

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛеноЙ ЛОГИСТИКА» НА Ж/Д ТРАНСПОРТЕ

Д.Д. Михалева, О.А. Зюрина

Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия

Обоснование. Наиболее острой проблемой отрасли остается высокий уровень потребления нефтепродуктов и выбросов парниковых газов в результате их использования на железнодорожном транспорте. В современной ситуации, в частности декарбонизации экономики, железнодорожному транспорту необходима трансформация всего производственного процесса, основанная на принципах «зеленой логистики». Это позволит снизить выбросы парниковых газов в процессе осуществления производственной деятельности, добиваясь углеродной нейтральности, обусловленной Парижским соглашением по климату 2019 года.

Цель — проанализировать потенциал «зеленой» транспортной логистики как инструмента повышения конкурентоспособности транспортных компаний.

Методы. Из года в год все больше развивается сфера «зеленых» технологий. К этой сфере относятся новейшие решения, такие как: переработка материалов и их вторичное использование, очистка загрязненных вод, контроль за воздушной средой, энергосбережение и защита окружающей среды в целом, поэтому методы исследования включали в себя анализ и синтез подходов к сущности понятия «экологической ответственности» как компаний, так и потребителей, метод экономической статистики использовали для учета показателей, связанных с загрязняющими выбросами в транспортной отрасли. Метод сравнения применяли для изучения мирового опыта в практике реализации «зеленых» технологий на железнодорожном транспорте.

Результаты. Было выявлено, что России необходимо использовать «зеленую» логистику, чтобы максимально снизить негативное воздействие транспортной отрасли на окружающую среду в рамках реализации Парижской конвенции 2019 г. Исследование позволило выделить следующие перспективы развития «зеленой» логистики железнодорожном транспорте:

- использование локомотивов на альтернативных видах топлива может привести к снижению уровня выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников на 67 млн т в год с одного состава, работающего на водородном топливе [2];
- расширение использования электротяги на участках с максимальной грузонапряженностью. Особенно актуальна задача электрификации сети железных дорог в условиях цифровизации сети;
- развитие и популяризация интермодальных перевозок, в частности контейнерных перевозок, представляющих собой взаимодействие различных видов транспорта;
- применение современных технологий диагностики технического состояния железнодорожного транспорта;
- расширение сети мониторинга экологической безопасности [3]. Разрабатывается цифровая платформа для экологического мониторинга и проверки эффективности мероприятий по снижению выбросов CO₂.

Вывод. Можно сделать вывод, что в последние годы концепция «зеленой» логистики становится все более популярной, являясь неотъемлемой частью современной действительности. На предприятиях железнодорожного транспорта данная концепция активно развивается, приобретая стратегическую значимость.

Ключевые слова: «зеленая» логистика; экологическая ответственность; «зеленые» технологии; локомотивы на альтернативном топливе; «экологический калькулятор»; интермодальные перевозки.

Список литературы

1. Журавская М.А. «Зеленая» логистика — стратегия успеха в развитии современного транспорта // Вестник Уральского государственного Университета путей сообщения. 2015. № 1. С. 38–48.
2. Абрамова И.О., Муртазина М.Ш. Зеленая транспортная логистика как инструмент совершенствования хозяйственной деятельности транспортных компаний // Вестник Евразийской науки, 2018. Т. 10, № 3. 12 с.
3. Эльяшевич И.П., Эльяшевич Е.Р. «Зеленая» логистика в России: проблемы и перспективы. Москва: НИУ ВШЭ, 2011.

Сведения об авторах:

Дарья Дмитриевна Михалева — студентка, группа Мб-91, факультет «Экономика, логистика и менеджмент»; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: lfif.mihaleva@yandex.ru

Оксана Александровна Зюрина — научный руководитель, старший преподаватель; старший преподаватель кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте»; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия E-mail: zurina80@mail.ru