

РАЗРАБОТКА МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ МЯСНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ГОРОДУ САМАРА

В.Ю. Рощупкин, И.Н. Гужин

Самарский государственный аграрный университет, Самара, Россия

Обоснование. Мясо и мясные продукты — основа повседневного полноценного рациона питания человека. Важно, чтобы все мясо было свежим, ведь употребление несвежего мяса, которое неправильно хранилось или перевозится без соблюдения всех необходимых правил, опасно для человека [1, 2]. Поэтому разработка экономически целесообразного безопасного маршрута перевозки, отвечающего необходимым требованиям, является актуальной задачей.

Цель — разработка маршрута перевозки мясной продукции по городу Самара.

Методы. При разработке маршрута использовались расчетные методы и методики определения основных технико-экономических показателей маршрута перевозки грузов автомобильным транспортом [3].

Результаты. Рассмотрены основные характеристики и требования к перевозке мясной продукции. Перевозимый груз: мясные продукты в картонных ящиках (размеры ящика 170×85×20 мм).

Для организации транспортировки груза выбираем автомобиль ГАЗ-3302 с фургоном-рефрижератором. Грузоподъемность автомобиля 1200 кг. Количество ящиков в кузове автомобиля — 723. Общий вес перевозимого груза: 1160 кг.

Разработан маршрут перевозки мясной продукции: п. Новосемейкино, ул. Солнечная, д. 1, Самара, по 11 точкам выгрузки (рис. 1).

Рассчитана производительная программа автомобиля. Определены следующие показатели:

- общая протяженность маршрута перевозки грузов 101,4 км;
- производительный пробег автомобиля составляет 70 км;
- время на пробег автомобиля с грузом за оборот 1,4 ч;

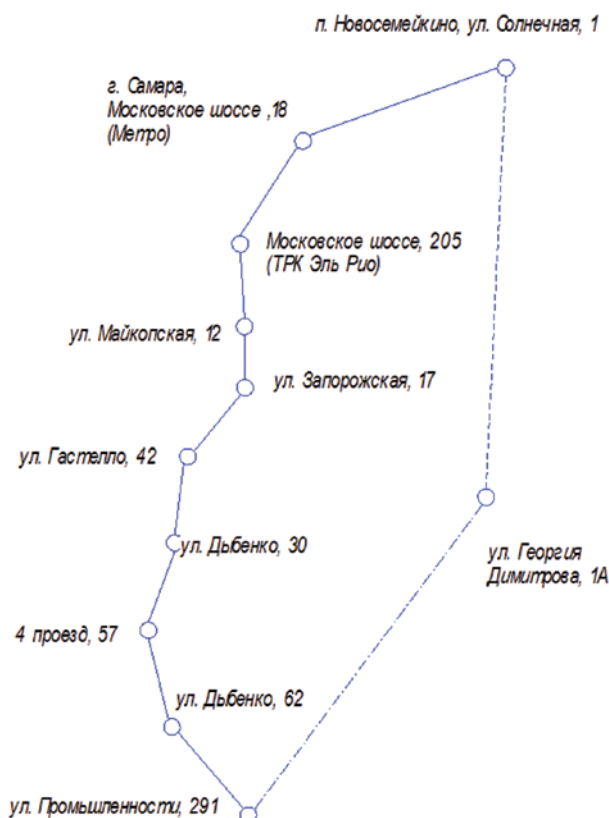


Рис. 1. Схема маршрута перевозки мясной продукции

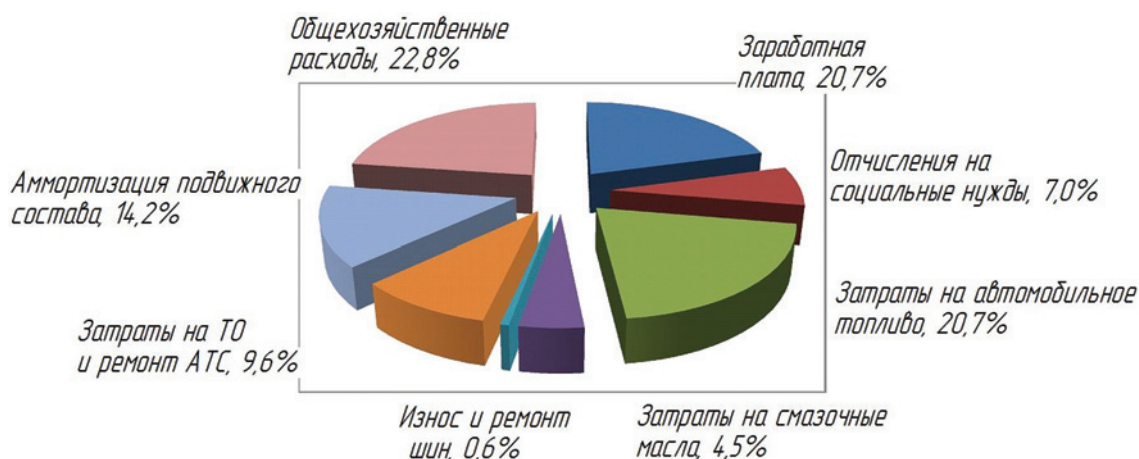


Рис. 2. Калькуляция себестоимости перевозок

- время на погрузку-разгрузку груза за оборот 2,74 ч;
- производительность автомобиля (количество перевезенного груза), за оборот 1,16 т;
- производительность автомобиля (работа в тонно-километрах) за оборот 81,2 т км.

Проведены необходимые технико-экономические расчеты по следующим статьям расходов: «Зарботная плата», «Отчисления на социальные нужды», «Затраты на автомобильное топливо», «Затраты на смазочные масла», «Изнас и ремонт шин», «Затраты на ТО и ремонт АТС», «Амортизация подвижного состава», «Общехозяйственные расходы».

Рассчитана калькуляция себестоимости перевозок (рис. 2).

Определен доход от перевозки, который составил 39559 руб. в мес.

Выводы. Разработан маршрут перевозки мясной продукции по городу Самара: от производителя к нескольким точкам реализации. Рассмотрены требования к перевозке и особенности перевозки мясной продукции; произведен подбор подвижного состава для перевозки груза; рассчитана производительная программы автомобиля; выполнены расчеты показателей эксплуатации подвижного состава. Проведено технико-экономическое обоснование работы. Определено, что самыми значительными статьями расходов являются затраты на зарботную плату — 29296 руб. (20,7 %), автомобильное топливо — 29214 руб. (20,7 %) и общехозяйственные расходы — 32226 руб. (22,0 %). Прибыль от перевозок составляет 39559 руб. в месяц.

Ключевые слова: маршрут; автомобильная перевозка; груз.

Список литературы

1. Толокнова А.Н., Гужин И.Н. Актуальные аспекты обеспечения безопасности транспортного процесса на автомобильном транспорте. В сб.: Современные вопросы экономики и управления. Сборник научных трудов I Международной научно-практической конференции. 2018. С. 76–80.
2. Толокнова А.Н., Григоров П.П., Гужин И.Н. Обеспечение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам РФ. В сб.: Актуальные направления научно-технической политики в России. Роль государства в развитии региональных инновационных систем. Материалы всероссийской научно-практической конференции. 2019. С. 37–42.
3. Толокнова А.Н., Гужин И.Н. Транспортные издержки как часть логистических затрат. В сб.: Инновационные достижения в науки и техники АПК. Сборник научных трудов Международной научно-практической конференции. 2019. С. 581–584.

Сведения об авторах:

Владимир Юрьевич Рошчупкин — студент, группа И-3-4, инженерный факультет; Самарский государственный аграрный университет, Самара, Россия. E-mail: roshchupkin@list.ru;

Игорь Николаевич Гужин — научный руководитель, кандидат технических наук, доцент; доцент кафедры «Технический сервис»; Самарский государственный аграрный университет, Самара, Россия. E-mail: Guzhin_IN@ssaa.ru;