

РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Н.С. Козлова, А.В. Скольский, Г.Р. Улиахметов

Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия

Обоснование. Лидером российского транспортного рынка выступают железные дороги. Удовлетворить потребности регионов и обеспечить их экономическое благополучие компании ОАО «РЖД» позволит организация эксплуатации и развития безопасной и защищенной железнодорожной сети.

В компании принята Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, в соответствии с которой внедрена система менеджмента безопасности движения (СМБД), обязательная для всех работников, связанных с движением поездов. Успех СМБД определяется уровнем культуры безопасности. Последняя означает осознание социальной ответственности каждым железнодорожником в обеспечении безопасности движения поездов. Восприятие обеспечения безопасности движения поездов личной потребностью неизменно повлечет возрастание качества всех выполняемых работ, которые обуславливают безопасность движения. Работа железнодорожников основных профессий протекает в сложных условиях (рост размеров перевозок, массы поездов и пр.), обуславливающих увеличение нагрузки на работников, в том числе психологической, что нередко приводит к нарушению в области безопасности труда и, как следствие, к травматизму. Все сказанное определяет актуальность настоящей работы.

Цель — определение возможных путей совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда.

Методы. Проведено изучение документов и результатов деятельности компании, осуществлен анализ экспертных оценок персонала руководителями, проведено тестирование работников.

Результаты. Труд персонала хозяйства электроснабжения сопровождается воздействием вредных и опасных факторов: работа на высоте, под напряжением, на открытом воздухе.

Регулирование контроля за состоянием охраны труда в структурных подразделениях ТРАНСЭНЕРГО имеет целью выявление факторов риска, разработку системы управления и в итоге создание безопасных условий труда.

Картина допущенных случаев травматизма в хозяйстве электроснабжения по всем дорогам представлена на рисунке. Наибольшее число травматических случаев зафиксировано в 2020 г. (23 случая), в 2021 г. отмечено снижение до 19 случаев. Особое внимание требует расследование происшествий со смертельным исходом, несмотря на уменьшение абсолютных цифр с 9 до 4 соответственно за 2020 и 2021 гг.

В настоящей работе было организовано изучение склонности к рискованному поведению электромехаников и электромонтеров одного из подразделений дистанции электроснабжения и работников электролаборатории.

Анкетирование посредством опросника «Самооценка склонности к экстремально-рискованному поведению» Цукермана позволило выявить трех человек (всего опрошено 18 человек), склонных к поиску новых впечатлений и острых ощущений. Изучение случаев нарушений требований охраны труда показало неоднократные нарушения со стороны отмеченных респондентов. Таким образом, осуществление подобных



Рис. Травматические случаи ТРАНСЭНЕРГО

исследований на предприятии позволит организовать дополнительный контроль со стороны руководителей работ и более внимательное обучение безопасным методам работы для предотвращения случаев нарушения правил производства работ выявленными сотрудниками. Данное исследование служит продолжением исследований представленных в [1, 2].

Для предупреждения нежелательных проявлений склонности к рискованному поведению на производстве авторами было организован опрос студентов-старшекурсников (105 человек). В результате у 26 % опрошенных отмечен высокий уровень стремления к острым ощущениям и у 10 % — высокий уровень непереносимости однообразия.

Выводы. Организация исследования на склонность к риску на предприятии при приеме на работу позволит точнее выбрать род занятий для вновь принимаемого работника и при необходимости уделить ему дополнительное внимание и контроль. Знакомство студентов с особенностями их личностных характеристик поможет им провести коррекционную работу.

Ключевые слова: система менеджмента; безопасность движения; безопасность; факторы риска; травматизм на транспорте.

Список литературы

1. Козлова Н.С., Яблочкин А.А. Совершенствование системы охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта // международной научно-практической конференции «Наука и культура России», 30–31 мая 2017 г. Самара: СамГУПС, 2017. С. 356–359.
2. Козлова Н.С., Скольский А.В. Оценка склонности к экстремально-рискованному поведению персонала // международная научно-практическая конференция «Наука и образование транспорту». Т. 2. Самара: СамГУПС, 2021.

Сведения об авторах:

Наталья Станиславовна Козлова — кандидат технических наук, доцент; доцент кафедры электроснабжение железнодорожного транспорта; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: kozlovans63@yandex.ru

Андрей Владимирович Скольский — студент, группа СОДП-85, электротехнический факультет; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: andrew.skolskii@gmail.com

Галиаскар Рашитович Улиахметов — студент, группа СОДП-74, электротехнический факультет; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: uliahmetov2000@yandex.ru