

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТАКСОМОТОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Д.С. Дружинина, Н.А. Волкова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия

Обоснование. В современном мире с каждым днем возрастает спрос на услуги по перевозке пассажиров на легковом такси. Деятельность компаний, предоставляющих данные услуги, обязана соответствовать требованиям безопасности. А их несоблюдение может привести к возникновению аварийных ситуаций. Поэтому с каждым днем появляется необходимость наличия четко сформулированного законодательства по вопросам перевозок пассажиров на легковом такси.

Цель — выявление пробелов в действующем российском законодательстве, регламентирующем безопасность деятельности компаний, предоставляющих услуги по перевозке на легковом такси и разработка рекомендации по их устранению.

Методы. При исследовании были использованы методы анализа, дедукции и индукции, измерения, анкетирования и контент-анализа.

Результаты. Как показывает статистика за первые семь месяцев 2021 г. в России зарегистрировали 1900 дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей такси [1]. Конкретно в Самарской области подобная статистика не ведется [2].

На данный момент таксомоторная деятельность регулируется различными нормативно-правовыми документами, которыми закреплены следующие требования:

- обязательное наличие лицензии на осуществление таксомоторной деятельности. За отсутствие данного документа наказание предусмотрено ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ;
- наличие страховки ОСАГО. Автомобиль, используемый для перевозки пассажиров, должен быть застрахован как транспортное средство с целью получения прибыли. За данное правонарушение штраф предусмотрен статьей 12.37 КоАП РФ;
- наличие договора фрахтования, на основании которого фрахтовщик по окончании поездки обязан выдать пассажиру кассовый чек. За невыдачу платежного документа штраф предусмотрен ч. 2 ст. 11.14.1 КоАП РФ;
- наличие путевого листа, содержащего сведения о пробеге, а также отметки после медосмотра водителя и техосмотра транспортного средства перед каждым выходом на рейс. За отсутствие путевого листа штраф предусмотрен ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ;
- соблюдение режима труда и отдыха. Данное правонарушение влечет наложение административного штрафа по статье 11.23 КоАП РФ;
- наличие карточки фрахтовщика, которая должна располагаться на передней панели автомобиля. За ее отсутствие наказание предусмотрено статьей 11.14.1 КоАП РФ;
- правильное оформление легкого такси. На кузове автомобиля, используемого для перевозки пассажиров, должна быть нанесена цветографическая схема, а на крыше — размещен опознавательный фонарь. За неправильное оформление автомобиля наказание предусмотрено ч. 3 ст. 11.14.1 КоАП РФ.

Таксомоторная деятельность находится под контролем следующих учреждений: Минтранса России, Роспотребнадзора и Госавтоинспекцией МВД России.

Рассмотрим, как это реализуется на практике. Было проведено анкетирование — опрос, в котором приняли участие 76 человек в возрасте от 18 до 60 лет. Результаты опроса показали, что такси — один из популярных видов транспорта, и при выборе большинство опирается на цену, а не на соблюдение правил перевозки пассажиров. 60 % опрошенных не знают, что им должны выдать чек об уплате поездки, а 76 % не обращают внимания на правильное оформление легкого такси. 70 % впервые слышат о карточке

фрахтовальщика на передней панели автомобиля. 75 % чувствовали себя не комфортно во время поездки на такси, и 90 % не понравилось поведение водителей.

Выводы. Подводя итог, следует сделать вывод, что все-таки необходимо сформировать более четкую нормативно-правовую базу, усилить меры юридической ответственности в случае нарушения уже действующих нормативно-правовых актов, повысить эффективность работы государственных органов, ориентированных на сокращение числа правонарушений в данной сфере. И именно такой подход позволит снизить показатель дорожно-транспортных происшествий с участием такси и сохранить здоровье и жизнь гражданам нашей страны.

Ключевые слова: таксомоторная деятельность; правовое регулирование; легковое такси; безопасность при поездке на легковом такси; кодекс об административных правонарушениях РФ.

Список литературы

1. ТАСС со ссылкой на данные пресс-центра МВД России.
2. Ответ от 18.04.2022 на обращение № 3/225204562219 от 06.04.2022 в ГУ МВД России по Самарской области.
3. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 02.07.2021).
4. Статья 9 федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. 21.12.2021).
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (ред. от 21.02.2020).
6. Федеральный закон от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации» (ред. 11.06. 2021).
7. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (ред. от 21.12.2018).
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 30.12.2021).

Сведения об авторах:

Дарья Сергеевна Дружинина — студентка, группа 7140–380304D, институт экономики и управления; Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия. E-mail: Druzhinina.pr@yandex.ru

Наталья Анатольевна Волкова — научный руководитель, старший преподаватель кафедры социальных систем и права; Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия. E-mail: volkova.ssau@mail.ru