

Перспективы развития пассажирского транспорта в Самаре

В.Ю. Близнюк, А.А. Карлина

Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия

Обоснование. Транспортная система — важнейшая составляющая развития территориального пространства городского округа, существенный фактор социально-экономического развития города. В связи с этим для каждого города является актуальным вопрос: какой вид пассажирского транспорта необходимо поддерживать и развивать.

Цель — анализ системы пассажирского транспорта в городе Самара и определение перспектив его развития.

Методы. Для изучения проблемы проведены сравнительный анализ количества подвижного состава автотранспорта и электрического транспорта в городе Самара, сравнение стоимости эксплуатации каждого вида транспорта, пассажира вместимости, пассажиропотоков в каждом виде транспорта. Результаты сравнительного анализа приведены в таблице 1.

Таблица 1. Сравнительный анализ функционирования различных видов транспорта в г. о. Самара [1]

Транспорт	Количество маршрутов	Количество единиц транспорта	Длина сети, км	Доля пассажиропотока, %
Трамвай	25	423	168,2	40
Троллейбус	15	256	211,6	15
Автобус	48 городских 36 дачных 8 специальных 37 пригородных	581	–	38
Метро	Линий: 1, станций: 10	40	11,6	7

Результаты. На основании данного анализа, трамвай является самым востребованным транспортом в г. о. Самара, самым экономичным, экологичным и, соответственно, имеет перспективы для развития. Перспективным направлением самарского трамвая является постройка новой трамвайной развязки от Самара арены до улицы Мира в жилом районе «Кошелев». Тем самым будет разгружена одна из главных магистралей — Московское шоссе. Разгрузка главной артерии города позволит жителям города с комфортом и быстро добираться до центра города. В микрорайоне проживает более 80 тыс. человек, и проблема с транспортом здесь очень серьезна. Новые трамвайные рельсы будут протяженностью 6 км. По задумке они будут проходить через нежилые коммерческие помещения. Приблизительная стоимость проекта 8 млрд рублей, из расчета 1 км трамвайных путей — 500 млн рублей. В конечную сумму проекта включены средства на снос нежилых коммерческих помещений и благоустройство прилегающей территории. В рамках модернизации предлагается продлить трамвайные маршруты № 5 и 7 тем самым закольцевать маршруты на новом кольце в микрорайоне «Крутые ключи». Трамвай — это не только экологически чистый вид транспорта, но и транспорт большой вместимости. С течением времени трамваи можно будет перевести на автопилот.

Выводы. Анализ транспортной системы в Самаре показал преимущества трамваев по сравнению с другими видами пассажирского транспорта. В Самаре нужно продолжать развитие пассажирского транспорта, в особенности трамвайное движение.

Ключевые слова: строительство; пассажиропоток в городе Самара; трамвай.

Список литературы

1. (Городской электротранспорт [сайт] URL: <https://transphoto.org>) (дата обращения: 10.04.2023).

Сведения об авторах:

Владимир Юрьевич Близнюк — студент, группа ГМУ-31, факультет экономики и управления; Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия. E-mail: vova13112002@mail.ru

Анна Александровна Карлина — научный руководитель, кандидат исторических наук, доцент, заведующая кафедрой государственного и муниципального управления и правового обеспечения государственной службы; Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия. E-mail: Karlina_anna@mail.ru