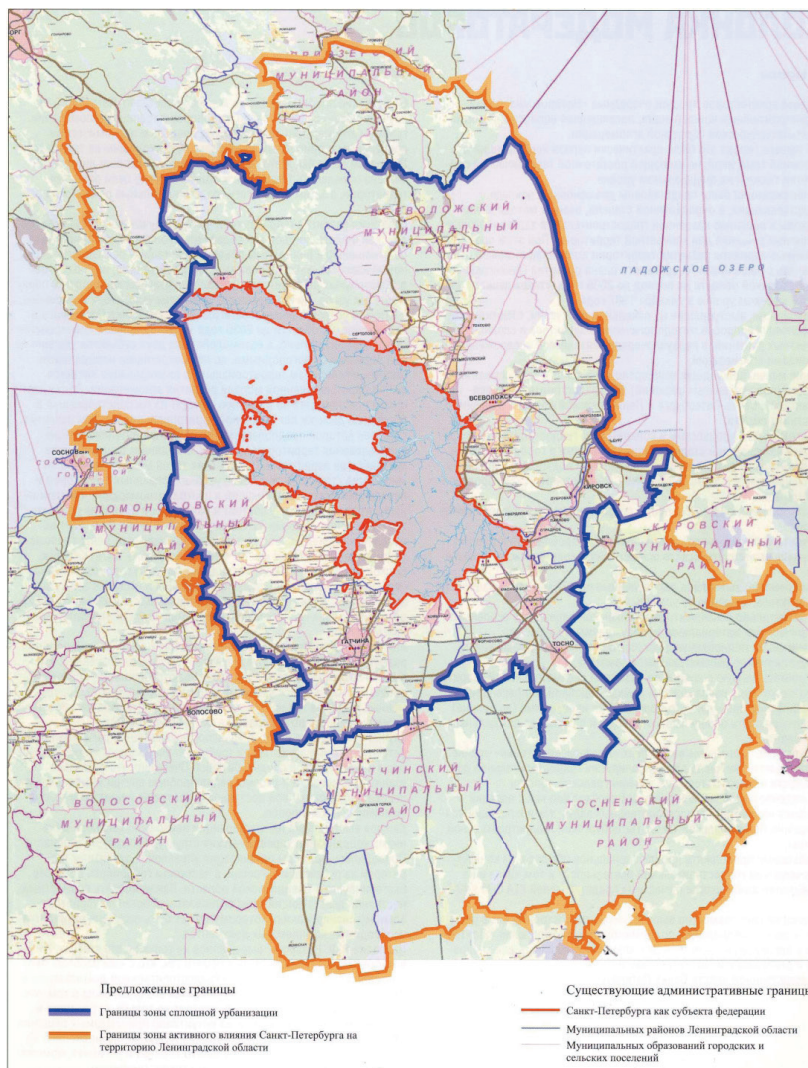


Рис. 14. Схема агломерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области
Fig. 14. Agglomeration diagram of St. Petersburg and Leningrad Oblast

Вывод. Причиной эволюции городских границ в XIX – начале XX в. было практически нерегулируемое эволюционное расширение городских территорий для размещения жилых функций. Следствием этого стало расползание городских территорий во всех направлениях, кроме западного (территорий Финского залива).

В советский период (1918 – 1991 гг.) складывались основы правового и градострои-

тельного регулирования, основанные на государственной собственности на территории и недвижимость. На эти процессы накладывались директивы местного партийного руководства, зачастую не подкрепленные проектно-проработками. Начиная с 1920-х гг. возобладала точка зрения профессионалов о необходимости формирования городских границ Ленинграда с учетом развития при-

городных территорий города, т. е. с учетом агломерационных тенденций. В постсоветский период, в связи с кардинальными социально-экономическими изменениями в стране, необходимы поиски конфигурации границ Санкт-Петербургской агломерации в системе Ленинградской области с учетом существующих и выявленных ограничений и сложившихся транспортных коридоров. Это, в свою очередь, будет способствовать устойчивому и эффективному развитию и хозяйственному использованию градостроительно освоенных территорий города и области.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Санкт-Петербург. Планы и карты. СПб.: ЗАО «Карта» ЛТД, 2004. 120 с.
2. Ершова С.А. Генеральные планы Санкт-Петербурга. 1703–2013 гг. СПб.: Питер.ру, 2014. 500 с., ил.
3. Бусырева Е.П. Лев Ильин. СПб.: ГМИ СПб., 2008. 256 с.; ил.
4. Каменский В.А. Ленинград. Генеральный план развития города. Л.: Лениздат, 1972. 191 с., ил.
5. Каменский В.А., Наумов А.И. Ленинград. Градостроительные проблемы развития. Л.: Стройиздат, 1973. 360 с., ил.
6. Семенов С.В. Градостроительное развитие Ленинграда в 1957–1965 годы // Вестник гражданских инженеров. 2008. № 1 (14). С. 11–16.
7. Батчаев А.Р. Выявление специфики развития Санкт-Петербургской агломерации в контексте положений документов стратегического планирования Санкт-Петербурга и Ленинградской области // Архитектурный Петербург. 2017. № 6 (49). С. 8–11.

Об авторе:

ВАЙТЕНС Андрей Георгиевич

доктор архитектуры, профессор кафедры градостроительства, член Союза архитекторов России, Советник РААСН Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет 190005, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. 2-ая Красноармейская, 4
E-mail: vaytens@lan.spbgasu.ru

8. Садикова И.Б. Открытие агломерации. Видение и позиции Санкт-Петербурга по отношению к городской агломерации // Архитектурный Петербург. 2017. № 6 (49). С. 12–16.

REFERENCES

1. *Sankt-Peterburg. Plany i karty* [St. Petersburg. Plans and maps]. St. Petersburg, ZAO Karta LTD, 2004. 120 c.
2. Ershova S.A. *General'nye plany Sankt-Peterburga. 1703–2013 gg.* [Ershova S.A. Master plans of St. Petersburg. 1703–2013]. St. Petersburg, Piter.ru, 2014. 500 p.
3. Busyreva E.P. *Lev Il'in* [Lev Ilyin]. St. Petersburg, GMI SPb, 2008. 256 p.
4. Kamensky V.A. *Leningrad. General'nyj plan razvitiya goroda* [Leningrad. City Master Plan]. Leningrad, Lenizdat, 1972. 191 p.
5. Kamensky V.A., Naumov A.I. *Leningrad. Gradostroitel'nye problemy razvitiya* [Leningrad. Urban development problems]. Leningrad, Stroyizdat, 1973. 360 p.
6. Sementsov S.V. Urban development of Leningrad in 1957–1965. *Vestnik grazhdanskih inzhenerov* [Bulletin of Civil Engineers], 2008, no. 1 (14), pp. 11–16. (in Russian)
7. Batchaev A.R. Identifying the specifics of the development of the St. Petersburg agglomeration in the context of the provisions of the strategic planning documents of St. Petersburg and the Leningrad Region. *Arhitekturnyj Peterburg* [Architectural Petersburg], 2017, no. 6 (49), pp. 8–11. (in Russian)
8. Sadikova I.B. Opening of agglomeration. Vision and position of St. Petersburg in relation to the urban agglomeration. *Arhitekturnyj Peterburg* [Architectural Petersburg], 2017, no. 6 (49), pp. 12–16. (in Russian)

VAYTENS Andrey G.

Doctor of Architecture, Professor of the Urban Planning Chair
Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering
190005, Russia, Saint Petersburg,
2d Krasnoarmeyskaya str., 4
E-mail: vaytens@lan.spbgasu.ru

Для цитирования: Вайтенс А.Г. Эволюция городских границ Санкт-Петербурга – Ленинграда (конец XIX – XX вв.): причины и следствия // Градостроительство и архитектура. 2024. Т. 14, № 1. С. 93–105. DOI: 10.17673/Vestnik.2024.01.11.

For citation: Vaytens A.G. Evolution of the City Borders of St. Petersburg – Leningrad (End of 19th – 20th Centuries): Causes and Consequences. *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2024, vol. 14, no. 1, pp. 93–105. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2024.01.11.