

**ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРОЕКТОВ
РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСМ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАСШИРЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ ВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ В РФ**

Е. С. Сиверцева
Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I
(Санкт-Петербург, Россия)

**THE COST ESTIMATION OF PROJECTS
OF HIGH SPEEDS RAILROADS
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT AND THE
PROSPECT OF THEIR EXPANSION IN THE
RUSSIAN FEDERATION**

E. S. Sivertceva
Emperor Alexander I
Petersburg State Transport University
(St. Petersburg, Russia)

В условиях рыночной экономики на первое место выходит вопрос о повышении точности оценки стоимости проектов развития инфраструктуры железных дорог.

Для минимизации риска инвестирования в экономически неэффективные проекты необходимо исследование, которое оценит влияние жизненного цикла проекта строительства и эксплуатации железнодорожных скоростных магистралей на его стоимость, уточнит параметры изменения стоимости под влиянием различных факторов. Для решения этой задачи встает потребность в точном определении стоимости жизненного цикла (СЖЦ). При этом необходимо различать понятия жизненный цикл проекта и жизненный цикл продукта. Жизненный цикл проекта ВСМ нужно выстраивать с помощью методологии, которая в настоящее время отсутствует для проектов высокоскоростного движения.

Анализ научной литературы показывает, что данная проблема является характерной как для нашей страны, так и для других стран. Выявленные ошибки при определении стоимости строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей ставят под сомнение экономическую целесообразность создания таких масштабных проектов. В РФ инициатором строительства выступает государство, но реализовать проект должно ОАО «Российские железные дороги». Создание таких объектов в РФ планируется производить с применением контракта жизненного цикла. Срок контракта необходимо определять и он может составлять от 3-х до 40 лет.

Объем и определение СЖЦ включают определение параметров, которые должны быть приняты во внимание, и определена методология, которая будет использоваться для нахождения СЖЦ. На основе выполненного проекта ВСМ-1 следует, сформировать методологию оценки стоимости жизненного цикла предложенных технических решений для использования в разработках ВСМ 2 и ВСМ 3.

Помимо непосредственного определения стоимости жизненного цикла технической системы, необходимо находить оптимальные решения ее снижения. Это влечет за собой анализ формирования стоимостных показателей на всех этапах жизненного цикла сложной транспортной системы на длительный период времени. Анализ зарубежной литературы, показал наличие методологии оценки СЖЦ для высокоскоростных магистралей, которую можно адаптировать в РФ. Первый этап построения методологии - формирование процесса для оценки стоимости и величины ее изменения.

Имея в наличии необходимую методологическую базу, будет больше возможностей для расширения сети ВСМ в РФ и позволит сократить сроки на освоение новых проектов развития железнодорожного транспорта.

Сведения об авторе:

Сиверцева Елена Сергеевна, sivlen@mail.ru

Information about author:

Elena S. Sivertceva, sivlen@mail.ru