

ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРУ ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ г. САМАРЫ)

А.Д. Дементьева, О.Ф. Вильгута

Самарский государственный технический университет, Самара, Россия

Обоснование. Инфраструктура является неотъемлемой частью экономики, представляя собой совокупность связанных между собой структур, отраслей или объектов, служащих для нормального функционирования любой системы в целом [1]. В Самаре инфраструктура оказывает непосредственное влияние на социально-экономическое развитие.

Цель — изучение состояния инфраструктурной обеспеченности города Самары и перспектив инвестирования в городскую инфраструктуру.

Методы. Был проведен комплексный анализ текущего уровня развития инфраструктуры города Самары, который включает в себя оценку экономических, социальных и политических аспектов.

Результаты. Самарская область характеризуется достаточно высоким уровнем инвестиционной активности. По объемам привлекаемых инвестиций регион прочно удерживается в первой двадцатке субъектов РФ. По итогам 2021 г. по общему объему инвестиций в основной капитал регион занимает 17-е место в России и 4-е место в Приволжском федеральном округе. В 2021 г. регион вложил в инфраструктуру 37,8 млрд руб., что на 31,2 % больше, чем год назад, и составляет 15,3 % расходов его бюджета. [3]. Основные объемы инвестиций в инфраструктуру в 2021 г. были сосредоточены в области транспорта, информации и связи, энергетики, строительства, здравоохранения и социальных услуг, образования (см. рисунок).

Индекс развития инфраструктуры Самарской области по итогам 2021 г. равняется 5,74 [3], что больше, чем у 54 регионов (см. таблицу).

Таблица. Индекс развития инфраструктуры Самарской области

Год	Индекс						
	Интегральный	Оптимальный	Транспортный	Энергетический	Социальный	Коммунальный	Телекоммуникационный
2019	5,68	6,94	3,00	5,63	4,67	7,65	6,35
2020	5,71	6,94	3,08	5,68	4,77	7,65	6,33
2021	5,74	6,92	3,09	5,66	4,85	7,67	6,40

За три года индекс вырос на 0,06. Лучше среднероссийского уровня в регионе развиты три отрасли из пяти: энергетическая, коммунальная и телекоммуникационная.



Рис. Объемы инвестиций в инфраструктуру Самарской области

Также, по результатам исследования общественного мнения [4], были выявлены проблемы загрязнения города, содержания дорог, здравоохранения, тепло- и водоснабжения. Но, несмотря на имеющиеся трудности, город имеет высокий уровень экономической активности и инвестиционно-ориентированное законодательство [5].

В Самаре проводится целенаправленная работа по созданию комфортной городской инвестиционной среды, что позволяет реализовываться большому количеству инвестиционных проектов, направленных на развитие городской инфраструктуры.

Выводы. Таким образом, с объективной точки зрения город Самара является достаточно привлекательным для инвестирования.

Ключевые слова: Самарская область; инвестиционная привлекательность; городская инфраструктура; инвестиции; инвестиционный климат.

Список литературы

1. gufo.me [Электронный ресурс]. Экономический словарь терминов // gufo.me. Доступ по ссылке: https://gufo.me/dict/economics_terms/ИНФРАСТРУКТУРА
2. economy.samregion.ru [Электронный ресурс]. Самарская область в цифрах // Министерство экономического развития и инвестиций Самарской области. Доступ по ссылке: https://economy.samregion.ru/activity/ekonomika/values_so/#invest
3. infraoneresearch.ru [Электронный ресурс]. Самарская область. Индекс развития инфраструктуры // InfraOne Research. Доступ по ссылке: https://infraoneresearch.ru/index_id/regions/58-samara_region?year2021
4. samadm.ru [Электронный ресурс]. Стратегия комплексного развития Самары до 2025 года // Администрация городского округа Самара. Доступ по ссылке: <https://www.samadm.ru/docs/strategiya-2025/rezultaty-issledovaniya-obshchestvennogo-mneniya/>
5. Тимофеев А.Г., Курниикова М.В. Оценка текущего состояния конкурентоспособности Самарской области [Электронный ресурс] // Региональная экономика и управление. Электронный научный журнал. 2021. 11 с. Доступ по ссылке: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-tekushego-sostoyaniya-konkurentosposobnosti-samarskoy-oblasti/viewer>

Сведения об авторах:

Алена Денисовна Дементьева — студентка, группа 2, институт инженерно-экономического и гуманитарного образования; Самарский государственный технический университет, Самара, Россия. E-mail: Alena378LoL@yandex.ru

Оксана Феликсовна Вильгута — научный руководитель, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики промышленности и производственный менеджмент; Самарский государственный технический университет, Самара, Россия. E-mail: vilguta2010@yandex.ru