УДК 629.7.062 Doi: 10.31772/2712-8970-2021-22-2-328-338

Для цитирования: Оптимизация расположения мест крепления приборной панели космического аппарата на основе модального анализа / В. В. Кольга, А. И. Лыкум, М. Е. Марчук, Г. Ю. Филипсон // Сибирский аэро-космический журнал. 2021. Т. 22, № 2. С. 328–338. Doi: 10.31772/2712-8970-2021-22-2-328-338.

For citation: Kolga V. V., Lykum A. I., Marchuk M. E., Filipson G. U. Optimization the position of the spacecraft instrument panel mounting points based on modal analysis. *Siberian Aerospace Journal*. 2021, Vol. 22, No. 2, P. 328–338. Doi: 10.31772/2712-8970-2021-22-2-328-338.

Оптимизация расположения мест крепления приборной панели космического аппарата на основе модального анализа

В. В. Кольга*, А. И. Лыкум, М. Е. Марчук, Г. Ю. Филипсон

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31 *E-mail: kolgavv@yandex.ru

В работе представлена оптимизация расположения интерфейсных точек приборной панели космического аппарата (KA) с помощью модального анализа, а также проведен квазистатический расчет исследуемой панели, подтверждающий эффективность предложенных изменений конструкции панели. Приборная панель представляет собой трехслойную сотовую конструкцию, состоящую из двух алюминиевых пластин и сотового заполнителя. Сотовые панели обладают рядом достоинств: небольшая масса конструкции, высокая жесткость, удельная прочность. С помощью конечно-элементного моделирования определен диапазон собственных частот и форм колебаний приборной панели, что позволило определить оптимальное расположение точек крепления панели к корпусу КА для увеличения нижней границы диапазона собственных частот и повышения её несущей способности.

Ключевые слова: приборная панель, оптимизация, форма, собственная частота, интерфейсные точки.

Optimization the position of the spacecraft instrument panel mounting points based on modal analysis

V. V. Kolga*, A. I. Lykum, M. E. Marchuk, G. U. Filipson

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology 31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation *E-mail: kolgavv@yandex.ru

The paper presents the optimization of the location of the interface points of the spacecraft instrument panel using modal analysis, as well as a quasi-static calculation of the panel under study, confirming the effectiveness of the proposed changes in the panel design. The instrument panel is a three-layer honeycomb structure consisting of two aluminum plates and a honeycomb filler. Cellular panels have a number of advantages: a small weight of the structure, high rigidity, specific strength. Using finite element modeling, the range of natural frequencies and vibration patterns of the instrument panel was determined, which made it possible to determine the optimal location of the panel attachment points to the spacecraft body to increase the lower limit of the natural frequency range and increase its carrying capacity.

Keywords: dashboard, optimization, mode, natural frequencies, interface points.

Введение

Проектирование современных космических аппаратов (КА) характеризуется высокой плотностью размещения приборов на панелях для снижения габаритов КА.

Определение мест крепления приборов на панели и мест крепления самой бортовой панели к силовым элементам КА в конечном итоге влияет на диапазон собственных частот КА и его отдельных элементов.

Для выполнения требований по обеспечению несущей способности космических аппаратов требуется его параметрический анализ с целью сравнения полученных характеристик с допускаемым диапазоном, определенным требованиями технического задания.

В процессе проектирования ракетно-космической техники, в целом, и космических аппаратов (КА), в частности, одним из этапов анализа несущей способности конструкции является моделирование её собственных частот и частот её отдельных элементов, например, приборных панелей, с целью обеспечения требований к значениям нижней границы исследуемого частотного диапазона [1–6].

Постановка задачи

Рассмотрим приборную панель, входящую в состав антенны Ка-диапазона в качестве силового элемента, для установки на нее оборудования ретранслятора. Конструкция представляет из себя трехслойный сотопакет, состоящий из двух силовых элементов в виде алюминиевых пластин, между которыми расположены ячейки из алюминиевой фольги гексагональной формы (рис. 1). Общая толщина панели составляет 22 мм.



Рис. 1. Модель приборной панели космического аппарата

Fig. 1. Spacecraft instrument panel model

Основные нагрузки панель испытывает при ее транспортировке и на участке выведения КА. Исходя из требований норм прочности к аналогичным приборам, при проектировании необходимо обеспечить минимальную собственную частоту не менее 150 Гц. Во многих случаях заключение о несущей способности сотовых конструкций принимается в результате обработки результатов натурных испытаний, которые являются достаточно дорогостоящими и трудоемкими. Поэтому оценка параметров конструкции по результатам численного моделирования, имитирующего условия натурных испытаний, является актуальной задачей для снижения себестоимости процесса проектирования [7].

Для проведения параметрического анализа приборной панели КА нами были определены следующие задачи:

- сформировать конечно-элементную модель приборной панели;

 провести её модальный анализ и сравнить диапазон собственных частот с допустимым нижним значением;

- оценить несущую способность приборной панели от действия квазистатических нагрузок;

 изучить влияние расположения точек крепления панели на изменение диапазона собственных частот панели и повышение её несущей способности.

Конечно-элементная дискретизация поверхности приборной панели представлена на рис. 2.



Рис. 2. Конечно-элементная дискретизация приборной панели КА: *l* – расположение приборов; *2* – точки крепления приборной панели – интерфейсные точки; *3* – приборная панель

Fig. 2. Creating a finite element dashboard model: l – device location; 2 – dashboard mounting points-interface points; 3 – dashboard

В табл. 1*а* и 1*б* приведены физико-механические характеристики материалов, применяемых в приборной панели.

Таблица 1а

Физико-механические свойства алюминиевой пластины

Марка материала	Модуль упругости,	Предел прочности,	Предел текучести,	
	ГПа	МПа	МПа	
Алюминиевая пластина В95	74	520	440	

Таблица 1б

Материал	Предел прочности, МПА			Модуль упругости		Объем-
				при сдвиге, МПА		ная
	При	При сдвиге		Параллель-	Перпендику-	масса,
	сжатии	Параллельно	Перпендикулярно	но клеевым	лярно клее-	кг∕м³
		клеевым полосам	клеевым полосам	полосам	вым полосам	
Алюминиевый	1,177	0,981	0,588	147,1	78,5	40,0
сотовый за-						
полнитель						
5056-2,6-23п						

Физико-механические свойства сотового заполнителя

В качестве расчетных нагрузок нами были приняты массовые силы от веса панели с приборами при перегрузке n = 20g, приложенные попеременно в направлении трех координатных осей, согласно регламенту требований к таким конструкциям.

Параметрический анализ конструкции панели позволяет решить задачи определения напряженно-деформированного состояния в ее основных конструктивных элементах, усилий и деформаций в характерных узлах, анализа собственных форм и частот панели в целом и ее отдельных частей в частности.

Расчетная модель приборной панели

При составлении расчетной модели нами были приняты следующие допущения:

- все материалы элементов конструкции считаются сплошными и однородными;

- металлические сплавы принимаем изотропными и линейно-упругими материалами;

 – деформации в точках конструкции считаются малыми (геометрически линейная система) и жесткость конструкции не меняется в процессе нагружения;

 – толщины и размеры деталей соответствуют номинальному значению (введен коэффициент безопасности на отклонения размеров от номинальных).

В конечно-элементной модели (КЭМ) реальный объект заменяется дискретной моделью, которая представляет собой совокупность узлов и связанных с ними конечных элементов с заданными свойствами.

КЭМ приборной панели, разработанная с учетом принятых допущений, представлена на рис. 2. Свойства материалов КЭМ заданы в соответствии с табл. 1*a* и 1*б*. В качестве граничных условий была принята жесткая заделка по девятнадцати интерфейсным точкам (рис. 2).

Готовая КЭМ для расчета панели была сформирована с использованием программного комплекса FEMAP [8–10]. Крепление приборов в интерфейсных точках было реализовано с помощью жесткой связи – элемент Rigid, масса приборов распределена по элементам панели. Сама приборная панель составлена из конечных элементов типа laminate (рис. 2).

Для аналитического расчета собственных частот рассмотрим классические уравнения колебаний пластин [11; 12]. При пренебрежении демпфированием дифференциальное уравнение движения свободных колебаний системы с *n* степеням свободы описывается уравнением [11; 12]:

$$[M]\{\bar{u}\} + [K]\{u\} = 0, \tag{1}$$

где [K] и [M] – матрицы жесткости и масс; $\{\overline{u}\}$ и $\{u\}$ – векторы ускорений и перемещений в узлах КЭМ.

Уравнение (1) имеет вещественное периодическое решение вида

$$\{u\} = \{u_0\} \cos \omega t. \tag{2}$$

При выполнении условия

$$([K] - \omega^2[M]) \{u_0\} = 0.$$
 (3)

Задача расчета собственных форм и частот колебаний сводится к задаче о собственных значениях ω_k и векторах $\{u_0\}_k$, которые обращают в ноль определитель

$$\det \left[\left[K \right] - \omega^2 \left[M \right] \right] = 0. \tag{4}$$

Подобная задача для многослойных пластины из композиционных материалов и прямоугольных ортотропных пластин ранее уже была решена [13; 14]. Процесс деформирования прописан уравнениями нелинейной теории пластин, полученная система уравнений решена с помощью метода Галеркина. Полученная формула позволяет определить перемещения, деформации и напряжения в заданных точках конструкции. Кроме того, была выведена формула для определения собственных частот пластины.

Воспользуемся аналитическими формулами, выведенными в работах [13; 14], для вычисления собственных частот пластины.

Для верификации результатов, полученных с помощью аналитических формул, решим задачу модального анализа неоднородной изотропной пластины с помощью метода конечных элементов. Определим собственные частоты конструкции, используя пакет MSC Nastran [8; 10]. Значения собственных частот, найденные с помощью метода конечных элементов, сравним со значениями, полученными аналитически. Максимальная относительная погрешность между этими перемещениями не превышает 5 %, что подтверждает корректность принятой нами конечно-элементной модели приборной панели.

Результаты модального анализа конечно-элементной модели пластины приведены в табл. 2. Первое значение собственной частоты колебаний составило 76,13 Гц.

Таблица 2

Номер		Эффективная масса, %					
тона	Частота, Гц	Х	Y	Z	RX	RY	RZ
1	76,13	—	—	15,29	—	6,16	
2	173,00	—	—	5,10	—	2,03	—
3	189,10	—	—	9,53	—	7,36	—
5	276,34	—	—	2,12	—	—	—
6	282,97	—	—	6,98	—	3,82	—
7	291,93	—	—	1,04	—	—	—
8	297,15	—	—	24,67	—	16,26	—
9	336,53	9,79	10,18	—	10,06	4,26	8,61
	Итого	9,79	10,18	68,71	10,82	43,40	8,61

Результаты модального анализа исходной панели

Расчет на прочность от квазистатического нагружения

Для проверки несущей способности панели нами был проведен расчет напряженнодеформированного состояния конструкции от массовых сил при перегрузке n = 20g приложенных в направлении трех координатных осей. Ниже приведены результаты квазистатического расчета, в которых отражены максимальные напряжения в приборной панели и её запас прочности (табл. 3 и 4). При этом запас прочности для обшивочного материала был определен по формуле (5):

$$\eta = \frac{\left[\sigma\right]}{\sigma_{_{\mathsf{NR}}}},\tag{5}$$

где [σ] – допускаемое напряжение.

Запас прочности для сотового заполнителя определялся по формуле (6):

$$\eta = \left(\frac{\frac{\sqrt{\tau_l \cdot \tau_w}}{kms_1}}{\sqrt{\tau_{xz} \cdot \tau_{yz}}} - 1\right) \cdot 100 \%, \tag{6}$$

где τ_{xz} , τ_{yz} – расчетные напряжения сдвига в плоскости, параллельной клеевым полосам, и плоскости, перпендикулярной клеевым полосам, соответственно, Па; τ_l , τ_w – предел прочности по сдвигу в плоскости, параллельной клеевым полосам, и плоскости, перпендикулярной клеевым полосам, соответственно, Па [15].

Таблица 3

Результаты квазистатического расчета обшивочного материала до модификации панели

Материал	σ	η
Алюминиевая пластина	216	1,65

Таблица 4

Результаты квазистатического расчета сотового заполнителя до модификации панели

Материал	$ au_{yz}$	$ au_{xz}$	η
Алюминиевый сотовый	0.20	0.18	2.63
заполнитель	0,29	0,10	2,05

Примечание. η – коэффициент запаса; σ – нормальные напряжения; т – касательные напряжения.

Распределение напряжений по поверхности приборной панели показано на рис. 3.





Fig. 3. Maximum stress zone before modifying the location of the panel mounting points Результаты расчета показали допустимый запас прочности, что подтверждает обеспечение несущей способности панели в процессе её эксплуатации.

Конструктивные изменения приборной панели

Поскольку минимальное значение собственной частоты колебаний панели с базовым расположением кронштейнов не соответствует необходимым требованиям по частотам и, следовательно, предельным величинам линейных перемещений, было решено изменить первоначальную конфигурацию панели, скорректировав места расположения интерфейсных точек крепления. Анализ форм колебаний панели (рис. 4) по зонам с максимальными линейными отклонениями позволил нам определить места корректировки интерфейсных точек. Изменив расположение точек для крепления панели к корпусу КА (рис. 5), нам удалось добиться повышения собственной частоты колебаний всей конструкции.

В табл. 5 приведены значения параметров модального анализа панели с измененными точками расположения кронштейнов крепления. Минимальная собственная частота колебаний модифицированной приборной панели составила 212,96 Гц.



Fig. 4. Basic panel forms of oscillation before modification: a - first; b - second; c - third; d - fifth Fig. 5. Modified dashboard configuration

На рис. 6 приведена первая форма колебаний модифицированной панели с измененными интерфейсными точками установки кронштейнов.

Таблица 5

Номер	Частота.	Эффективная масса, %					
тона	Гц	Х	Y	Z	RX	RY	RZ
1	212,96	—	—	18,21	_	7,43	—
2	238,35	—	—	12,58	—	9,62	—
3	282,14	—	—	19,43		11,19	—
5	313,60	—	—	8,85		6,08	—
6	322,80	—	—	8,63		3,73	—
7	373,70	—	—	2,73	—	1,23	—
8	399,98	—	—	3,44		1,68	—
9	421,65	—	—	1,44			—
10	448,78	7,73	17,01		16,81	3,37	14,31
Ит	гого	7,73	17,01	75,72	17,66	45,22	14,31

Результаты модального анализа модифицированной панели





Fig. 6. The first form of oscillation of the modified panel

Расчет на прочность модифицированной панели от квазистатического нагружения

Проведенный квазистатический расчет конструкции приборной панели (табл. 6, 7) подтверждает наличие требуемого запаса прочности для её безопасной эксплуатации, что подтверждается картиной распределения напряжений (рис. 7).

Таблица б

Результаты квазистатического расчета обшивочного материала после модификации панели

Материал	σ	η
Алюминиевая пластина	65	5,44

Таблица 7

Результаты квазистатического	расчета сотового заполнителя после модифик	ации панели

Материал	$ au_{yz}$	$ au_{_{XZ}}$	η
Алюминиевый сотовый	0.05	0.16	6.65
заполнитель	0,05	0,10	0,03



Рис. 7. Зона максимальных напряжений после модификации расположения креплений панели

Fig. 7. Maximum stress zone after modification of the panel mounting configuration

Заключение

Проведенный нами модальный анализ позволил модифицировать приборную панель КА и привести ее в соответствие с требованиями по собственным частотам колебаний. С помощью рационального перераспределения интерфейсных точек удалось достичь увеличения нижней границы частот собственных колебаний до 212, 96 Гц без увеличения массы конструкции. Квазистатический анализ подтвердил наличие достаточного запаса прочности у приборной панели и возможность расположения на ней дополнительных приборов за счет увеличения запаса прочности после изменения мест расположения точек крепления панели к корпусу КА. Предлагаемый подход к проведению модального анализа элементов конструкции может быть использован в инженерных расчетах при проектировании КА.

Библиографические ссылки

1. Данеев А. В., Русанов М. В., Сизых В. Н. Концептуальные схемы динамики и компьютерного моделирования пространственного движения больших конструкций // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование, 2016. № 4. С. 17–25.

2. Kolga V. V., Yarkov I. S., Yarkova E. A. Development of the heat panel of the small space apparatus for navigation support // Сибирский журнал науки и технологий. 2020, Vol. 21, No. 3, 382–388. Doi: 10.31772/2587-6066-2020-21-3-382-388.

3. Тестоедов Н. А., Кольга В. В., Семенова Л. А. Проектирование и конструирование баллистических ракет и ракет-носителей / СибГАУ. Красноярск, 2014. 308 с. 4. Замятин Д. А., Кольга В. В. Построение анизогридной силовой конструкции адаптера космического аппарата // Решетневские чтения : материалы XXII Междунар. науч.-практ. конф. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева. Красноярск, 2019. Ч. 1. С. 26–28.

5. Anisogrid composite lattice structures – development and space applications / V. V. Vasiliev, V. A. Barynin, A. F. Rasin et al. // Composites and Nanostructures. 2009. Vol. 3. P. 38–50.

6. Lopatin A. V., Morozov E. V., Shatov A. V. Axial deformability of the composite lattice cylindrical shell under compressive loading // Application to a load-carrying spacecraft tubular body. Composite Structures. 2016. Vol. 146. P. 201–206.

7. Гайдачук В. Е., Кириченко В. В., Кондратьев А. В. Концептуальный подход к формированию физико-механических характеристик сэндвичевых структур композитных конструкций ракетно-космической техники // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии. Харьков, 2014. С. 27–36.

8. Рычков С. П. Моделирование конструкций в среде Femap with NX Nastran. М. : ДМК Пресс, 2013. 784 с.

9. Шимкович Д. Г. Femap & Nastran. Инженерный анализ методом конечных элементов. М. : ДМК Пресс, 2012. 702 с.

10. MSC Nastran. User's guide: MSC. Siemens Product Lifecycle Management Software Corporation [Электронный ресурс]. URL: https://docs.plm.automation.siemens.com/data_services/ resources/nxnastran/10/help/en_US/tdocExt/pdf/User.pdf свободный (дата обращения: 21.11.2020).

11. Тимошенко С. П. Колебания в инженерном деле. М. : Наука, 1957. 444 с.

12. Бидерман В. Л. Теория механических колебаний. М. : Высшая школа, 1980. 408 с.

13. Lopatin A. V., Morozov E. V. Fundamental frequency of the CCCF composite sandwich plate // Composite Structures. 2010. Vol. 92. P. 2747–2757.

14. Lopatin A. V., Morozov E. V. Fundamental frequency of an orthotropic rectangular plate with an internal centre point support // Composite Structures. 2011. Vol. 93. P. 2487–2495.

15. Малмейстер А. К., Тамуж В. П., Тетерс Г. А. Сопротивление полимерных и композитных материалов. Рига : Зинатне, 1980. 572 с.

References

1. Daneev A. V., Rusanov M. V., Sizykh V. N. [Conceptual schemes of dynamics and computer modeling of spatial motion of large structures] *Sovremennyye tekhnologii. Sistemnyy analiz. Modelirovaniye*, 2016, No. 4, P. 17–25 (In Russ.).

2. Kolga V. V., Yarkov I. S., Yarkova E. A. Development of the heat panel of the small space apparatus for navigation support. *Siberian journal of science and technology*. 2020, Vol. 21, No. 3, 382–388. DOI: 10.31772/2587-6066-2020-21-3-382-388.

3. Testoyedov N. A., Kolga V. V., Semenova L. A. *Proyektirovaniye i konstruirovaniye ballisticheskikh raket i raket nositeley* [Design and construction of ballistic missiles and launch vehicles]. Krasnoyarsk, 2014, 308 p.

4. Zamyatin D. A., Kolga V. V. [Construction of anisogrid power structure of the spacecraft adapter] *Materialy* XXII *Mezhdunar. nauch. konf. "Reshetnevskie chteniya"* [Materials XXII Intern. Scientific. Conf "Reshetnev reading"]. Krasnoyarsk, 2019, P. 26–28 (In Russ.).

5. Vasiliev V. V., Barynin V. A., Rasin A. F., Petrokovskii S. A., Khalimanovich V. I. Anisogrid composite lattice structures – development and space applications. *Composites and Nanostructures*. 2009, Vol. 3, P. 38–50.

6. Lopatin A. V., Morozov E. V., Shatov A. V. Axial deformability of the composite lattice cylindrical shell under compressive loading: Application to a load-carrying spacecraft tubular body. *Composite Structures*. 2016, Vol. 146, P. 201–206. 7. *Gai*dachuk V. E., Kirichenko V. V., Kondratyev A. V. [Conceptual approach to the formation of physical and mechanical characteristics of sandwich structures of composite structures of rocket and space technology] *Otkrytyye informatsionnyye i komp'yuternyye integrirovannyye tekhnologii*. 2014, P. 27–36 (In Russ.).

8. Rychkov S. P. *Modelirovaniye konstruktsiy v srede Femap with NX Nastran* [Modeling of structures in the Femap with NX Nastran environment]. Moscow, DMK Press Publ., 2013, 784 p.

9. Shimkovich D. G. Femap & Nastran. *Inzhenernyy analiz metodom konechnykh elemen-tov* [Femap & Nastran. Engineering analysis by the finite element method]. Moscow, DMK Press Publ., 2012, 702 p.

10. MSC Nastran. User's guide: MSC. – Siemens Product Lifecycle Management Software Corporation; 2014. P. 886. Available at: https://docs.plm.automation.siemens.com/data_services/ resources/nxnastran/10/help/en_US/tdocExt/pdf/User.pdf.

11. *Timoshenko S. P.* Kolebaniya v inzhenernom dele [Oscillations in engineering]. Moscow, NAUKA, 1957, 444 p. (In Russ.).

12. Biderman V. L. *Teoriya mekhanicheskikh kolebaniy* [Theory of mechanical vibrations]. Moscow, Vysshaya shkola Publ., 1980, 408 p.

13. Lopatin A. V., Morozov E. V. Fundamental frequency of an orthotropic rectangular plate with an internal centre point support. *Composite Structures*. 2011, Vol. 93, P. 2487–2495.

14. Lopatin A. V., Morozov E. V. Fundamental frequency of an orthotropic rectangular plate with an internal centre point support. *Composite Structures*. 2011, Vol. 93, P. 2487–2495.

15. Malmeyster A. K., Tamuzh V. P., Teters G. A. *Soprotivleniye polimernykh i kompozitnykh materialov* [Resistance of polymer and composite materials]. Riga, Zinatne Publ., 1980, 572 p.

© Кольга В. В., Лыкум А. И., Марчук М. Е., Филипсон Г. Ю., 2021

Кольга Вадим Валентинович – доктор педагогических наук, кандидат технических наук, профессор, профессор кафедры летательных аппаратов; Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева. E-mail: kolgavv@yandex.ru.

Лыкум Андрей Игоревич – студент пятого курса; Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева. E-mail: rob4i@mail.ru.

Марчук Максим Евгеньевич – студент пятого курса; Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева. E-mail: mmarchuk98@mail.ru.

Филипсон Глеб Юрьевич – студент пятого курса; Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева. E-mail: gortsev2014@gmail.com.

Kolga Vadim Valentinovich – Dr. Sc., Cand. Sc., professor, Professor of Department of Aircraft; Reshetnev Siberian State University of Science and Technology. E-mail: kolgavv@yandex.ru.

Lykum Andrey Igorevich – fifth-year student; Reshetnev Siberian State University of Science and Technology. E-mail: rob4i@mail.ru.

Marchuk Maxim Evgenevhich – fifth-year student; Reshetnev Siberian State University of Science and Technology. E-mail: mmarchuk98@mail.ru.

Filipson Gleb Yurevich – fifth-year student; Reshetnev Siberian State University of Science and Technology. E-mail: gortsev2014@gmail.com.