A. G. Vorobiev, I. N. Borovik, S. Ha

DEVELOPING LRE OF LOW THRUST USING PROPELLANTS: STRONG HYDROGEN PEROXIDE WITH KEROSENE

The paper is devoted to development of liquid rocket engine of low thrust which expends propellants: strong hydrogen peroxide with kerosene. The paper includes technical description of the engine, the main engine parameters and results of hydraulic test.

Keywords: LRE of low thrust, strong hydrogen peroxide.

© Воробьев А. Г., Боровик И. Н., Ха С., 2011

УДК 621.45 - 181.4:629.78

М. В. Краев

РАСЧЕТ ГИДРОДИНАМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ РАБОЧЕЙ РЕШЕТКИ ЦЕНТРОБЕЖНОГО НАСОСА*

С учетом конструктивных особенностей проточной части рабочей решетки центробежного насоса проанализировано обтекание профилей лопаток потока вязкой жидкости. Выполнен гидродинамический расчет параметров рабочей решетки.

Ключевые слова: гидродинамика, центробежный насос, поток, профиль, лопатка, рабочая решетка, пограничный слой.

Входные кромки лопаток рабочего колеса (РК) центробежного насоса (ЦБН) оказывают подтормаживающее действие на поток, а, следовательно, его формирование. Пограничные слои, образующиеся на поверхностях входной кромки, не только управляются потоком, но и оказывают на него обратное влияние через толщину вытеснения δ^* и потери импульса δ^{**} (рис. 1). Для определения этого влияния рассмотрим составляющие сил, действующих на входную кромку лопатки и их удельный вклад в баланс потерь энергии при течении вязкой жидкости в рабочей решетке ЦБН.



Выражение для касательного напряжения τ на ограничивающих поверхностях рабочей решетки РК определим, воспользовавшись табличной функцией $f_2(x)$ работы [1]:

$$f_2(x) = \frac{\delta_z^{**} \cdot \tau_0}{\nu \rho W_{(x)}} \,. \tag{1}$$

Согласно [1] скорость потенциального течения в ядре потока в решетке профилей можно записать в виде

$$W_{(j)} = C j^m, \tag{2}$$

где С и т – постоянные величины, здесь

$$m = \frac{\Psi}{2 - \Psi} = \frac{\gamma}{2\pi - \gamma} \,. \tag{3}$$

При формировании входной кромки лопатки, совместимой с осью $Y(\gamma = \beta_{1n})$,

$$m = \frac{\beta_{1\pi}}{2\pi - \beta_{1\pi}}.$$
 (4)

Для лопатки на расстоянии, равном σ_1 , от входной кромки, при $j = \sigma_1$; $W_{(i)} \approx W_{\kappa}$ имеем

$$C = \frac{W_{\kappa}}{\sigma_1^m},\tag{5}$$

и выражение (2) получим в виде

$$W_{(j)} = \frac{W_{\kappa}}{\sigma_1^m} j^m.$$
(6)

Рис. 1. Расчетная схема обтекания входной кромки лопатки потоком вязкой жидкости: *I* – ламинарный пограничный слой; *2* – спутное течение

^{*}Работа выполнена при финансовой поддержке гранта Федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009–2013 годы» (ГК № П231 от 23.04.2010).

Величина касательных напряжений при обтекании решетки профилей входной кромки, согласно выражению (1), с учетом (6) будет составлять

$$\tau_{01} = \frac{\rho v f_2(\boldsymbol{x})}{\delta_1^{**}} W_{\kappa} \left(\frac{j}{\sigma_1} \right)^m, \tag{7}$$

где δ_1^{**} – толщина потери импульса, которую выразим в виде [1]:

$$\left(\delta_{1}^{**}\right)^{2} = \frac{\mathfrak{w} \nu dj}{dW(j)}.$$
(8)

Тогда выражение (7) получим в виде

$$\tau_{01} = \rho f_2(\boldsymbol{x}) \sqrt{\frac{\nu W_{\kappa}^2 \left(\frac{j}{\sigma_1}\right)^{2m} dW_{(j)}}{\boldsymbol{x} dj}}, \qquad (9)$$

или

$$\tau_{01} = \rho f_2(\boldsymbol{x}) \sqrt{\frac{W_{\kappa}^3 v m}{\boldsymbol{x} \sigma_1} \left(\frac{j}{\sigma_1}\right)^{(3m-1)}}.$$

Интегрированием выражения (9) получим значение силы трения по кромке лопатки рабочей решетки:

$$F_{\tau(j)} = \int_{0}^{j} \tau_{01(j)} dj = \frac{2\rho f_2(\mathfrak{x})}{(3m+1)} \sqrt{\frac{W_{\kappa}^3 \nu m \sigma_1}{\mathfrak{x}} \binom{j}{\sigma_1}}.$$
 (10)

Величина силы трения, определяемая вязкостью жидкости по входной кромке лопатки длиной σ_1 , будет иметь вид

$$F_{\tau\sigma_1} = \frac{2\rho f_2\left(\mathfrak{a}\right)}{(3m+1)} \sqrt{\frac{W_{\kappa}^3 \nu m \sigma_1}{\mathfrak{a}}}.$$
 (11)

При различной кинематической вязкости от $0.7 \cdot 10^{-6}$ м²/с до $1 \cdot 10^{-4}$ м²/с и плотности сила трения вдоль входной кромки лопатки возрастает и тем больше, чем выше вязкость рабочей жидкости (рис. 2).



Рис. 2. Изменение параметров пограничного слоя рабочей решетки профилей вдоль входной кромки лопатки

Решив уравнение для напорной стороны лопатки, получим значение силы трения:

$$F_{\tau x} = \int_{0}^{l} \tau_{01(x)} dx = \frac{2\rho f_2(\mathbf{x})}{(3m+1)} \sqrt{\frac{W_{\kappa}^3 \nu m l}{\mathbf{x}}} \left(\frac{x}{l}\right)^{3m+1}, \quad (12)$$

или

$$F_{\tau l} = \frac{2\rho f_2\left(\mathfrak{x}\right)}{(3m+1)} \sqrt{\frac{W_{\kappa}^3 v m l}{\mathfrak{x}}}.$$
 (13)

Следует отметить, что конечная толщина лопатки и параметры ее входной кромки не только формируют поток на входе рабочей решетки профилей, но и оказывают на него подтормаживающее действие за счет силы реакции F и стесняющее действие за счет конечной толщины δ_{n} с суммарной площадью лопаток на входе, соизмеримой с проходным сечением решетки.

Полную силу F, действующую на поток со стороны кромки, можно разложить на две составляющие: F_N – нормальную к входной кромке и F_{τ} – касательную, которая представляет собой силу трения, определяемую вязкостью жидкости. Сила F_N вычисляется согласно закону распределения давления вдоль входной кромки лопатки величиной σ_1 :

$$F_N = \int_0^1 P dj. \tag{14}$$

Для определения силы F_N (рис. 1), нормальной к входной кромке лопатки, согласно выражению (14) имеем:

$$F_N = \int_0^{\sigma_1} P dj = \int_0^{\sigma_1} \left(P_1 - P_\kappa \right) dj + P_\kappa \sigma_1.$$
(15)

Запишем уравнение энергии потока в рабочей решетке в виде

$$P_{1} - P_{\kappa} = \rho \frac{\left(W_{\kappa}^{2} - W^{2}\right)}{2} =$$

$$= \frac{\rho}{2} \left[W_{\kappa}^{2} - \left(\frac{W_{\kappa}^{jm}}{\sigma_{1}^{m}}\right)^{2}\right] = \frac{\rho W_{\kappa}^{2}}{2} \left[1 - \left(\frac{j}{\sigma_{1}}\right)^{2m}\right], \quad (16)$$

тогда

$$F_{N} = \int_{0}^{\sigma_{1}} \frac{\rho W_{\kappa}^{2}}{2} \left[1 - \left(\frac{j}{\sigma_{1}}\right)^{2m} \right] dj + P_{\kappa} \sigma_{1} =$$

$$= \frac{\rho W_{\kappa}^{2}}{2} \int_{0}^{\sigma_{1}} \left[1 - \left(\frac{j}{\sigma_{1}}\right)^{2m} \right] dj + P_{\kappa} \sigma_{1} = \frac{\rho W_{\kappa}^{2}}{2} \sigma_{1} \frac{2m}{2m+1}.$$
(17)

Ламинарный пограничный слой, образовавшийся на входной кромке лопатки величиной δ_1 , затем стекает к тыльной поверхности и распространяется по длине канала аналогично плоскому спутному потоку (рис. 1). Ламинарное спутное течение, как правило, неустойчиво, так как в нем профили скоростей имеют точку перегиба и поэтому оно переходит в турбулентное [1; 2]. Экспериментальные данные по изучению картины течения в РК [3] показывают, что даже в высокоэффективных РК имеется зона отрыва, которая к выходу из РК распространяется на 15–30 % по шагу канала. Спутная струя вдоль тыльной стороны лопатки характеризуется в [4] постоянным значением скорости W_{cn} по шагу с величиной 20–30 % от среднерасходной скорости основного потока.

Анализ фотографий и визуализация течений по тыльной стороне лопатки РК ЦБН позволили уточнить картину течения и создать расчетную модель, позволяющую оценить границы спутного потока и учесть его влияние в общем балансе потерь энергии [3].

При течении вязкой жидкости за входной кромкой лопатки образовавшийся ламинарный пограничный слой при обтекании уступа величиной $\sigma_1 = \frac{\delta_1}{\sin \beta_{1\pi}}$

срывается с поверхности профиля (точка К на рис. 1). За точкой отрыва распространяется зона спутного потока вдоль тыльной стороны лопатки. Согласно [1], граница расширяющейся спутной струи и толщина зоны смешения двух плоских струй несжимаемой жидкости принимается изменяющейся пропорционально расстоянию l(x) от начальной точки К:

$$\frac{dh_{\rm cn}}{dl(x)} = \pm C \frac{1 - \overline{W}_{\kappa}}{1 + \overline{W}_{\kappa}},\tag{18}$$

где

$$\overline{W}_{\rm K} = \frac{W_{\rm K}}{W_{\rm cm}}.$$

По опытным данным Б. А. Жесткова и др. [5], значение константы C для начального участка плоской струи рекомендуется принимать равным 0,27, что хорошо согласуется с нашими опытами по визуализации [3].

Опытами О. В. Яковлевского, Б. А. Жесткова и др. показано в [1], что при $\overline{W}_{\rm k} \ge 0,4$ течение спутного потока характеризуется независимостью угла раскрытия зоны спутного потока от отношения скоростей. При этом расчеты основного участка спутного течения, исключающего образование циркуляционной зоны, ограничиваются значением $\overline{W}_{\rm ok} \le 3$, что соответствует условию постоянства статического давления по длине струи.

Следует отметить, что при существенно больших значениях $\overline{W}_{\kappa} = \frac{W_{\kappa}}{W_{cn}}$ линии тока в спутном потоке существенно искривляются, отражаясь на характере течения канала. Возникает картина течения с обратным током [3]. Это связано с тем, что вследствие смешения струй, имеющих скорости $W_{\kappa} >> W_{cn}$, образуется положительный градиент давления, приводящий к особенно сильному торможению струи меньшей скорости. Возможно полное ее торможение с образованием замкнутой циркуляционной зоны [3]. Для основного участка спутного потока принимаем, что профиль скорости состоит из отрезков профилей струйного пограничного слоя и пограничного слоя на стенке, причем сопряжение этих профилей осуществляется на границе пристеночного слоя при $y = \delta(\sigma_1)$. Для турбулентного на стенке пограничного слоя принятое распределение скоростей подчиняется закону «одной седьмой»

$$\frac{W_{(x)}}{W_{(\kappa)}} = \left(\frac{y}{\delta(y)}\right)^{1/7},$$
(19)

где W_{κ} – скорость на границе пристеночного пограничного слоя с толщиной $\delta(y)$.

Значения параметров $l(x)_{\rm H}$ и $h_{\rm cn. H}$ соизмеримы с толщиной пограничного слоя $\delta(\sigma_1)$ потока, обтекающего клин, и основной вклад в характеристики спутного потока вносит основной участок, длина которого не менее чем на два порядка больше начального и переходного участков.

Рассмотрим влияние изменения давления в потоке на основные свойства зоны турбулентного смешения. Г. Н. Абрамовичем [5] показано, что в случае малости толщины зоны смешения $h_{cn} \ll l(x)$, ей присущи все особенности пограничного слоя, в частности, можно пренебрегать изменением давления по толщине зоны смешения спутного потока. Таким образом, в зоне смешения струй профили скорости не зависят от радиального градиента давления, так как на границах струйного пограничного слоя конечной толщины полученные градиенты скорости равны нулю и профиль скорости соответствует безградиентному течению.

С учетом градиентного течения основного потока параметр утолщения зоны спутного потока запишем, согласно решению [5], в виде

$$\frac{dh_{\rm cn}}{dl(x)} = \overline{W}_{\rm ocn} - l(x)\frac{d\overline{P}}{dl(x)} \times (20)$$

$$= C \frac{1 - \overline{W}_{\rm ocn}}{1 + \overline{W}_{\rm ocn}} + 2C \frac{\sqrt{\left[1 - l(x)\frac{d\overline{P}}{dl(x)}\right]\left[\overline{W}_{\rm ocn}^2 - l(x)\frac{d\overline{P}}{dl(x)}\right]}}{1 - \overline{W}_{\rm ocn}^2},$$

где
$$\overline{P} = \frac{2P}{\rho W_{ok}^2}$$
 – приведенное давление, величина ко-

торого определяется в зависимости от градиента давления по длине канала, P = f(l(x)).

Интегрированием уравнения (20) при граничном условии на носике лопатки, в точке К l(x) = 0 и $h_{cn} = 0$ получим выражение для расчета толщины спутного потока.

Радиальному градиенту давления будет сопутствовать обязательное от центра РК радиальное движение жидкости на обеих границах зоны смешения ($\overline{W}_{cn} \neq 0$

и
$$W_{\kappa} \neq 0$$
). При этом величина $\frac{d\overline{P}}{dl(x)}$ в рабочей ре-

шетке РК не должна превышать определенного значения, приводящего к полному торможению спутной струи и образованию вихревого обратного течения в решетке профилей РК по тыльной стороне лопатки.

Из уравнений Бернулли, связывающих местную скорость и давление в потенциальной части потока для струй одинаковой несжимаемой жидкости ($\rho = \text{const}$), получим

$$W_{\rm cm}^2 - W_{\rm ocm}^2 = W_{\rm \kappa}^2 - W_{\rm o\kappa}^2, \qquad (21)$$

$$\frac{W_{\kappa}^{2}}{W_{o\kappa}^{2}} = \frac{1 - \left(\frac{W_{ocn}}{W_{o\kappa}}\right)^{2}}{1 - \left(\frac{W_{o\kappa}}{W_{\kappa}}\right)^{2}} = \frac{1 - W_{ocn}^{2}}{1 - W_{cn}^{2}}.$$
 (22)

Для образования вихревого обратного течения в спутном потоке достаточно условие $W_{cn} = 0$. Тогда (22) будет иметь вид

$$\frac{W_{\kappa}^{2}}{W_{\rm og}^{2}} = 1 - W_{\rm ocn}^{2},$$
(23)

или

или

$$\frac{2(P-P_0)}{\rho W_0^2} \le \overline{W}_{\text{ocn}}^2.$$
(24)

Откуда наибольшая величина повышения давления в зоне смешения потоков определяется по выражению

$$\frac{2(P-P_0)}{\rho W_{\text{ox}}^2} \le \overline{W}_{\text{ocn}}^2.$$
(25)

Величина давления по тыльной стороне лопатки, при котором в канале РК формируется вихревой поток, составит

$$P_{\tau}\left(x\right) = \frac{2W_{\rm ocn}^2}{\rho W_{\rm ok}^2} - P_0 = \frac{2W_{\rm ocn}^2}{\rho W_{\rm okp}^4} - P_0.$$
 (26)

Например, при $\overline{W}_{ocn} = 1$ прирост давления в зоне смешения не может превышать скоростного напора струи основного потока, имеющего большую скорость [2; 5].

Зависимость местного отношения скорости \overline{W}_{cn} на границах зоны смешения от градиента давления по длине рабочей решетки РК, используя [5], выразим

$$W_{\rm cri}^2 = \frac{W_{\rm ocri}^2 - \frac{d\overline{P}}{dl(x)}l(x)}{1 - \frac{d\overline{P}}{dl(x)}l(x)}.$$
 (27)

Откуда следует, что при положительном градиенте давления $\frac{d\overline{P}}{dl(x)} > 0$ имеет место его предельное значение, при котором происходит полное торможение потока ($\overline{W}_{cn} = 0$) на границе зоны смешения:

$$\frac{d\overline{P}}{dl(x)}l(x) = \overline{W}_{\rm ocn}^2.$$
(28)

Скорость спутного потока для течения вдоль входной кромки лопатки длиной σ_1 , совпадающей с осью *Y* (см. рис. 1), аналогично выражению (6):

$$W_{\rm ocn} = \frac{W_{\rm ok}}{j^m} y^m.$$
 (29)

При обтекании лопатки с клинообразной входной кромкой, совпадающей с осью Y, с учетом выражений (3) и (4), для потока, стекающего с входной кромки лопатки длиной σ_1 на ее тыльную поверхность (точка К на рис. 1), отношение скоростей спутного и основного потоков выразим формулой

$$\overline{W}_{\text{осп}} = \frac{W_{\text{осп}}}{W_{\text{ок}}} = \left(\frac{\sigma_1}{l(x)}\right)^m = \overline{\sigma}_1^m.$$
(30)

Величина повышения давления в зоне смешения потоков будет

$$\frac{2(P-P_0)}{\rho W_{\kappa}^2} \le \overline{\sigma}_1^{2m}.$$
(31)

Из указанных зависимостей вытекает, что при работе РК с лопатками конечной толщины на вязкой и невязкой жидкостях характеристики зоны спутного потока зависят от соотношения величин входной кромки и длины лопатки, заданного градиента давления по длине зоны смешения, максимальная величина которого определяется уравнением (31).

Величину относительной скорости спутного потока из уравнения (27) выразим

$$\overline{W}_{cn}^{2} = \frac{\overline{\sigma}_{l}^{2m} - \frac{d\overline{P}}{dl(x)}l(x)}{1 - \frac{d\overline{P}}{dl(x)}l(x)}.$$
(32)

При $\frac{d\overline{P}}{dl(x)} = 0$ полученное выражение соответст-

вует безградиентному обтеканию профиля лопатки и согласуется с известными зависимостями [5].

Решение полученных уравнений позволяет определить изменение относительной скорости спутного потока (\overline{W}_{cn}) при градиентном обтекании тыльной стороны рабочей решетки лопатки, границы зоны спутного потока h_{cn} в зависимости от относительной скорости набегающего потока W_{ocn} при различных значениях как угла натекания потока (β_1), так и относительной длины входной кромки лопатки (σ_1). В результате найдены границы и оптимизированы условия, при которых в решетке РК реализуется спутное безвихревое течение, что обеспечивает наилучшие энергетические характеристики. На рис. 3 приведены зависимости наибольшего значения $\overline{W}_{cn} = f \frac{d\overline{P}}{dl(x)}$ без образования вихревых и обратных зон в рабочей решетке с тыльной стороны лопатки

при изменении величины ($\overline{\sigma}_1^m$) от 0 до 1, что соответствует изменению угла натекания потока от 0 до 90°.



Рис. 3. Зависимость относительной скорости спутного потока в рабочей решетке РК от относительного перепада давления при различных углах натекания потока



Рис. 4. Расчетное значение границы спутного потока при $\overline{W}_{cn} = 0$

При предельных значениях угла $\beta_{1\pi}$ в первом случае ($\beta_{1\pi} = 0^{\circ}$) поток касателен к окружности канала лопаток ($\overline{\sigma}_1^m = 1$), а во тором – перпендикулярен ($\overline{\sigma}_1^m = 0$), что соответствует течению на кромках лопаток как при обтекании уступов и впадин. Показательно, что с ростом угла установки профиля рабочей решетки относительная величина наибольшего значения перепада давления уменьшается. В противном случае в решетке лопаток РК реализуется вихревое течение с отрывом потока по тыльной стороне лопатки.

Расчетное значение параметров спутного потока во всем диапазоне изменения угла установки, соотношения входной кромки и длины лопатки приведены на рис. 4 (пунктирные линии).

Полученные зависимости ограничены кривой, соответствующей критическому соотношению скоростей основного и спутного потоков: $\overline{W}_{cn} = 0$. При этом режиме за счет нарастания давления в основном потоке спутная струя тормозится до нуля и дальнейшее нарастание давления в рабочей решетке центробежного насоса приведет к вихревому течению с отрывом потока по тыльной стороне лопатки.

Библиографические ссылки

1. Шлихтинг Г. Теория пограничного слоя. М. : Наука, 1969.

2. Чжен П. Отрывные течения. В 2 т. М. : Мир, 1972. Т. 1.

3. Экспериментальное исследование и математическое моделирование нестационарных турбулентных течений в агрегатах подачи энергодвигательных установок летательных аппаратов (III этап) : отчет по НИР / Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т ; рук. М. В. Краев. ГК № П 231 от 23.04.2010. ГР № 0121.020100038. Красноярск, 2011.

4. Краева Е. М. Теоретический анализ обтекания решетки профилей малорасходных центробежных насосов потоком вязкой жидкости // Вестник СибГАУ. 2010. Вып. 1(27). С. 96–99.

5. Абрамович Г. Н. Теория турбулентных струй. М.: Физматгиз, 1960.

M. V. Kraev

CALCULATION OF HYDRODYNAMIC PARAMETERS OF THE WORKING LATTICE OF CENTRIFUGAL PUMP

In view of the design features of the flow part of the working lattice of centrifugal pump the analysis of flow profiles of the blades of a viscous fluid is performed. The hydrodynamic calculation of parameters of the working lattice is performed and presented as well.

Keywords: hydrodynamics, centrifugal pump, flow profile, blade, working lattice, boundary layer.

© Краев М. В., 2011