

# РАЗРАБОТКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ИЗДЕРЖЕК УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТН ВЭД ЕАЭС

Д.А. Щетинина, В.В. Батаев

Самарский государственный технический университет, Самара, Россия

**Обоснование.** Актуальность правильного определения классификационного кода товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ЕТН ВЭД ЕАЭС) остается неизменной на протяжении многих лет.

1 января 2022 г. вступила в силу новая редакция единой ТН ВЭД ЕАЭС и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза. Издание новой ГС 2022 г. — это итог пятилетнего цикла всестороннего пересмотра номенклатуры, проводимого Всемирной таможенной организацией на постоянной основе.

Казалось бы, что не составляет никакого труда, чтобы определить классификационный код для товара. Однако классификация отдельных групп товаров вызывает споры между таможенными органами и участниками ВЭД, тем самым увеличивая затраты участников ВЭД.

**Цель** — разработать предложения по снижению издержек участников ВЭД при классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

**Методы.** На примере узлов и агрегатов станочного оборудования, а именно суппорта (каретки) рассмотрен интересный случай из практики Самарской таможни. До 2022 г. декларант предприятия классифицировал суппорт в товарной позиции 8466 ТН ВЭД (ставка ввозной таможенной пошлины — 0 %). Однако таможенным органом после выпуска товаров было принято решение о внесении изменений в сведения, заявленные в декларации на товары. И несмотря на то что данный сборочный узел не имеет внутреннего и внешнего кольца, наличие тел качения дало основания таможенным органам на принятие Решения о его классификации в товарной позиции 8482 ТН ВЭД как линейный подшипник (ставка ввозной таможенной пошлины — 10 %).

Руководствуясь статьями 310 и 14 ТК ЕАЭС, таможенные органы открыли таможенные проверки после выпуска товаров, результатами которых стали Решения таможни о классификации товара РКТ в отношении каретки, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет.

**Результаты.** Суммы доначисленных таможенных платежей по результатам смены кода ТН ВЭД у каретки, составили 1950000 руб., соответственно (табл. 1).

Таблица 1. Расчеты доначислений и таможенных платежей

Код	ТС (тыс. руб.)	ВТП (тыс. руб.)	НДС (тыс. руб.)	Антидемпинговая пошлина (руб.)	Сумма платежей (тыс. руб.)
8466937000	3646	0 (0 %)	729 (20 %)	—	729
8482101001	3646	364 (10 %)	802 (20 %)	1513 (41,5 %)	2679

Анализ и сравнение затрат на получение РКТ с суммами доначисленных таможенных платежей показывает разницу в несколько порядков (табл. 2)!

Таблица 2. Стоимость РКТ и доначислений

Количество ДТ	Общая стоимость РКТ (тыс. руб.)	Сумма доначислений и таможенных платежей (тыс. руб.)
10	50	2679

При этом готовая продукция с установленными суппортами к моменту возникновения задолженности реализована. Соответственно, для упомянутого декларанта появились незапланированные производственные издержки.

**Выводы.** В целях исключения или минимизации непроизводственных издержек декларантов при декларировании высокотехнологичной промышленной продукции и ее классификации в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС наши предложения следующие.

1. Получение предварительных РКТ. Это позволит сократить расходы, связанные с временным хранением товаров, и избежать привлечения к административной ответственности.

2. Ввоз узлов и агрегатов станочного оборудования в сборе. Это может быть сопряжено с некоторыми неудобствами транспортировки, зато позволит их классифицировать исключительно как части станков со ставкой ВТП 0 % (как, очевидно, и подразумевал законодатель).

3. Сокращение периода проведения таможенных проверок. Считаю целесообразным сокращение сроков проведения постконтроля (например, до 1 года).

4. Расчет пеней со дня принятия РКТ. Целесообразным также считаем осуществлять расчет пеней со дня принятия РКТ, а не с даты выпуска товаров.

Существующий порядок дает возможность таможенным органам манипулировать сроками принятия РКТ.

**Ключевые слова:** товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза; решение о классификации товаров; линейный подшипник; суппорт; высокотехнологичная промышленная продукция.

### Список литературы

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2018.
2. Решение Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 80 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 02.08.2019). Собрание законодательства РФ. 2002.

*Сведения об авторах:*

**Дарья Андреевна Щетинина** — студентка, группа 10, теплоэнергетический факультет; Самарский государственный технический университет, Самара, Россия. E-mail: dariy.007.007@gmail.com

**Вячеслав Викторович Батаев** — научный руководитель, доцент; Самарский государственный технический университет, Самара, Россия. E-mail: bataev.63@mail.ru