

## **ФОРМИРОВАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА МАГНИТНОМ ПОДВЕСЕ**

**В. В. Шматченко, П. А. Плеханов, Д. Н. Роенков, В. Г. Иванов**  
**Петербургский государственный университет путей сообщения**  
**Императора Александра I**  
**(Санкт-Петербург, Россия)**

## **THE FORMATION OF THE NATIONAL NORMATIVE-TECHNICAL REGULATION SYSTEM FOR THE MAGLEV**

**V. V. Shmatchenko, P. A. Plekhanov, D. N. Roenkov, V. G. Ivanov**  
**Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University**  
**(St. Petersburg, Russia)**

В настоящее время в России в необходимой полноте отсутствует определенная Федеральным законом «О техническом регулировании» нормативно-техническая база для проектирования, строительства и эксплуатации магнитолевитационных транспортных систем (см. доклад «Специальные технические условия как необходимый этап создания отечественных транспортных систем на магнитном подвесе» и [1]). В этой связи для формирования отечественной системы нормативно-технического регулирования транспортных систем на магнитном подвесе целесообразно обратиться к мировому опыту в данном вопросе – к опыту регионов и государств, реализующих проекты магнитолевитационного транспорта: Европейский союз (в лице Германии), США, Япония, Республика Корея, Китай.

Наиболее полно требования по созданию транспортных систем на магнитном подвесе применительно к технологии электромагнитного подвешивания изложены в немецком документе «Design Principles High-speed Maglev System (MSB)» («Принципы проектирования высокоскоростной магнитолевитационной системы») – основном документе, описывающим технологию пассажирского магнитолевитационного транспорта «Transrapid», реализованную в разное время в Германии и Китае. Документ содержит требования к системе в целом, подвижному составу, системе тяги и электроснабжения, управления эксплуатацией, путепроводам.

Технология грузового магнитолевитационного транспорта на постоянных магнитах реализована в США компанией «General Atomics» и наиболее полно описана в документе «Conceptual Design Study for the Electric Cargo Conveyor (ECCO) System. Final Report» («Концептуальное проектное исследование электрического грузового конвейера. Итоговый отчет»). Вообще, компания «General Atomics» занимается исследованиями не только в области грузового, но и в обла-

сти городского (низкоскоростного) и высокоскоростного пассажирского магнитолевитационного транспорта. Также в США существуют и другие проекты создания транспортных систем на магнитном подвесе, сопровождающиеся выпуском соответствующих документов.

Свои проекты магнитолевитационных транспортных систем реализованы также в Японии и Республике Корея.

Разработку российских нормативно-технических документов для проектирования, строительства и эксплуатации транспортных систем на магнитном подвесе следует проводить на основе анализа наилучшей практики мировых проектов в данной области с учетом особенностей отечественной системы технического регулирования [2-5].

### **Библиографический список**

1. Шматченко В. В., Плеханов П. А. Современная нормативная база обеспечения безопасности магнитолевитационного транспорта // Электронный журнал «Транспортные системы и технологии». – 2015. – № 2 (2). – С. 127–142. URL: <http://www.transssyst.ru/2razdel-3-2-Shmatchenko.html> (дата обращения 11.05.2016).
2. Зайцев А. А. Современная нормативная база обеспечения безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта / А. А. Зайцев, В. В. Шматченко, П. А. Плеханов, Д. Н. Роенков, В. Г. Иванов // Транспорт Российской Федерации. – 2015. – № 5 (60). – С. 60–63.
3. Плеханов П. А., Иванов В. Г. Формирование нормативной базы обеспечения безопасности движения в условиях реформирования российских железных дорог // Вестник транспорта Поволжья. – 2011. – № 4 (28). – С. 6-13.
4. Красковский А. Е., Шматченко В. В., Плеханов П. А. Формирование системы обеспечения безопасности движения в межгосударственном сообщении // Железнодорожный транспорт. – 2009. – № 8. – С. 46–50.
5. Шматченко В. В. Управление безопасностью субъектов предпринимательства / В. В. Шматченко, П. А. Плеханов, В. Г. Иванов, В. В. Конюшков // Экономическое возрождение России. – 2009. – № 4 (22). – С. 23-29.

### **References**

1. Shmatchenko V. V. & Plekhanov P. A. EHlektronnyj zhurnal “Transportnyye sistemy i tekhnologii” - Electronic Journal «Transport Systems and Technologies», 2015, no. 2 (2), pp. 127-142. URL: <http://www.transssyst.ru/2razdel-3-2-Shmatchenko.html> (11/05/2016).
2. Zaytsev A. A., Shmatchenko V. V., Plekhanov P. A., Roenkov D. N. & Ivanov V. G. Transport Rossijskoj Federacii - Transport of the Russian Federation, 2015, no. 5 (60), pp. 60-63.
3. Plekhanov P. A., Ivanov V. G. Vestnik transporta Povolzh'ya - Volga transport Herald, 2011, no. 4 (28), pp. 6-13.

4. Kraskovsky A. E., Shmatchenko V. V. & Plekhanov P. A. ZHeleznodorozhnyj transport - Railway transport, 2009, no. 8, pp. 46-50.

5. Shmatchenko V. V., Plekhanov P. A., Ivanov V. G. & Konjushkov V. V. ENkonomicheskoe vozrozhdenie Rossii - Russia's Economic Revival, 2009, no. 4 (22), pp. 23-29.

**Сведения об авторах:**

Шматченко Владимир Владимирович, e-mail: railwayradio@gmail.com

Роенков Дмитрий Николаевич, e-mail: roenkov\_dmitry@mail.ru

Плекханов Павел Андреевич, e-mail: pavelplekhanov@gmail.com

Иванов Виктор Геннадьевич, e-mail: ivanov.v.g.spb@gmail.com

**Information about authors:**

Vladimir V. Shmatchenko, e-mail: railwayradio@gmail.com

Dmitry N. Roenkov, e-mail: roenkov\_dmitry@mail.ru

Pavel A. Plekhanov, e-mail: pavelplekhanov@gmail.com

Victor G. Ivanov, e-mail: ivanov.v.g.spb@gmail.com